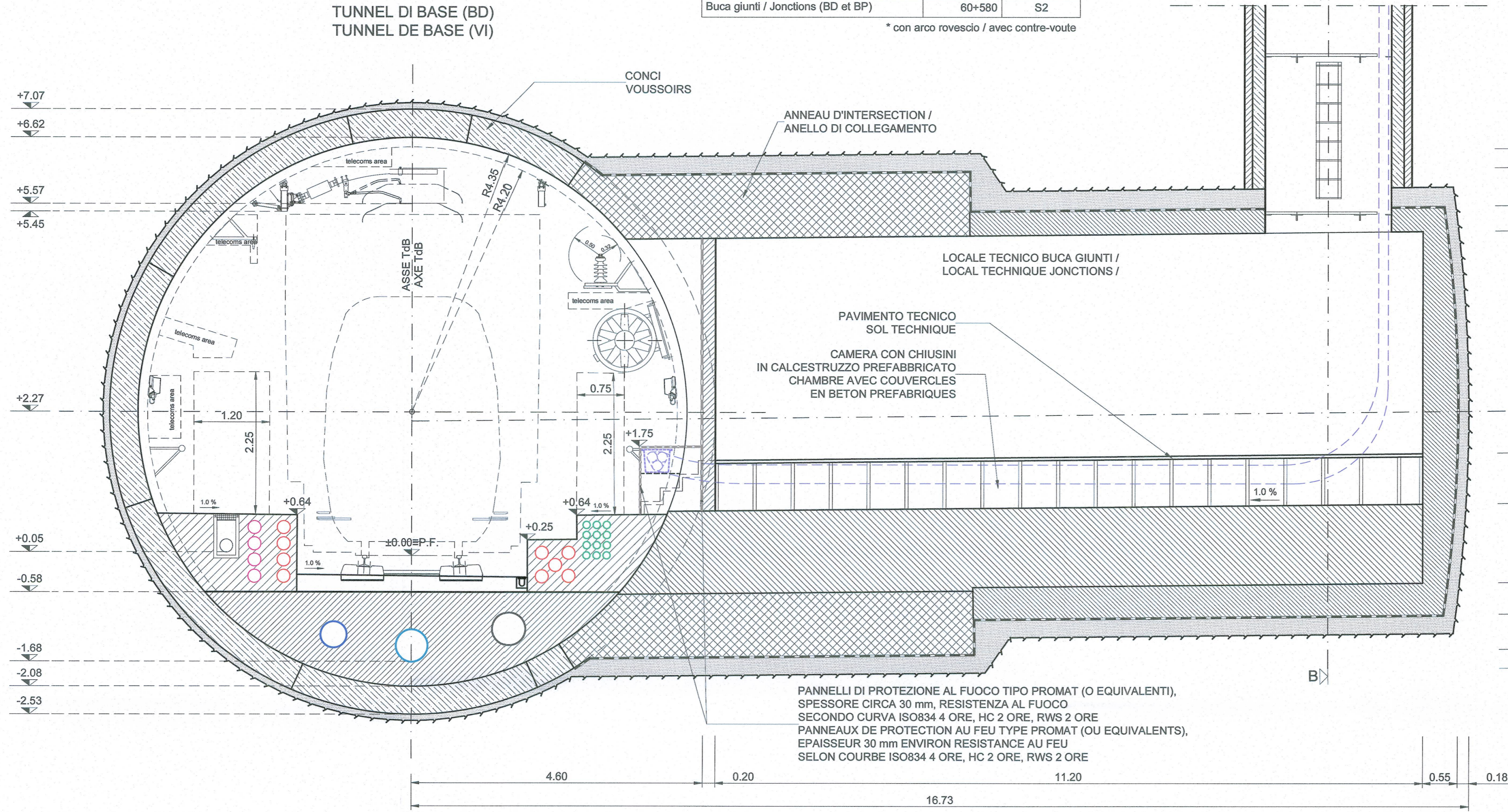
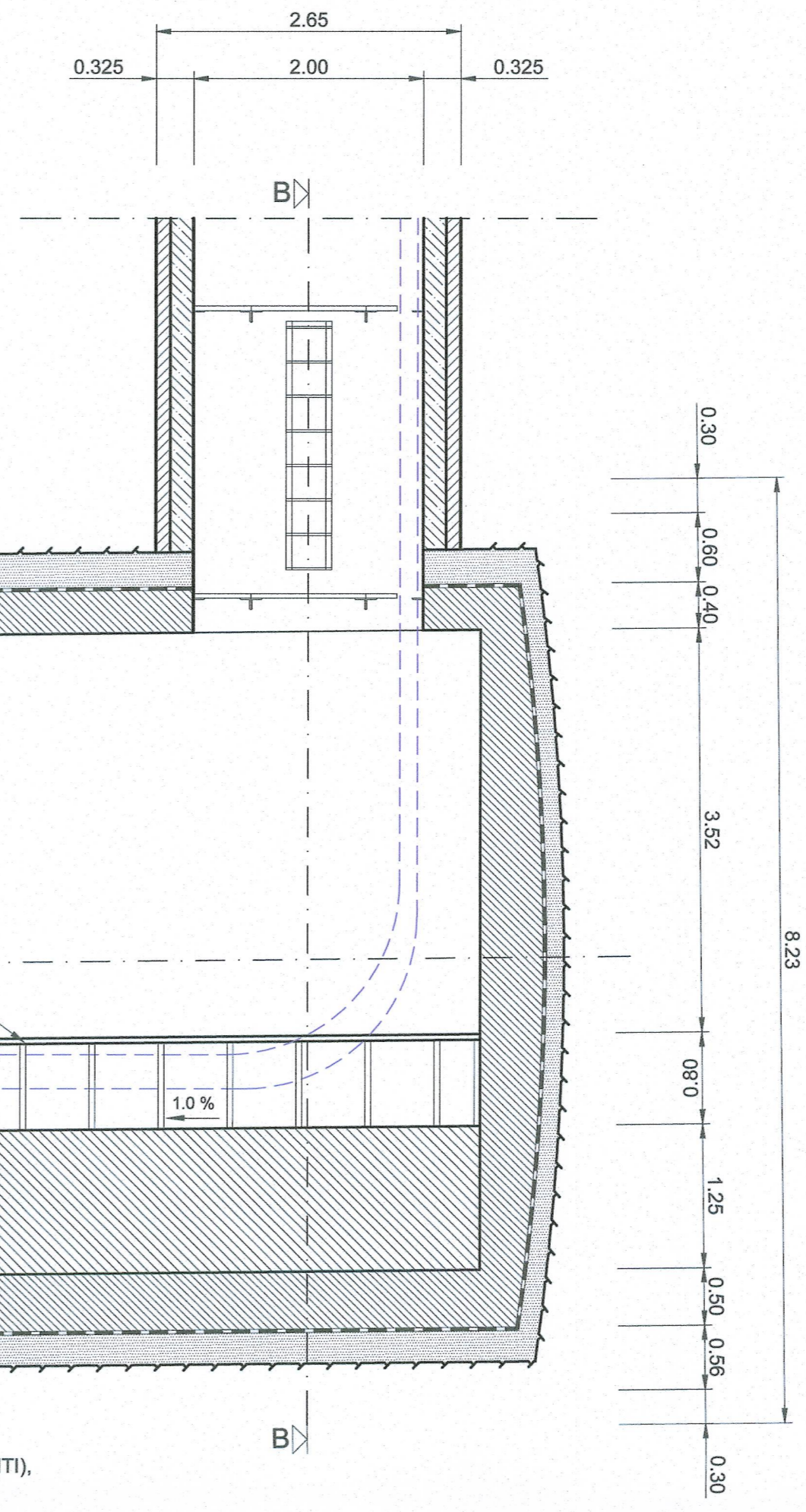


Tunnel de base / Tunnel di base  
 Sezione trasversale e longitudinale della nicchia al piede del pozzo /  
 Coupes transversale et longitudinale de la niche en pied de puits  
 Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3) / Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3)

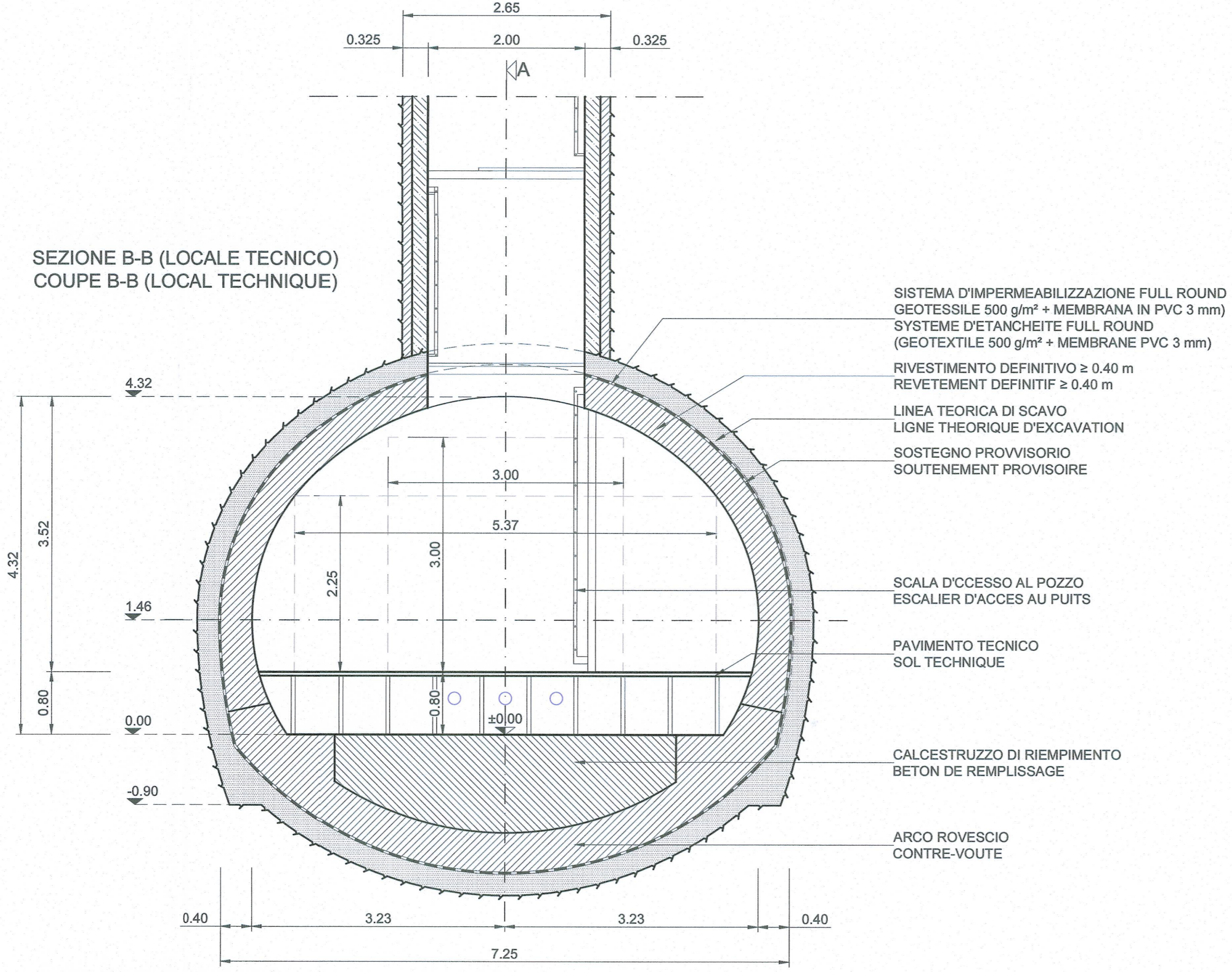


NICCHIA / NICHE	pk BP	Sezione tipo / Profil type
Piede pozzo BD / Pied du puits BD	56+352	S5
Piede pozzo BP / Pied du puits BP	56+423	S5
Buca giunti / Jonctions (BD et BP)	56+440	S5
Buca giunti / Jonctions (BD et BP)	57+130	S5
Buca giunti / Jonctions (BD et BP)	57+820	S3*
Buca giunti / Jonctions (BD et BP)	58+510	S2
Buca giunti / Jonctions (BD et BP)	59+200	S2
Buca giunti / Jonctions (BD et BP)	59+890	S2
Buca giunti / Jonctions (BD et BP)	60+580	S2

\* con arco rovescio / avec contre-voute



SEZIONE B-B (LOCALE TECNICO)  
 COUPE B-B (LOCAL TECHNIQUE)



**LEGENDE / LEGENDA**

- Drainage / Drenaggio
- Signalisation, Communication / Segnalamento, Telecomunicazioni
- Moyenne Tension / Media tensione
- Basse tension / Bassa tensione
- Cables 132kV / Cavi 132kV

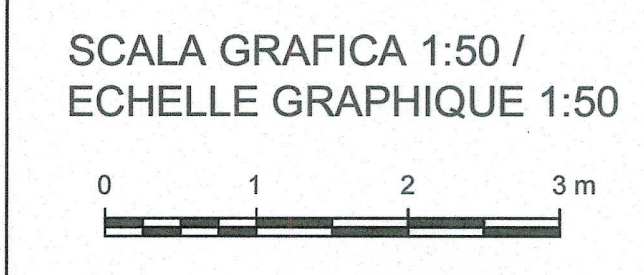


TABELLA MATERIALI / TABLEAU DES MATÉRIAUX

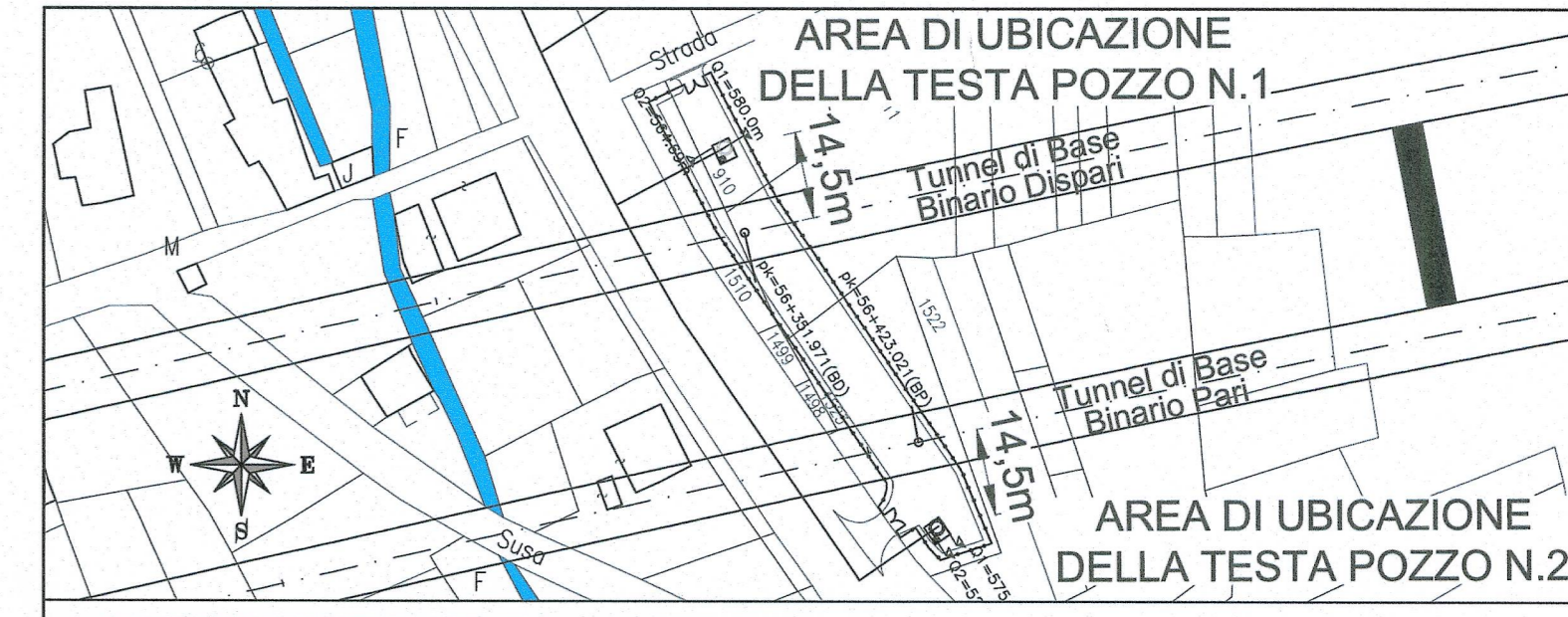
CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partitions intérieures Classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEM III - V, rapport E/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
ACCIAIO	ACIER
- Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm²	- Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm²
PAVIMENTO TECNICO	SOL TECHNIQUE
Pavimento in lastre autoportanti 60x60 cm ad elevata durabilità, resistenza meccanica e all'aggressione di agenti chimici organici. Orditura strutturale costituita da supporti regolabili in altezza e da traverse orizzontali in acciaio zincato.	Sol en plaques autoportantes 60x60 cm de grande longévité, résistance mécanique et à l'agression chimique et organique. Structure constituée de support ajustable en hauteur et des traversées horizontales en acier galvanisé.

NOTE :

- Per il posizionamento dei pozzi si veda l'elaborato : PRV\_C3A\_7672\_26-19-49\_30-03.
- Per gli impianti/seramenti/illuminazione/signaletica si rimanda agli elaborati del lotto C2B capitoli 90, 20, 30 e 35.
- Per i dettagli delle scale e del pozzetto terminale del pozzo si veda l'elaborato PRV\_C2B\_0692\_30-10-50\_60-01.
- Le partizioni interne saranno realizzate in calcestruzzo armato, con uno spessore di 20cm.
- Il calcestruzzo di riempimento deve garantire una copertura minima di 10cm attorno ai cavdotti. la distanza netta tra i tubi deve essere almeno pari a 1/2 max.

NOTES :

- Pour la localisation des puits se référer au livrable : PRV\_C3A\_7672\_26-19-49\_30-03.
- Pour les équipements/serments/éclairage/signaletique voir les livrables du lot C2B chapitres 90, 20, 30 et 35.
- Pour les détails des échelles et du regard d'inspection en tête de puits voir le livrable PRV\_C2B\_0692\_30-10-50\_60-01.
- Les partitions intérieures seront réalisées en béton armé, avec un épaisseur de 20cm.
- Le béton de remplissage doit garantir un enrobage minimal de 10cm autour des fourreaux. la distance nette entre les tubes doit être d'au moins 1/2 max.



RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO:  
 PRV\_C3A\_7671\_26-19-49\_10-01\_Relazione descrittiva e di calcolo delle opere per alimentazione 132 kV

**LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière | Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

**PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE**  
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

**CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO**  
**GENIE CIVIL - OPERE CIVILI**

**TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE**  
**SECTION COURANTE COTE ITALIE / SEZIONE CORRENTE LATO ITALIA**  
**ALIMENTATION 132KV / ALIMENTAZIONE 132KV**

**COUPES TRANSVERSALE ET LONGITUDINALE DE LA NICHE EN PIED DE PUITS / SEZIONE TRASVERSALE E LONGITUDINALE DELLA NICCHIA AL PIEDE DEL POZZO**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Validé par / Convalidato da	Autorisé par / Autorizzato da
D	10/11/2016	Première émission PRV / Prima emissione PRV	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
A	17/02/2017	Révision suite aux commentaires de TELT et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti TELT e passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc: P R V C 3 A T S 3 7 4 8 8 A A P P L A  
 Phase / Fase: Sigs-étude / Sigs-Studio | Émetteur / Emittente: C3A // // | Numéro: 26 19 49 40 02 | Indice: // // | Statut / Stato: // // | Type / Tipo: // //

ADRESSE GED INDIRIZZO GED: C3A // // 26 19 49 40 02 | ÉCHELLE / SCALA: 1:50

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN | TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" - 13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC ( France ) | TEL: +33 (0) 4 78 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 78 68 56 73 | RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 0349556952 | Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati