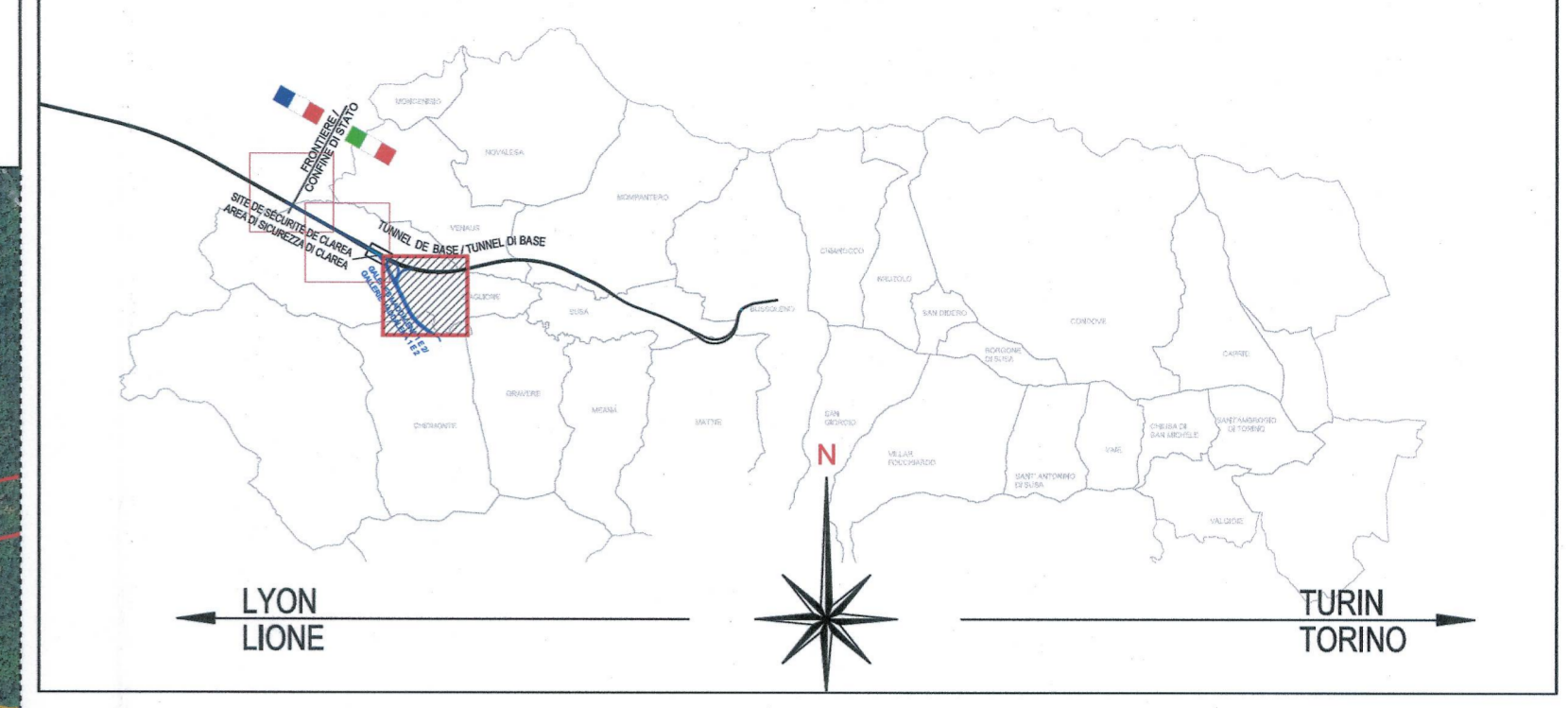


Nota: la presente tavola rappresenta la situazione "ante operam" della stessa porzione di territorio riportata nella situazione "post operam" di progetto nella tavola PRV_C3A_0210_23-02-03-Planimetria generale da pk 52+500 a pk 55+100.
 Note: ce document presente la situation "ante operam" de la même part de territoire reproduite dans la situation "post operam" de projet dans le document PRV_C3A_0210_23-02-03-Vue en plan générale de pk 52+500 a pk 55+100.

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE:
 PD2-CN2-AED-0001 (cod. GED PD2_10-00-00_10-01):
 Rilievo della tratta in territorio italiano: Relazione generale -
 Relevé du tronçon en territoire Italien: Rapport général

Per le aree di occupazione di Colombera vedere elaborato PRV_C3A_0075_15-20-00-PLANIMETRIA ANTE OPERAM ZONA IMBOCO GALERIE MADDALENA 1 E MADDALENA 2: ORTOFOTO (VOLO 2011)
 Pour les emprises de Colombera voir document PRV_C3A_0075_15-20-00-VUE EN PLAN ANTE OPERAM ZONE TETE DES GALERIES MADDALENA 1 ET MADDALENA 2: ORTHOPHOTO (VOL 2011)

LEGENDA ASSI DI PROGETTO - LEGENDE AXES DE PROJET

- BINARI NTLT DI PROGETTO - VOIES NTLT DE PROJET
- BINARI INTERCONNESSIONE DI PROGETTO - VOIES INTERCONNECTION DE PROJET
- BINARI LINEA STORICA TORINO - MODANE E SUSA-BUSSOLENO DA MODIFICARE - VOIES LIGNE HISTORIQUE TURIN - MODANE ET SUSA-BUSSOLENO A MODIFIER
- BINARI ESISTENTI ESCLUSI DA INTERVENTO TELT (LS SUSA - BUSSOLENO, BINARI DELLA STAZIONE DI BUSSOLENO, BINARI DELL'EX PIANO CARICATORE MILITARE DI BUSSOLENO), VOIES EXISTANTS EXCLUS DE L'INTERVENTION TELT (LS SUSA - BUSSOLENO, VOIES DE LA GARE DE BUSSOLENO, VOIES DE L'EX PLAN DE CHARGEMENT MILITAIRE DE BUSSOLENO)
- GALLERIA MADDALENA 1
- GALLERIA MADDALENA 2
- GALLERIA MADDALENA 1bis
- GALLERIE DI INTERCONNESSIONE
- INGOMBRO OPERE IN PROGETTO ALL'APERTO E IN SOTTERRANEO CON COPERTURA INFERIORE A 7m
 EMPRISES DE PROJET A L'AIR LIBRE ET EN SOUTERRAIN AVEC COUVERTURE INFERIEURE A 7m
- CONFINI COMUNALI / LIMITES DES COMMUNES

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese
 Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
 PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
 CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO
 GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 TOPOGRAPHIE - TOPOGRAFIA
 ORTHOPHOTO CARTE 1:5000 COTE ITALIE (Ante Operam)-
 FOTOMOSAICO 1:5000 LATO ITALIA (Ante Operam)

VUE EN PLAN ANTE OPERAM ZONE TUNNEL DE BASE, GALERIE MADDALENA 1 ET GALERIE MADDALENA 2: ORTHOPHOTO (VOL 2011) - PLANIMETRIA ANTE OPERAM ZONA TUNNEL DI BASE, GALERIA MADDALENA 1 E GALERIA MADDALENA 2: ORTOFOTO (VOLO 2011)

| Indice | Date / Data | Modifications / Modifiche | Elaboré par / Concepito da | Vallée par / Condotto da | Autorité par / Autorizzato da |
|--------|-------------|---|----------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| D | 29/03/2012 | Première diffusion / Prima emissione | GEOWORKS | LTF | L. CHANTRON A. MANCARELLA |
| A | 31/10/2012 | Révision suite aux commentaires LTF / Revisione in seguito a commenti LTF | TSE3 | M. RUSSO C. OGIBENE | L. CHANTRON M. PANTALEO |
| B | 31/01/2013 | Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP | TSE3 | M. RUSSO C. OGIBENE | L. CHANTRON M. PANTALEO |
| C | 16/12/2016 | Première diffusion de la phase PRF-PRV / Prima emissione della fase PRF-PRV | M. CLERICO (TCC) | F. MAGNORFI C. OGIBENE | L. CHANTRON A. MORDASINI |
| D | 11/01/2017 | Révision suite aux commentaires TELT / Revisione in seguito a commenti TELT | M. CLERICO (TCC) | F. MAGNORFI C. OGIBENE | L. CHANTRON A. MORDASINI |

Code Doc: P R V C 3 A T S 3 0 1 8 4 D A P P L A
 Phase / Fase: Sigle états / Stile: Émetteur / Emittente: Numéro: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

INDRIZZO GED / ADRESSE GED: C3A // // 15 50 00 30 06

ÉCHELLE / SCALA: 1:5000

SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c / SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

ECHELLE GRAPHIQUE / SCALA GRAFICA: 0 50 100 250 500 m