

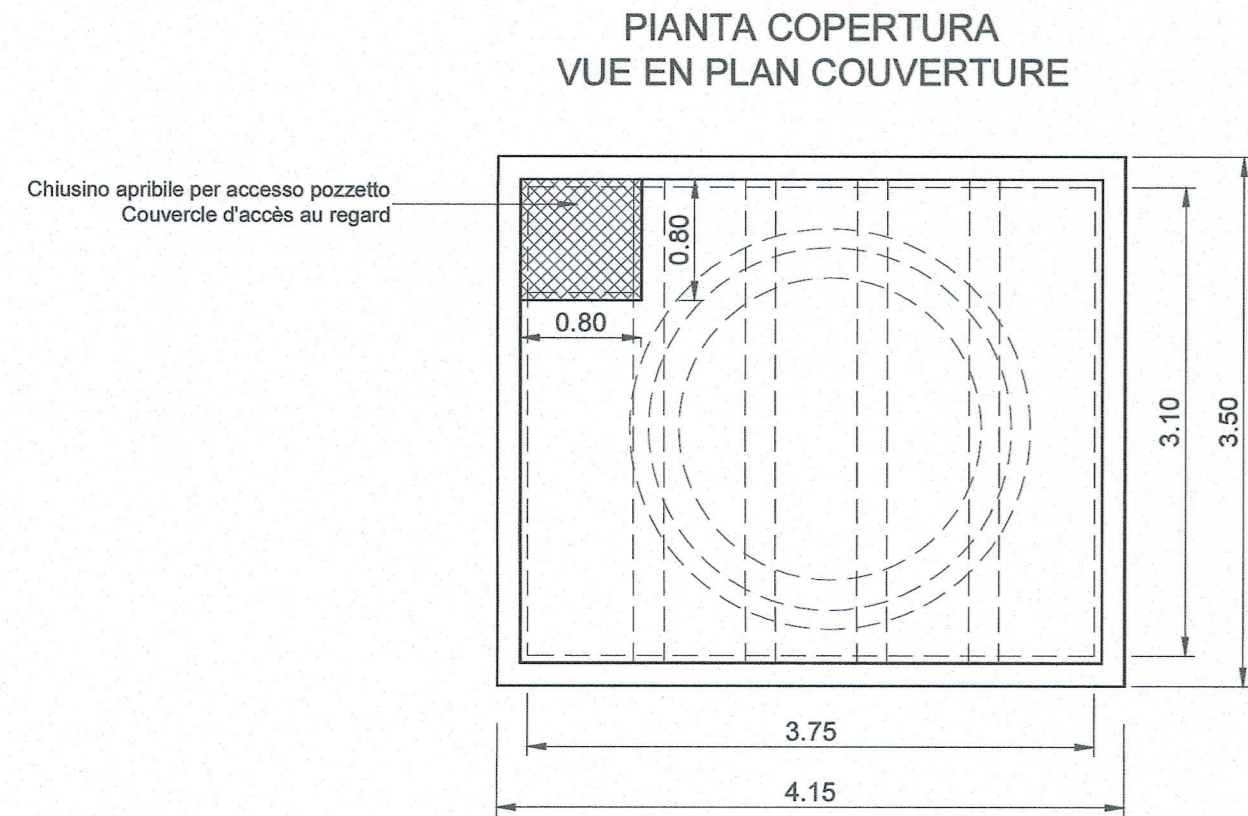
Tunnel de base / Tunnel di base  
 Sezione trasversale e longitudinale del pozzo / Coupes transversale et longitudinale du puits  
 Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3) / Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3)

FASI ESECUTIVE PHASES D'EXECUTION	
1	SCAVO PER MEZZO DI UNA PERFORATRICE PER PALI TUBATI (TUBI IN ACCIAIO S355) A PARTIRE DAL PIANO CAMPAGNA ESISTENTE FINO ALLA QUOTA DELL'ESTRADOSSO DEL SOSTEGNO DELLA FUTURA NICCHIA AL PIEDE. EXCAVATION A L'AIDE D'UNE MACHINE DE FORAGE POUR PIEUX TUBES (TUBES EN ACIER S355) A PARTIR DU NIVEAU DE TERRAIN NATUREL JUSQU'A L'EXTRADOS DU SOUTÈNEMENT DE LA FUTURE NICHE AU PIED.
2	MESSA IN OPERA DEGLI ANELLI PREFABBRICATI IN CLS ARMATO A INCASTRO LUNGO TUTTA L'ALTEZZA DEL POZZO. MISE EN ŒUVRE D'ANNEAUX PREFABRIQUÉS EN BETON ARME A EMBOÏTEMENT SUR TOUTE LA HAUTEUR DU PUITS.
3	INIEZIONE DI MALTA CEMENTIZIA NELLO SPAZIO ANULARE TRA INTRADOSSO DEI TUBI METALLICI ED ESTRADOSSO DEL RIVESTIMENTO PER MEZZO DI TUBI AD IMMERSIONE. INJECTION DE COULIS DE CIMENT ENTRE L'INTRADOS DES TUBES METALLIQUES ET L'EXTRADOS DU REVÈTEMENT A L'AIDE DE TUBES PLONGEURS.
4	SCAVO PER LA REALIZZAZIONE DEL POZZETTO TERMINALE. EXCAVATION POUR LA REALISATION DU REGARD D'INSPECTION À LA TÊTE DU PUITS.
5	SMONTAGGIO DELL'ELEMENTO TUBOLARE IN ACCIAIO PIÙ PROSSIMO ALLA SUPERFICIE PER REALIZZAZIONE POZZETTO. DEMONTAGE DU TUBE EN ACIER PLUS PROCHE DE LA SURFACE POUR REALISATION DU REGARD
6	REALIZZAZIONE DEL POZZETTO. REALISATION DU REGARD
7	RINTERRO ATTORNO AL POZZETTO PER RIPRISTINARE IL PIANO CAMPAGNA ORIGINARIO. REMBLAÏEMENT AUTOUR DU REGARD POUR RETABLIR LE NIVEAU DU TERRAIN ORIGINAIRE.

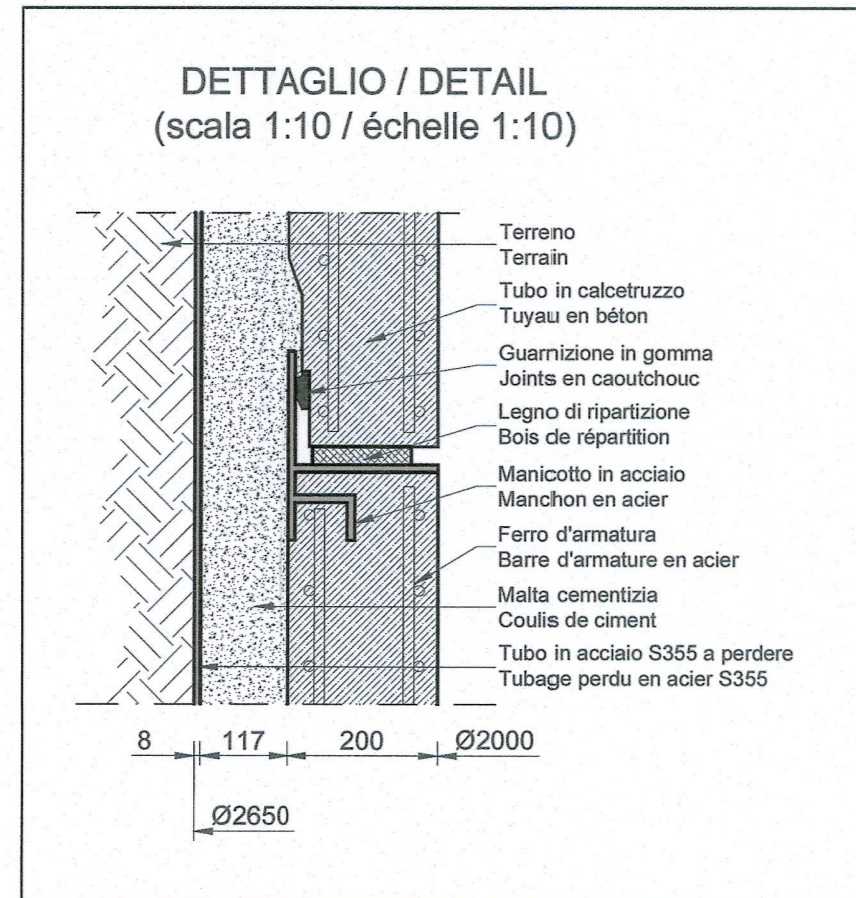
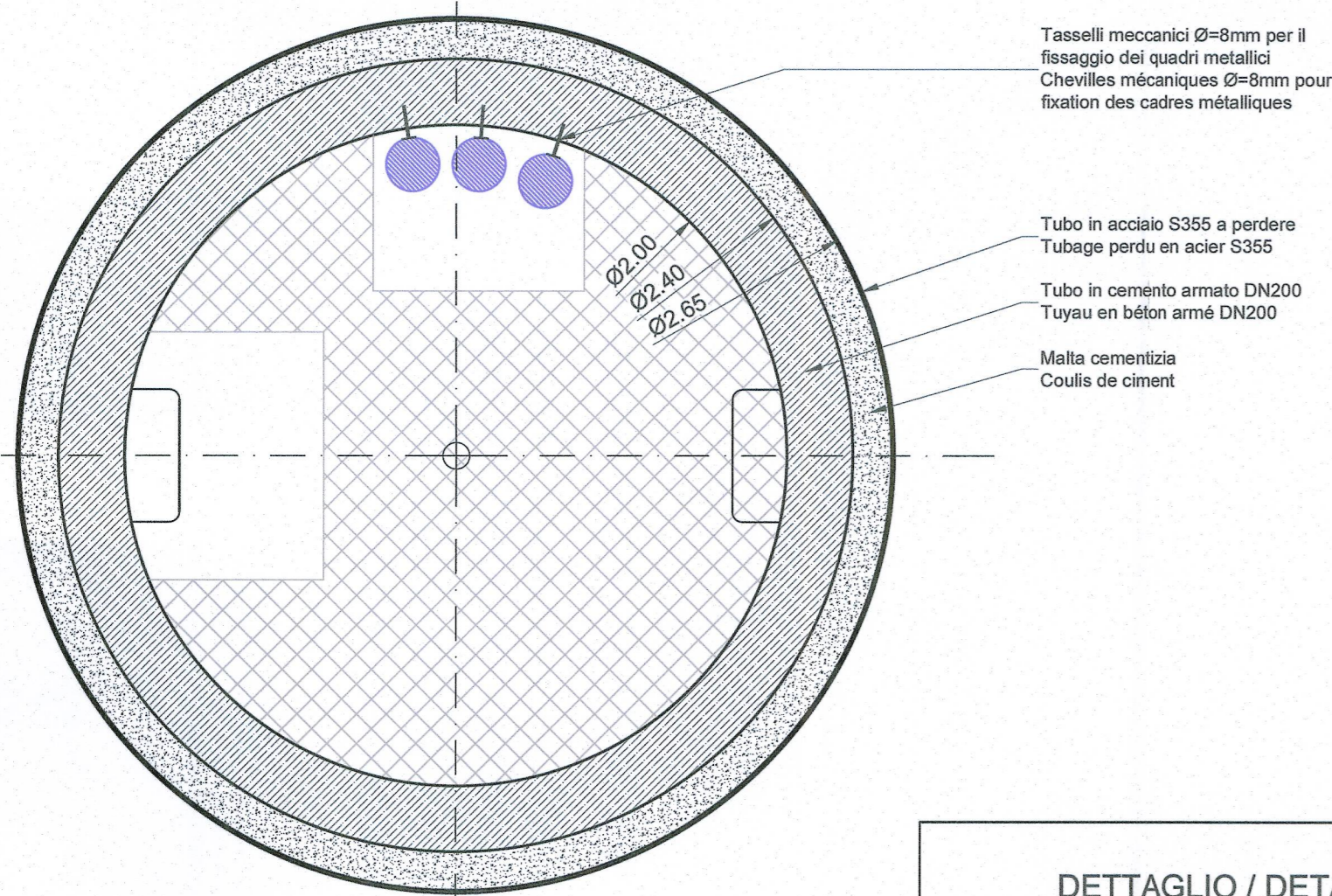
QUANTITÀ TOTALE QUANTITÉ TOTALE	
Calcestruzzo pozzetto terminale del pozzo Béton regard d'inspection en tête du puits	9.02 m³
Armatura pozzetto (100 kg/m³) Armature pozzetto (100 kg/m³)	902.00 kg
Profil HEB 200 (61.3 kg/m) Profils HEB 200 (61.3 kg/m)	551.70 kg
Impermeabilizzazione Etanchéité	48.00 m²

QUANTITÀ PER METRO QUANTITÉ PAR METRE	
Volume di scavo Volume d'excavation	5.52 m³
Tubo in acciaio sp. 8 mm Tuyau en acier ep. 8 mm	521.24 kg
Malta cementizia Coulis de ciment	0.93 m³
Tubi prefabbricati in cemento DN2000 L = 3 m Tuyau préfabriqué en béton DN2000 L = 3 m	0.33 pz

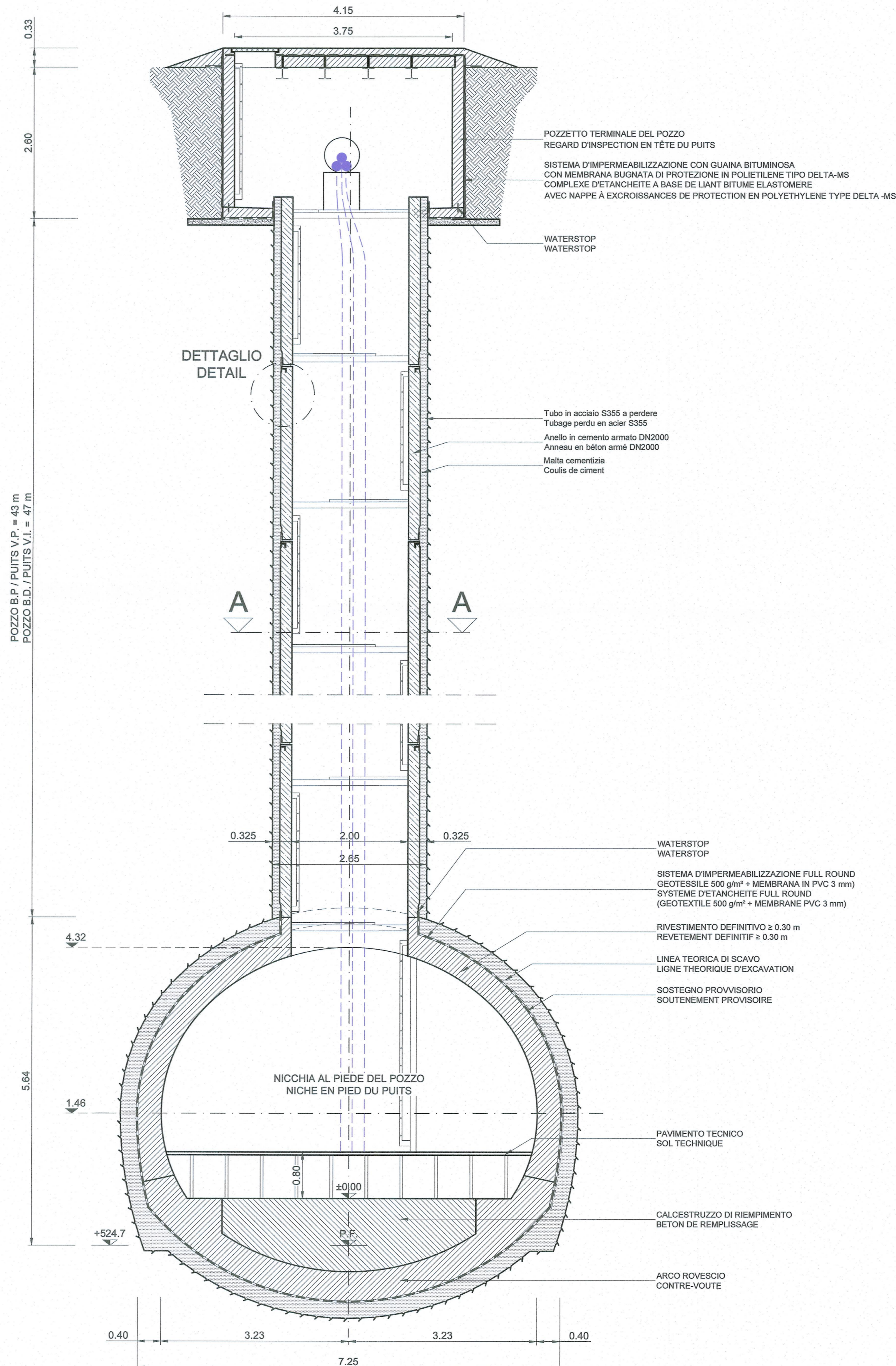
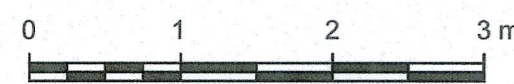
TABELLA MATERIALI / TABLEAU DES MATÉRIAUX	
<b>CALCESTRUZZI</b>	<b>BETON</b>
- Tubi prefabbricati classe C40/50, Classe di esposizione XC2-XF1, Classe di lavorabilità S2, cemento CEMIII, rapporto A/C ≤ 0.4, diametro massimo aggregati = 16mm	- Tuyau préfabriqué classe C40/50, Classe d'exposition XC2-XF1, Classe de consistance S2, ciment CEMIII, rapport E/C ≤ 0.4, diamètre maximum des granulats = 16mm
<b>ACCIAIO</b>	<b>ACIER</b>
- Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk ≥ 450 N/mm²	- Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk ≥ 450 N/mm²
- Tubo in acciaio S355, tensione di snervamento fyk ≥ 355 N/mm²	- Tubage en acier S355, limite d'élasticité fyk ≥ 355 N/mm²
<b>SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE</b>	<b>SYSTEME D'ÉTANCHEITÉ</b>
- Membrana bugnata Altezza delle bugne ≥ 8 mm resistenza a compressione ≥ 250 kN/m²	- Membrane nappé à excroissances Hauteur des excroissances ≥ 8 mm résistance à la compression ≥ 250 kN/m²



SEZIONE A-A / COUPE A-A  
(scala 1:20 / échelle 1:20)



SCALA GRAFICA 1:50 /  
ECHELLE GRAPHIQUE 1:50

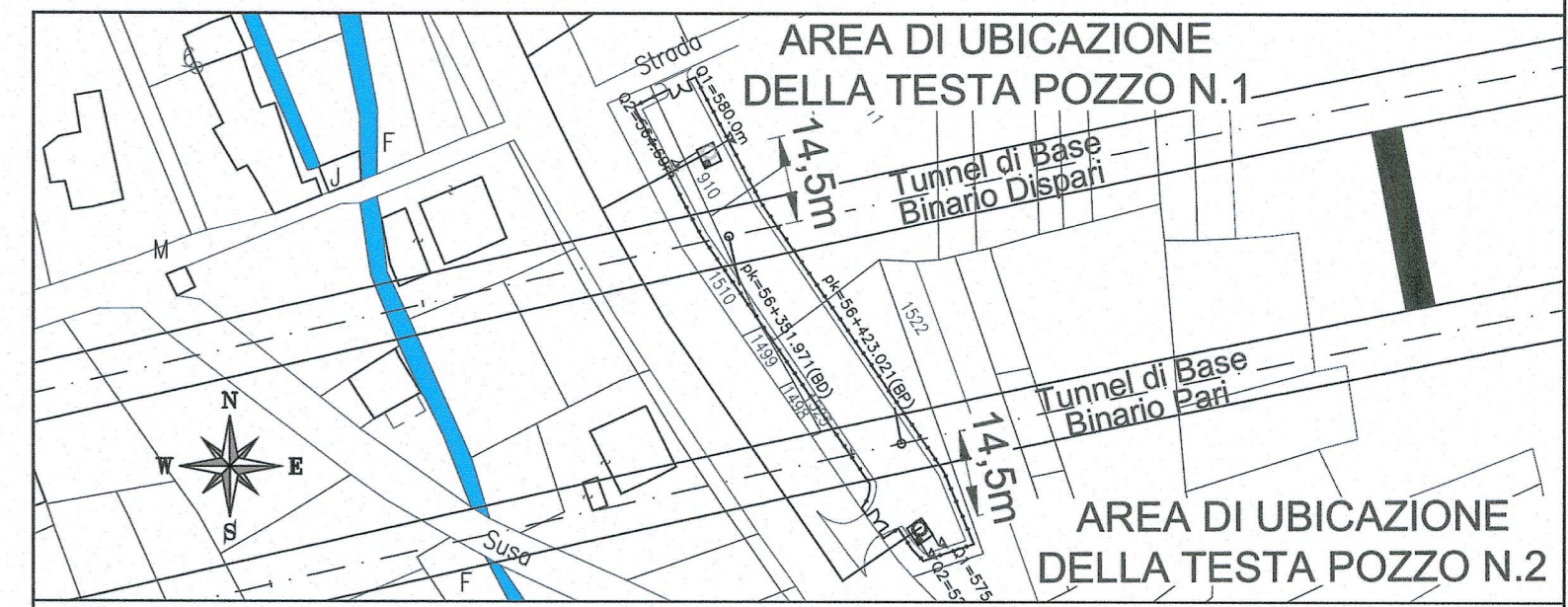


NOTE:

- Per il posizionamento dei pozzi si veda l'elaborato: PRV\_C3A\_7672\_26-19-49\_30-03.
- Per i dettagli delle scale e del pozzetto terminale del pozzo si veda l'elaborato PRV\_C2B\_0692\_30-10-50\_60-01.
- Le fasi esecutive relative alla nicchia al piede del pozzo sono contenute nell'elaborato PRV\_C3A\_7492\_26-19-49.

NOTES:

- Pour la localisation des puits se référer au livrable: PRV\_C3A\_7672\_26-19-49\_30-03.
- Pour les détails des échelles et du regard d'inspection en tête de puits voir le livrable PRV\_C2B\_0692\_30-10-50\_60-01.
- Les phases d'exécution concernant la niche au pied des puits sont contenues dans le document PRV\_C3A\_7492\_26-19-49.



RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO:  
 PRV\_C3A\_7671\_26-19-49\_10-01\_Relazione descrittiva e di calcolo delle opere per alimentazione 132 kV

**LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière  
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
**PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**

**PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE**  
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESERZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

**CUP C11J0500030001 - PROGETTO DEFINITIVO**  
**GENIE CIVIL - OPERE CIVILI**  
**TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE**  
**SECTION COURANTE COTE ITALIE / SEZIONE CORRENTE LATO ITALIA**  
**ALIMENTATION 132KV / ALIMENTAZIONE 132KV**

**COUPES TRANSVERSALE ET LONGITUDINALE DU PUITS /**  
**SEZIONE TRASVERSALE E LONGITUDINALE DEL POZZO**

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Approuvé par / Autorizzato da
0	15/11/2016	Première émission PRV / Prima emissione PRV	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
A	17/02/2017	Révision suite aux commentaires de TEL / Revisione a seguito commenti TEL	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
B	30/03/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc: **P R V C 3 A T S 3 7 6 2 2 B A P P L A**  
 Phase / Fase: // // Sigle double / Sigla: 26 19 49 40 07  
 Fonction / Emittente: // // Numero: // // Indice: // // Status / Stato: // // Type / Tipo: // //

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: **C3A // // 26 19 49 40 07**

ÉCHELLE / SCALA: **1:50-1:20-1:10**

TELT sas - Seville Technic - Bâtiment "Homère"  
 13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)  
 TEL: +33 (0) 4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 68 56 75  
 RCS Chambéry 430 550 892 - TVA: FR 0430550892  
 Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN