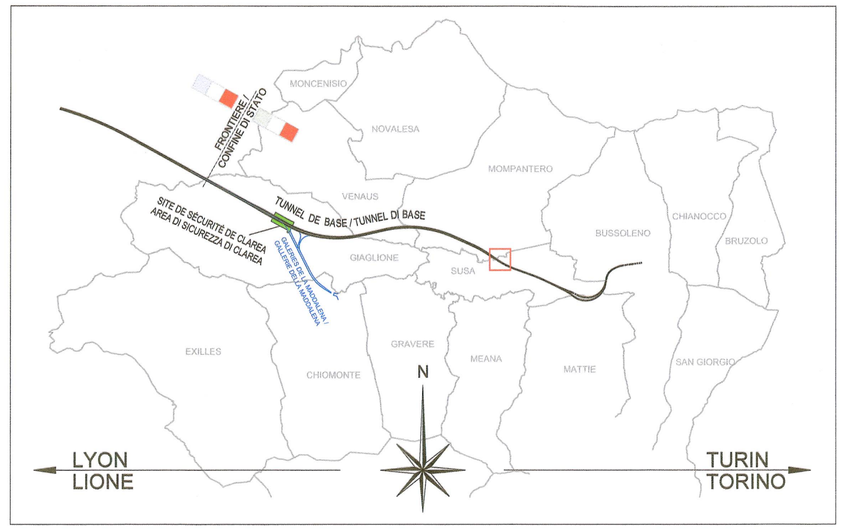
Sezione corrente lato Italia / Section courante coté Italie
Profillo longitudinale nella zona degli imbocchi binario dispari /
Profil en long dans la zone des portails voie impaire
Scala 1:250 in A1 (1:500 in A3) / Echelle 1:250 en A1 (1:500 en A3)

SCALA GRAFICA 1:250 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:250

0 5 10 15 m

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



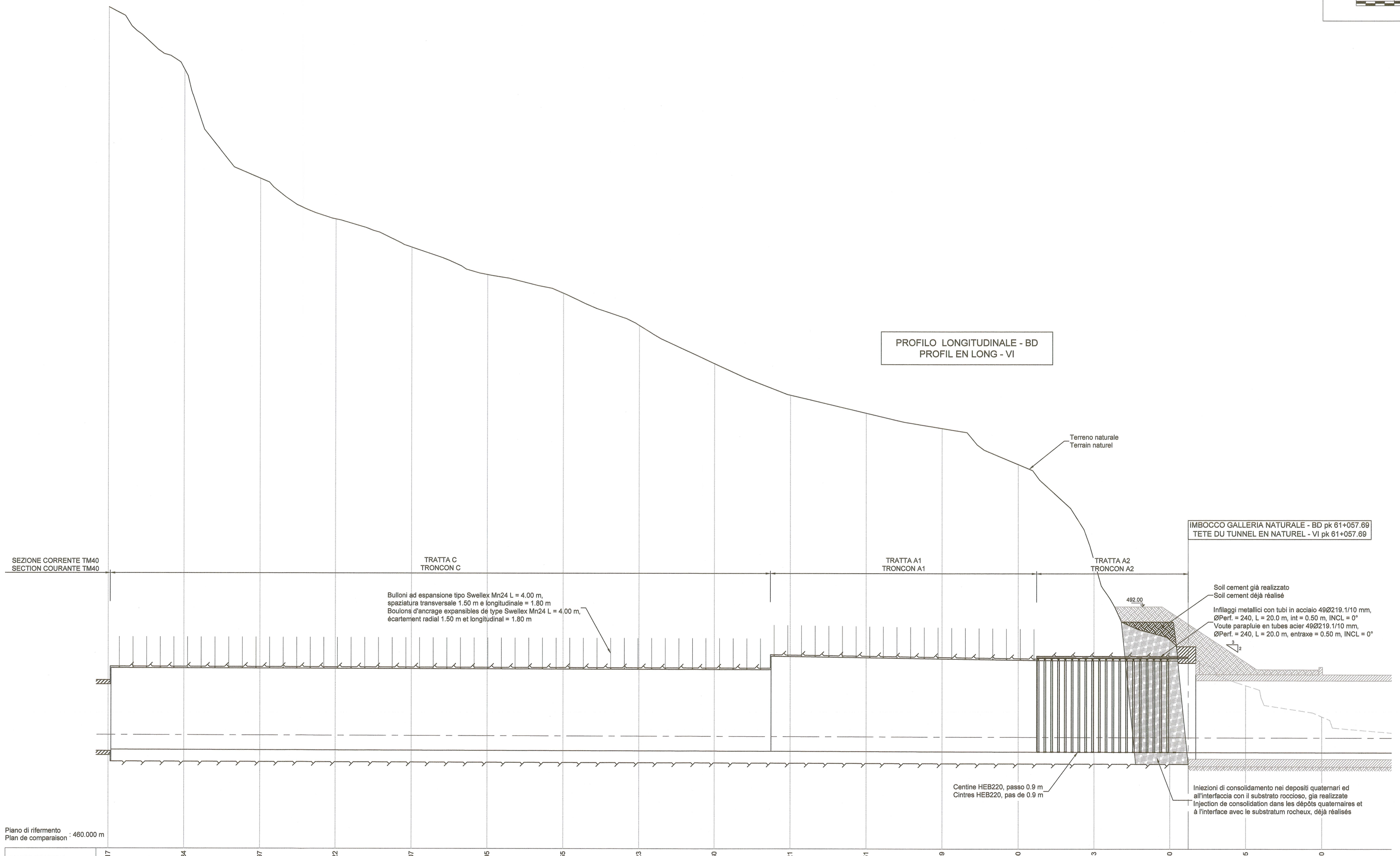
NOTA:

1. Per maggiori dettagli vedere:
   PRV_C3A_3969_26-19-20_40-01_Allarghi imbocco 1-5
   PRV_C3A_7477_26-19-20_40-32_Allarghi imbocco 2-5
   PRV_C3A_3972_26-19-20_40-04_Allarghi imbocco 3-5
   PRV_C3A_3970_26-19-20_40-02_Allarghi imbocco 4-5
   PRV_C3A_7478_26-19-20_40-33_Allarghi imbocco 5-5

NOTES :

1. Pour plus de détails voir :
   PRV_C3A_3969_26-19-20_40-01_Elargissement portail 1-5
   PRV_C3A_7477_26-19-20_40-32_Elargissement portail 2-5
   PRV_C3A_3972_26-19-20_40-04_Elargissement portail 3-5
   PRV_C3A_3970_26-19-20_40-02_Elargissement portail 4-5
   PRV_C3A_7478_26-19-20_40-33_Elargissement portail 5-5

PROFILO LONGITUDINALE - BD
PROFIL EN LONG - VI



QUOTE TERRENO COTES TERRAIN	571.117	562.834	548.497	543.122	539.407	535.795	533.355	529.123	524.080	519.921	517.551	515.539	510.800	488.113	487.660	481.595	477.470			
QUOTE PROGETTO COTES PROJET	474.993	474.973	474.953	474.933	474.913	474.893	474.873	474.853	474.833	474.813	474.793	474.773	474.753	474.733	474.713	474.693	474.673			
DIST. PARZIALI DIST. PARTIELLES		10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00			
DIST. PROGRESSIVE DIST. PROGRESSIVES	0.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	100.00	110.00	120.00	130.00	140.00	150.00	160.00			
DIST. CHILOMETRICHE DIST. KILOMETRIQUES	60+915.36					60+950				61+000					61+050	61+057.79				

RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:
PRV_C3A_3949_26-19-00_10-02 Relazione tecnica e di calcolo

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
SECTION COURANTE COTE ITALIE / SEZIONE CORRENTE LATO ITALIA
DIMENSIONNEMENT DE L'OUVRAGE - EXCAVATION TRADITIONNELLE /
DIMENSIONAMENTO DELL'OPERA - SCAVO IN TRADIZIONALE

PROFIL EN LONG DANS LA ZONE DES PORTAILS VOIE IMPAIRE /
PROFILO LONGITUDINALE NELLA ZONA DEGLI IMBOCCHI BINARIO DISPARI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	M.JANUTOLO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	M.JANUTOLO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	15/11/2016	Première émission PRV - Modification de la méthode d'excavation / Prima emissione PRV - Modifica del metodo di scavo	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	17/02/2017	Révision suite aux commentaires de TELT et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti TELT e passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	3	9	7	7	C	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Emetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	//	26	19	20	40	28

ÉCHELLE / SCALA
1:250

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (UE-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)