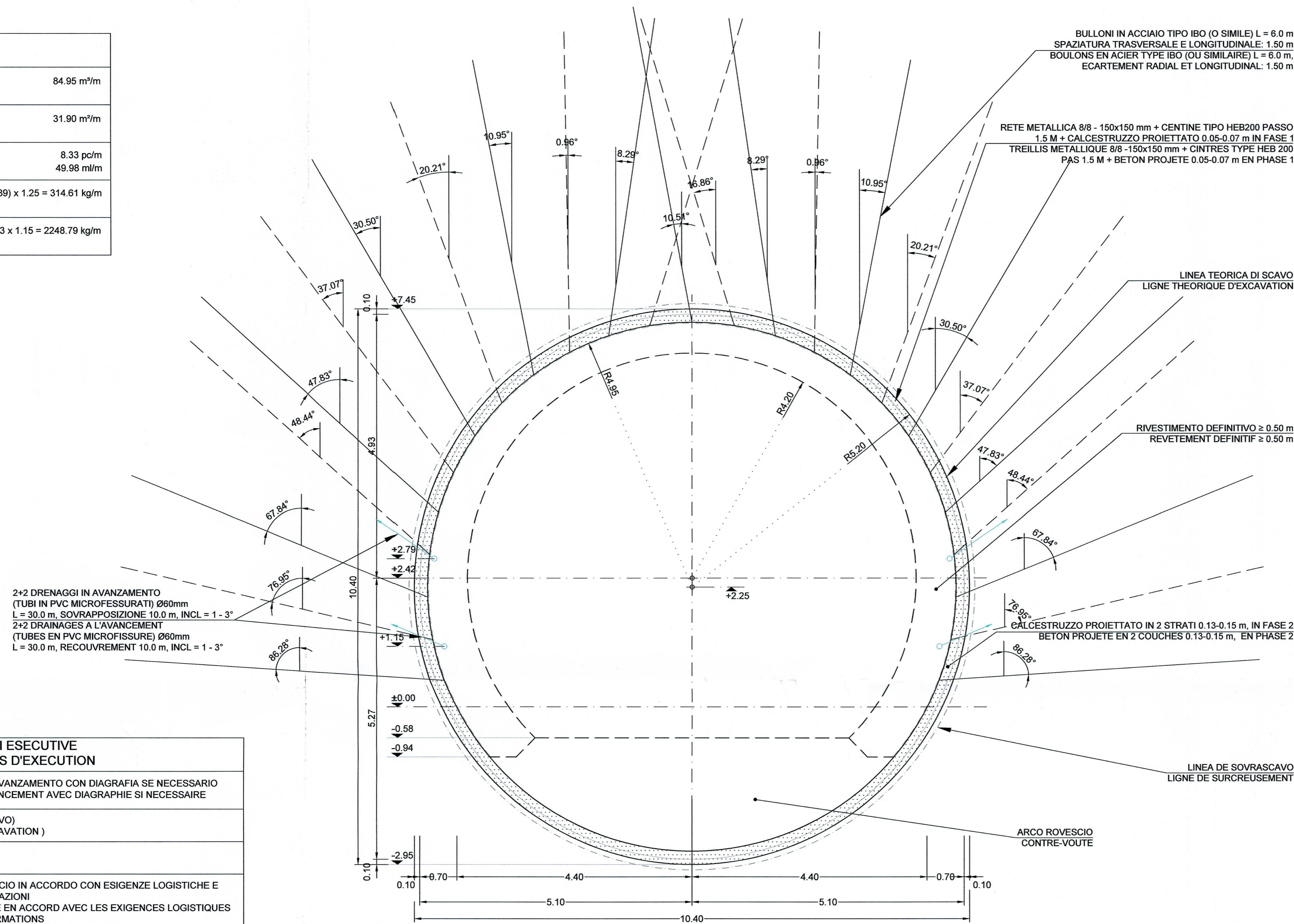


Sezione corrente lato Italia / Section courante coté Italie
 Sezione tipo TS4b/ Profil type TS4b
 Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3) / Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3)

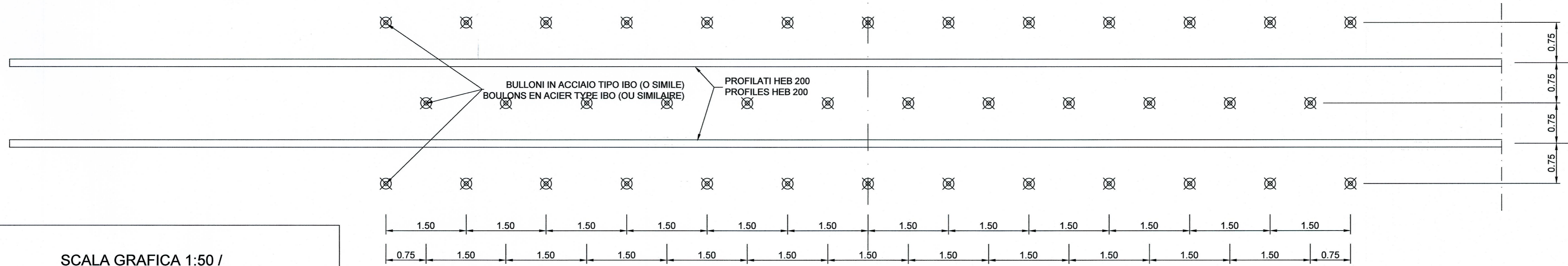
SEZIONE TIPO TS4b
 PROFIL TYPE TS4b

QUANTITÀ QUANTITÉ	
VOLUME DI SCAVO CUBAGE D'EXCAVATION	84.95 m³/m
CALCESTRUZZO PROIETTATO 0.25 m BETON PROJETE 0.25 m	31.90 m²/m
BULLONI TIPO IBO R32S L = 6.0 m BOULONS TYPE IBO R32S L = 6.0 m	8.33 pc/m 49.98 ml/m
RETE 8/8 - 150x150 TREILLIS 8/8 - 150x150	(31.90 x 7.89) x 1.25 = 314.61 kg/m
CENTINE HEB 200 CINTRES HEB 200	31.90 x 61.3 x 1.15 = 2248.79 kg/m



FASI ESECUTIVE PHASES D'EXECUTION
① PERFORAZIONI DI DRENAGGIO IN AVANZAMENTO CON DIAGRAFIA SE NECESSARIO FORAGES DES DRAINAGES A L'AVANCEMENT AVEC DIAGRAPHIE SI NECESSAIRE
② AVANZAMENTO DELLA FRESA (SCAVO) AVANCEMENT DU TUNNELIER (EXCAVATION)
③ POSA IN OPERA DEL SOSTEGNO MISE EN PLACE DU SOUTÈNEMENT
④ POSA IN OPERA DELL'ARCO ROVESCIO IN ACCORDO CON ESIGENZE LOGISTICHE E COMPORTAMENTO DELLE DEFORMAZIONI BETONNAGE DE LA CONTRE-VOUTE EN ACCORD AVEC LES EXIGENCES LOGISTIQUES ET LE COMPORTEMENT DES DEFORMATIONS
⑤ POSA IN OPERA DEL SISTEMA DI DRENAGGIO REALISATION DU SYSTEME DE DRAINAGE
⑥ POSA IN OPERA DEL SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE IN PVC (3mm) + GEOTESSILE (500g/m²) REALISATION DU SYSTEME D'ETANCHEITE EN PVC (3mm) + GEOTEXTILE (500g/m²)
⑦ POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO BETONNAGE DU REVETEMENT DEFINITIF

DISPOSIZIONE DEI BULLONI E CENTINE
 (VISTA SVILUPPATA)
 DISPOSITION DES BOULONS ET CINTRES
 (VUE DEVELOPPEE)



SCALA GRAFICA 1:50 /
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



TABELLA MATERIALI / TABLEAU DES MATERIAUX	
CALCESTRUZZI - Rivestimento definitivo classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	BETON - Revêtement classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
CALCESTRUZZO PROIETTATO - Calcestruzzo proiettato classe C30/37	BETON PROJETE - Béton projeté fibré classe C30/37
ACCIAIO - Barre d'armatura acciaio B500B, tensione di snervamento fyk ≥ 500 N/mm²	ACIER - Barres d'armature en acier B500B, limite d'élasticité fyk ≥ 500 N/mm²
- Bulloni tipo DYWIDAG IBO R32S (o equivalenti), carico di snervamento Fyk = 280kN	- Boulons de type DYWIDAG IBO R32S (ou équivalents), limite d'élasticité Fyk = 280kN
- Centine in acciaio S235, tensione di snervamento fyk ≥ 235 N/mm²	- Cintres en acier S235, limite d'élasticité fyk ≥ 235 N/mm²
DRENAGGI IN AVANZAMENTO - Tubo in PVC microfessurato per drenaggi in avanzamento: Ø60mm, s ≥ 4mm. Primi 10m cieco e per i restanti 20m microfessurato	DRAINAGES EN AVANCEMENT - Tube en PVC microfissuré pour drainages à l'avancement: Ø60mm, ep ≥ 4mm. Dans les premiers 10m plein et pour les restants 20m microfissuré

NOTE:

- LA SEZIONE DI SCAVO SARA INDIVIDUATA SECONDO LE CONDIZIONI GEOLOGICHE E LE DEFORMAZIONI ATTESE
- LA LINEA TEORICA DI SCAVO DEVE ESSERE AUMENTATA PER INCLUDERE UNA TOLLERANZA DI DEFORMAZIONE DI 100 mm (= SURCREUSEMENT / OVERCUT). SE NECESSARIO, LA TOLLERANZA DI DEFORMAZIONE SARA REGOLATA SECONDO LE DEFORMAZIONI OSSERVATE DURANTE LA COSTRUZIONE
- LE PERFORAZIONI PER IL DRENAGGIO IN AVANZAMENTO SARANNO ADEGUATE ALLE CONDIZIONI INCONTRATE
- IL RIVESTIMENTO DEFINITIVO SARA INSTALLATO SOLTANTO QUANDO SI REGISTRA UNA STABILIZZAZIONE DELLE DEFORMAZIONI.

NOTES:

- LE PROFIL TYPE D'EXCAVATION SERA DETERMINEE SELON LES CONDITIONS GEOLOGIQUES ET LES DEFORMATIONS ATTENDUES
- LA LIGNE THEORIQUE D'EXCAVATION DOIT ETRE AUGMENTEE POUR INCLURE UNE TOLERANCE DE 100 mm (= SOVRASCAVO / OVERCUT). SI NECESSAIRE, LA TOLERANCE DE DEFORMATION DEVRA ETRE AJUSTEE SELON LES DEFORMATIONS OBSERVEES PENDANT LA CONSTRUCTION
- LES PERFORATIONS DE DRAINAGE A L'AVANCEMENT SERONT LIEES AUX CONDITIONS RENCONTREES
- LE REVETEMENT DEFINITIF DOIT ETRE INSTALLE SEULEMENT QUAND UNE STABILISATION DES DEFORMATIONS EST ENREGISTREE.

RELAZIONE DI RIFERIMENTO / RAPPORT DE REFERENCE:
 PRV-C3A-0435-26-19-00 RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA
 PRV-C3A-3949-26-19-00 RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
SECTION COURANTE COTE ITALIAE / SEZIONE CORRENTE LATO ITALIA
DIMENSIONNEMENT DE L'OUVRAGE - EXCAVATION AU TUNNELIER /
DIMENSIONAMENTO DELL'OPERA - SCAVO MECCANIZZATO
PROFIL TYPE SOUTÈNEMENT TS4b / SEZIONE TIPO SOSTEGNO TS4b

Info	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elabé par / Conçue par	Vérifié par / Contrôlé par	Autorisé par / Autorizado por
0	30/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	M. JANUTOLO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisión a seguito commenti LTF	M. JANUTOLO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	13/02/2017	Première diffusion PRV - Prise en compte du retour d'expérience de la Madalera / Prima emissione PRV - Presa in conto de l'itmo d'expérience della Madalera	M. JANUTOLO (BG) C. SALOTI (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	30/03/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOTI (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc: P R V C 3 A T S 3 4 0 1 0 C A P P L A
 Phase / Fase: Sigle états / Signa: Façettes / Variante: Numero: Indice: Status / Stato: Type / Tipo

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: CSA // // // 26 19 30 40 10
 ÉCHELLE / SCALA: 1:50

TELT sas - Savoie Technicolor - Bâtiment "Hornère"
 13 allée du Lac de Constance - 73370 LE SCOURRET DU LAC (France)
 Tél.: +33 (0) 4 79 88 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 56 75
 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 0343956962
 Propriété TELT Tous droits réservés - Propriété TELT Tutti i diritti riservati