LESSICO / LESSIQUE

LINEA NLTL

UBICAZIONE	NOME OPERA	PK BINARIO PARI	PK BINARIO DISPARI
TUNNEL DI BASE	CONFINE DI STATO	48+667	48+694
TUNNEL DI BASE	Nicchia impianto TE Binario Pari e Dispari	48+705	48+702
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RD-2 e Segnalazione per emergenza	48+822	48+819
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RD-e Segnalazione per emergenza	49+155	49+152
TUNNEL DI BASE	Nicchia impianto TE Binario Pari e Dispari	49+155	49+152
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	49+488	49+485
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo R1 e Segnalazione per emergenza	49+821	49+818
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	50+154	50+151
TUNNEL DI BASE	Bacino liquidi pericolosi (Albraques 120 m3) Binario Pari e Binario Dispari	50+154	50+151
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione peremergenza	50+487	50+484
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	50+820	50+818
TUNNEL DI BASE	Nicchia impianto TE Binario Pari e Dispari	50+820	50+818
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo R1 e Segnalazione per emergenza	51+153	51+152
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	51+486	51+483
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	51+666	51+663
TUNNEL DI BASE	Bacino liquidi pericolosi (Albraques 760 m3) Binario Pari e Binario Dispari	52+540	52+535
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo R1 e Segnalazione per emergenza	52+640	52+633
TUNNEL DI BASE	Nicchia impianto TE Binario Pari e Dispari	52+640	52+633
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RD-e Segnalazione per emergenza	52+973	52+959
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	53+306	53+286
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	53+639	53+613
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo R1 e Segnalazione per emergenza	53+972	53+940
TUNNEL DI BASE	Bacino liquidi pericolosi (Albraques 120 m3) Binario Pari e Binario Dispari	53+972	53+940
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	54+305	54+268
TUNNEL DI BASE	Nicchia impianto TE Binario Pari e Dispari	54+305	54+268
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	54+638	54+596
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	54+971	54+925
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RD-2 e Segnalazione per emergenza	55+304	55+254
TUNNEL DI BASE	Bacino liquidi pericolosi (Albraques 120 m3) Binario Pari e Binario Dispari	55+637	55+587
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	55+637	55+587
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	55+970	55+920
TUNNEL DI BASE	Nicchia impianto TE Binario Pari e Dispari	55+970	55+920
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	56+303	56+253
TUNNEL DI BASE	Nicchia pozzo discesa cavo AT	-	56+302
TUNNEL DI BASE	Nicchia pozzo discesa cavo AT	56+423	-
TUNNEL DI BASE	Nicchia giunti cavo AT	56+440	56+390
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo R1 e Segnalazione per emergenza	56+636	56+588
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	56+969	56+924
TUNNEL DI BASE	Nicchia impianto TE Binario Pari e Dispari	57+130	57+087
TUNNEL DI BASE	Nicchia giunti cavo AT	57+130	57+087
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	57+302	57+260
TUNNEL DI BASE	Bacino liquidi pericolosi (Albraques 120 m3) Binario Pari e Binario Dispari	57+635	57+596
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	57+635	57+596
TUNNEL DI BASE	Nicchia giunti cavo AT	57+820	57+783
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo R1 e Segnalazione per emergenza	57+968	57+933
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	58+301	58+269
TUNNEL DI BASE	Nicchia impianto TE Binario Pari e Dispari	58+510	58+480
TUNNEL DI BASE	Nicchia giunti cavo AT	58+510	58+480
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	58+634	58+605
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	58+967	58+941
TUNNEL DI BASE	Nicchia giunti cavo AT	59+200	59+176
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo R1 e Segnalazione per emergenza	59+300	59+276
TUNNEL DI BASE	Bacino liquidi pericolosi (Albraques 120 m3) Binario Pari e Binario Dispari	59+300	59+276
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	59+633	59+609
TUNNEL DI BASE	Nicchia impianto TE Binario Pari e Dispari	59+890	59+866
TUNNEL DI BASE	Nicchia giunti cavo AT	59+890	59+866
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RD-e Segnalazione per emergenza	59+966	59+942
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	60+299	60+278
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo R1 e Segnalazione per emergenza	60+510	60+491
TUNNEL DI BASE	Nicchia giunti cavo AT	60+580	60+562
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	60+730	60+681
TUNNEL DI BASE	Ramo tipo RDe Segnalazione per emergenza	60+884	60+865
TUNNEL DI BASE	Fine Galleria naturale / Inizio Camerone in naturale	61+024	60+917
PIANA DI SUSA	Asse Fabbricato Anticendio	61+205	61+185
TUNNEL DI BASE	Portale Est lato Susa (fine galleria artificiale)	61+217	61+175
PIANA DI SUSA	Asse piattaforma accesso al binario Dispari per il mezzo bimodale		61+219
PIANA DI SUSA	Raccolta acque drenate da Tunnel di Base	61+241	61+221
PIANA DI SUSA	Serbatoio accumulo liquidi pericolosi del Tunnel di Base	61+266	61+247
PIANA DI SUSA	Piazzola Emergenza Imbocco Est Tunnel di Base	61+308	61+289
PIANA DI SUSA	Ingresso Piazzola Emergenza Imbocco Est TdB	61+338	61+319
PIANA DI SUSA	Inizio Banchine Stazione Internazionale di Susa	61+348	61+328
PIANA DI SUSA	Asse Banchine Stazione Internazionale di Susa	61+549	61+529
PIANA DI SUSA	Sottopasso Via Montello	61+547	61+534
PIANA DI SUSA	Linea Ferroviaria Susa-Bussoleno	61+577	61+564
PIANA DI SUSA	Asse Fabbricato Stazione Internazionale di Susa	61+640	61+620
PIANA DI SUSA	Fine Banchine Stazione Internazionale di Susa	61+750	61+730
PIANA DI SUSA	Asse Sottopasso Variante 5525	61+792	61+775
PIANA DI SUSA	Asse spalla Fornice Ponte Dora (lato Lione)	62+042	62+022
PIANA DI SUSA	Asse spalla Fornice Ponte Dora (lato Torino)	62+053	62+033
PIANA DI SUSA	Asse Appoggio ponte sulla Dora (lato Lione)	62+056	62+046
PIANA DI SUSA	Asse Appoggio ponte sulla Dora (lato Torino)	62+059	62+039
PIANA DI SUSA	Inizio Sottopasso A32 (lato Lione)	62+169	62+149
PIANA DI SUSA	Asse Autostrada A32	62+201	62+187
PIANA DI SUSA	Asse Variante SP24	62+246	62+232
PIANA DI SUSA	Fine Sottopasso A32 (lato Torino)	62+274	62+254
PIANA DI SUSA	Asse accesso Emergenza elisuperficie da SP24	62+331	62+311
PIANA DI SUSA	Asse Fabbricato interrato Antincendio Area di Sicurezza	62+332	62+312
PIANA DI SUSA	Asse Elisuperficie per Emergenza	62+377	62+367
PIANA DI SUSA	Asse Fabbricato S.S.E. (Locale Tecnico)	62+446	62+426
PIANA DI SUSA	Asse Area S.S.E.	62+488	62+468
PIANA DI SUSA	Asse Fabbricato F.S.A.	62+530	62+510
PIANA DI SUSA	Inizio Banchina Area di Sicurezza Susa	62+538	62+518
PIANA DI SUSA	Asse Piano Caricatore e area movimentazione	62+603	62+583
PIANA DI SUSA	Asse Area Stoccaggio	62+614	62+594
PIANA DI SUSA	Asse Parcheggio Servizio	62+677	62+657
PIANA DI SUSA	Asse cunicolo tecnico	62+706	62+686
PIANA DI SUSA	Asse passaggio a raso per accesso Banchina di Sicurezza binario Emergenza	62+719	62+699
PIANA DI SUSA	Asse Uffici Tecnici	62+723	62+704
PIANA DI SUSA	Asse Fabbricato PCA-PRV	62+770	62+750
PIANA DI SUSA	Asse Accesso Area Tecnica di Susa da Variante 5525	62+853	62+834
PIANA DI SUSA	Asse Fabbricato Guardiola	62+854	62+834
PIANA DI SUSA	Asse passaggio a raso per accesso Banchina di Sicurezza binario Emergenza	62+887	62+867
PIANA DI SUSA	Asse sottopasso fauna	63+115	63+095
PIANA DI SUSA	Asse passaggio a raso per accesso Banchina di Sicurezza binario Emergenza	63+174	63+155
PIANA DI SUSA	Fine Banchina Area di Sicurezza Susa	63+287	63+268
PIANA DI SUSA	Asse Sottopasso Traduerivi	63+295	63+276
PIANA DI SUSA	Asse piattaforma accesso al binario Pari per il mezzo bimodale	63+636	
PIANA DI SUSA	Asse Sottopasso fauna - Orsiera	63+675	63+655
PIANA DI SUSA	Origine Interconnessione Dispari (Vertice scambio UIC-60-600 TG 0.0476 1/21 SX)	-	63+731
PIANA DI SUSA	Piazzola Emergenza imbocco Ovest Tunnel Interconnessione (lato Susa)	63+784	63+765
PIANA DI SUSA	Vasca raccolta acque di piattaforma	63+813	-
TUNNEL ORSIERA	Imbocco Tunnel Interconnessione	63+820	63+787
PIANA DI SUSA	Vasca raccolta acque di piattaforma	-	63+794
TUNNEL ORSIERA	Inizio Camerone	63+895	63+851
TUNNEL ORSIERA	Nuovo canale Coldimosso	63+840	63+835
PIANA DI SUSA	Asse Fabbricato Antincedio	63+924	63+905
TUNNEL ORSIERA	Origine Interconnessione Pari (P.S.E. Scambio comunicazione pari/dispari UIC60-60D TG 0,0476 1/21 DX)	63+990	-
TUNNEL ORSIERA	Fine Camerone	64+255	64+030
TUNNEL ORSIERA	Fine Tunnel Orsiera di fase 1 - Inizio Tunnel Orsiera di fase 2	64+323	64+195

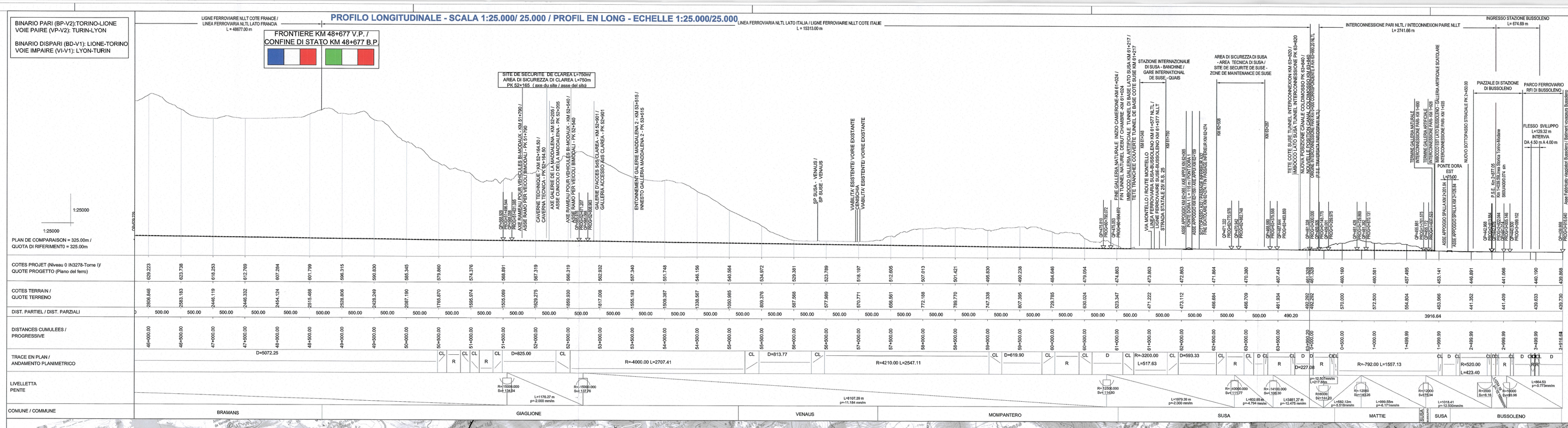
INTERCONNESSIONE

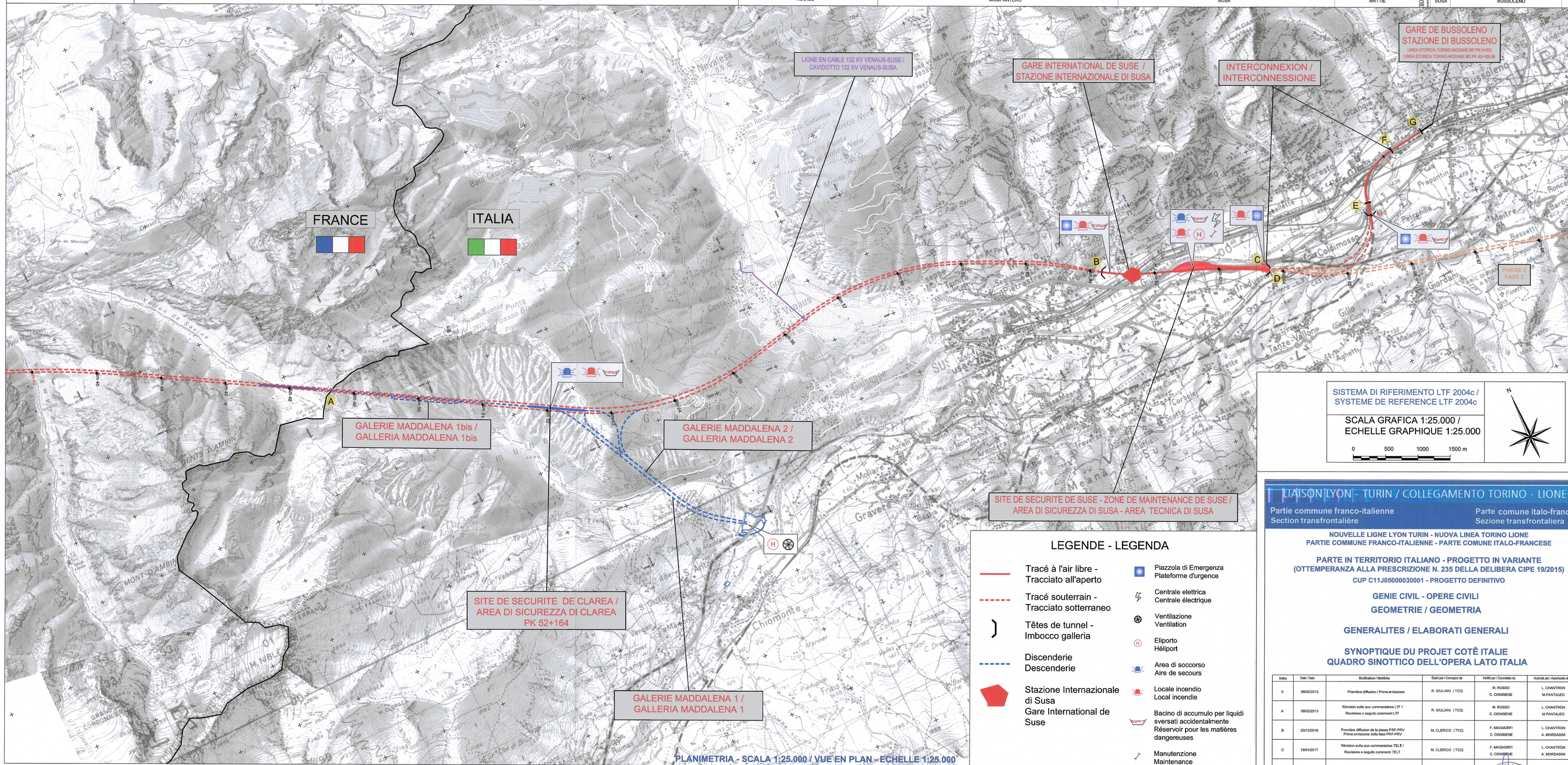
UBICAZIONE	NOME OPERA	PK BINARIO PARI	PK BINARIO DISPARI
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Inizio Camerone Interconnessione	-0+055,67	0+063
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Ramo e Segnalazione per emergenza	0+138,50	
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Posto di Autotrasformazione Binario Pari	0+175	
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Box Trasformatore Separatore Binario Pari	0+350	
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Box Trasformatore Separatore Binario Dispari	-	0+293
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Fine Camerone Interconnessione / Inizio galleria naturale	0+265	0+300
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Ramo e Segnalazione per emergenza	-	0+381
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Ramo e Segnalazione per emergenza	0+469	0+710
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Ramo e Segnalazione per emergenza	0+800	1+000
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Asse Sezione di separazione di Tensione (POC)	-	1+045
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Ramo e Segnalazione per emergenza	1+113	1+270
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Ramo e Segnalazione per emergenza	1+436	1+550
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Asse Sezione di separazione di Tensione (POC)	1+457	-
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Fine tunnel Interconnessione Dispari con larghezza standard / Inizio Tunnel Interconnessione Dispari con sezione allargata	-	1+784.50
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Ramo e Segnalazione per emergenza	1+764	1+858
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Termine galleria naturale Pari / Inizio galleria artificiale Pari	1+890	
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Termine galleria naturale allargata Dispari / Inizio galleria artificiale Dispari	-	1+920
PIANA DI BUSSOLENO	Asse Fabbricato antincendio	1+915	2+000
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Termine galleria artificiale	1+926	1+989
TUNNEL INTERCONNESSIONE	Imbocco lato Est Tunnel Interconnessione	1+935	1+998
PIANA DI BUSSOLENO	Asse piattaforma accesso al binario per il mezzo bimodale	1+953,97	2+024,40
PIANA DI BUSSOLENO	Piazzola Emergenza imbocco Est Tunnel Interconnessione (lato Bussoleno)	1+968	2+051
PIANA DI BUSSOLENO	Vasca trattamento acque	1+979,50	2+062,30
PIANA DI BUSSOLENO	Piazzola Tecnologica per Segnalamento	1+982	-
PIANA DI BUSSOLENO	Termine strada servisio per accesso Piazzole Emergenza imbocco Est Tunnel Interconnessione	1+989,35	2+071,70
PIANA DI BUSSOLENO	Asse sottopasso SS24	2+110	2+180
PIANA DI BUSSOLENO	Asse Appoggio Ponte Dora Est e Ovest lato Torino	2+126,83	2+207,62
PIANA DI BUSSOLENO	Asse Appoggio Ponte Dora Est e Ovest lato Bussoleno	2+201,83	2+282,62
PIANA DI BUSSOLENO	Inizio Banchine Fire Fighting Point Bussoleno	2+250	2+331
PIANA DI BUSSOLENO	Termine Interconnessione Dispari (P.S.E. 502U/402U.074 - KM 444+837.08 Linea Storica Torino Modane)	-	2+336.74
PIANA DI BUSSOLENO	Nuovo sottopasso stradale per strada di servizio e per strada vicinale	2+354	-
PIANA DI BUSSOLENO	Nuovo sottopasso stradale per strada di servizio e per strada vicinale	2+540	
PIANA DI BUSSOLENO	Fine Banchine Fire Fighting Point Bussoleno	2+699	2+789
PIANA DI BUSSOLENO	Termine Interconnessione Pari (P.S.E. 502U/402U.074 - KM 1+039.60 Linea Storica Torino Modane)	2+877.05	-

BINARIO PARI (BP-V2):TORINO-LIONE
VOIE PAIRE (VP-V2): TURIN-LYON

BINARIO DISPARI (BD-V1): LIONE-TORINO
VOIE IMPAIRE (VI-V1): LYON-TURIN

PROFILO LONGITUDINALE - SCALA 1:25.000/ 25.000 / PROFIL EN LONG - ECHELLE 1:25.000/25.000



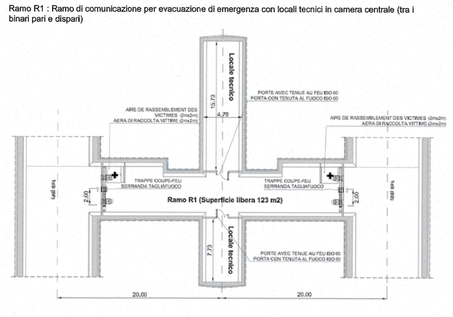


PLANIMETRIA - SCALA 1:25.000 / VUE EN PLAN - ECHELLE 1:25.000

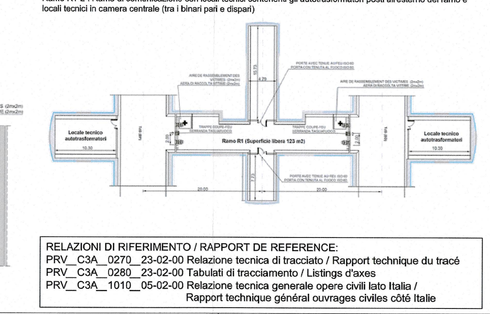
Ramo R0: Ramo di comunicazione per evacuazione di emergenza

Ramo R0-2 : Ramo di comunicazione per evacuazione di emergenza con locali tecnici contenenti gli autotrasformatori posti all'esterno del ramo

Ramo R1 : Ramo di comunicazione per evacuazione di emergenza con locali tecnici in camera centrale (tra i binari pari e dispari)



Ramo R1-2 : Ramo di comunicazione con locali tecnici contenenti gli autotrasformatori posti all'esterno del ramo e locali tecnici in camera centrale (tra i binari pari e dispari)



RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE:
PRV__C3A__0270__23-02-00 Relazione tecnica di tracciato / Rapport technique du tracé
PRV__C3A__0280__23-02-00 Tabulati di tracciamento / Listings d'axes
PRV__C3A__1010__05-02-00 Relazione tecnica generale opere civili lato Italia / Rapport technique général ouvrages civiles côté Italie

NOTA:
Le opere di linea, salvo quando esplicitamente evidenziato sono indicate con le PK misurate sull'asse convenzionale di riferimento (asse Binario Pari - BP).
Le opere lineari (viadotti, gallerie artificiali, ecc...) sono registrate con le PK inizio e PK fine.
Le altre opere (come ad es. i fabbricati) sono definite con le PK del Binario Pari ottenute con la proiezione ortogonale del loro centro sull'asse di questo binario.

Les ouvrages situés sur la ligne, sauf explicitation, sont repérés selon des PK pris sur l'axe de référence(axe Voie Paire).
Les ouvrages linéaires (viaducs, tranchées couvertes) sont repérés selon leur PK origine et PK fin.
Les autres ouvrages sont définis par les PK le long de la Voie Paire rabattus orthogonalement sur l'axe de cette voie.

LEGENDE - LEGENDA

- Tracé à l'air libre - Tracciato all'aperto
- Tracé souterrain - Tracciato sotterraneo
- Têtes de tunnel - Imbocco galleria
- Discenderie - Descenderie
- Stazione Internazionale di Susa - Gare International de Suse
- Piazzola di Emergenza - Plateforme d'urgence
- Centrale elettrica - Centrale électrique
- Ventilazione - Ventilation
- Eliporto - Héliport
- Area di soccorso - Aire de secours
- Locale incendio - Local incendie
- Bacino di accumulo per liquidi sversati accidentalmente - Réservoir pour les matières dangereuses
- Manutenzione - Maintenance

A	CONFINE DI STATO Km 48+676 BP - Km 48+693 BD FRONTIERE Km 48+676 VP - 48+693 VI
B	IMBOCCO LATO SUSA TUNNEL DI BASE Km 61+217 BP TÊTE CÔTE SUSA TUNNEL DE BASE Km 61+217 VP
C	TERMINE NLTL DISPARI Km 63+731 BD = INIZIO INTERCONNESSIONE DISPARI Km 0+000 BD FIN NLLT IMPAIRE Km 63+731 VI = DEBUT INTERCONNEXION IMPAIRE Km 0+000 VI
D	TERMINE NLTL Km 63+990 BP - INIZIO INTERCONNESSIONE Km 0+000 BP FIN NLLT Km 63+990 VP- DEBUT INTERCONNEXION Km 0+000 VP
E	TERMINE INTERCONNESSIONE DISPARI Km 2+337 (LS TORINO-MODANE Km 44+837) FIN INTERCONNEXION IMPAIRE Km 2+337 (LH TORINO-MODANE Km 44+837)
F	TERMINE INTERCONNESSIONE PARI Km 2+877 (LS TORINO- MODANE Km 1+040) FIN INTERCONNEXION PAIRE Km 2+877 (LH TORINO-MODANE Km 1+040)
G	TERMINE ADEGUAMENTO INGRESSO IN BUSSOLENO LINEA STORICA TORINO - MODANE Km 0+365 BP - Km 45+531 BD FIN ENCLENCHEMENT DANS LA GARRE DE BUSSOLENO LIGNE HISTORIQUE TORINO-MODANE Km 0+365 VP - Km 45+531 VI

SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c / SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

SCALA GRAFICA 1:25.000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:25.000

0 500 1000 1500 m

N

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
GEOMETRIE / GEOMETRIA
GENERALITES / ELABORATI GENERALI

SYNOPTIQUE DU PROJET COTÉ ITALIE
QUADRO SINOTTICO DELL'OPERA LATO ITALIA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/02/2013	Première diffusion / Prima emissione	R. GIULIANI (TCQ)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M.PANTALEO
A	09/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	R. GIULIANI (TCQ)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M.PANTALEO
B	20/12/2016	Première diffusion de la phase PRF-PRV Prima emissione della fase PRF-PRV	M. CLERICO (TCQ)	F. MAGNIORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	19/01/2017	Révision suite aux commentaires TELT / Revisione a seguito commenti TELT	M. CLERICO (TCQ)	F. MAGNIORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Cod Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	0	2	7	5	C
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente		Numéro					Indice

A	P	P	L	A
Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 23 01 02 30 02

ÉCHELLE / SCALA 1:25.000

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
TAL: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 04439556952
Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par le Mécanisme pour l'interconnexion en Europe

Questo progetto è cofinanziato dal Meccanismo per collegare l'Europa