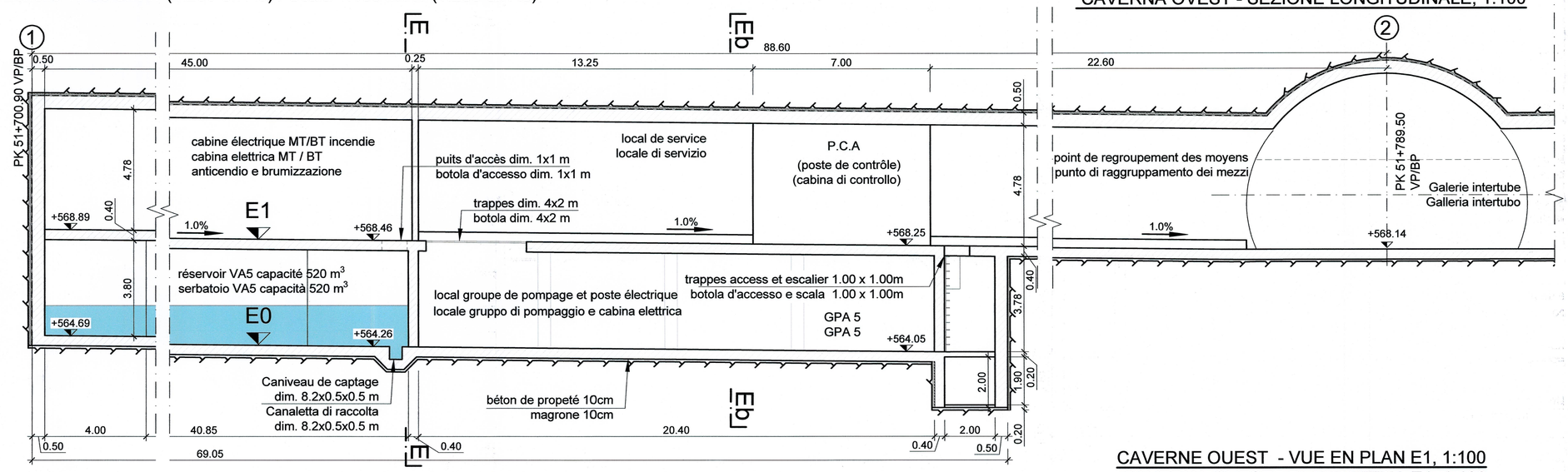
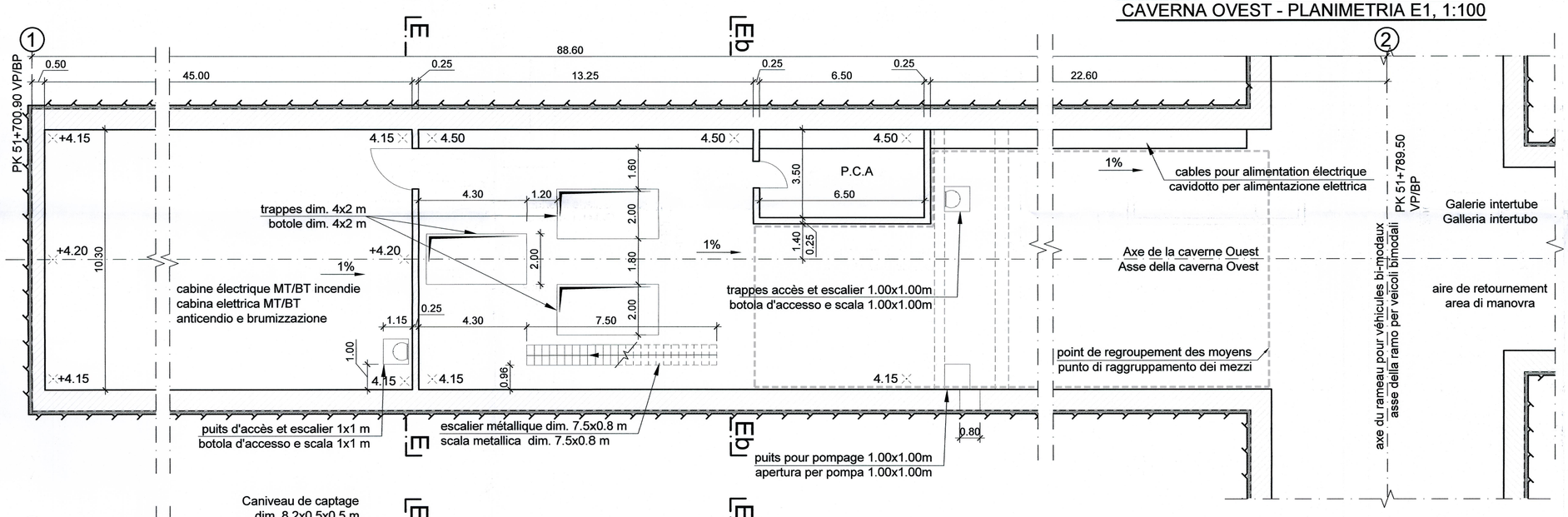
Site de sécurité de Clarea / Area di sicurezza di Clarea
Caverne Ouest / Caverna Ovest
Echelle 1:100 en A1 (1:200 en A3) / Scala 1:100 in A1 (1:200 en A3)

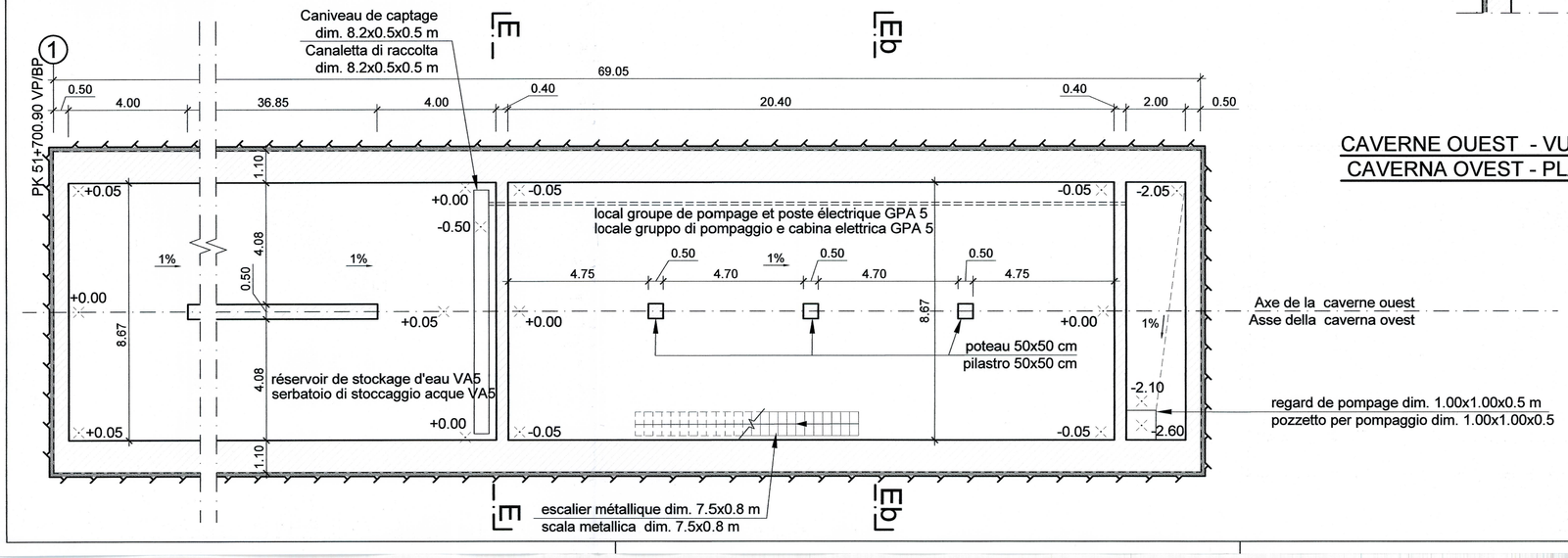
CAVERNE OUEST - COUPE LONGITUDINALE, 1:100
CAVERNA OVEST - SEZIONE LONGITUDINALE, 1:100



CAVERNE OUEST - VUE EN PLAN E1, 1:100
CAVERNA OVEST - PLANIMETRIA E1, 1:100



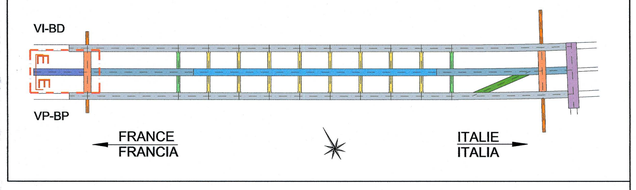
CAVERNE OUEST - VUE EN PLAN E0, 1:100
CAVERNA OVEST - PLANIMETRIA E0, 1:100



SCALA GRAFICA 1:100 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:100

0 2 4 6 m

VUE D'ENSEMBLE / VISTA DI INSIEME



NOTE:
1. Le gabarit de croisement des véhicules de secours est de 6.60m x 3.50m.
2. Les portes de la caverna ouest ont une résistance au feu (ISO) de 120 minutes.

NOTA:
1. La sagoma di incrocio dei veicoli di soccorso é di 6.60m x 3.5m.
2. Le porte della caverna ovest hanno una resistenza al fuoco (ISO) di 120 minuti.

Rapport de référence / Relazione di riferimento:
PRV_C3A_3700_26-46-10 Relazione tecnica area di sicurezza di Clarea

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
SITE DE SECURITE DE CLAREA - AREA DI SICUREZZA DI CLAREA
ETUDE DE LAYOUT - STUDIO DI LAYOUT

CAVERNE OUEST - VUE EN PLAN E0 , E1 ET COUPE LONGITUDINALE
CAVERNA OVEST - PLANIMETRIA PIANO E0 , E1 E SEZIONE LONGITUDINALE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Verifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	13/09/2013	Première diffusion / Prima emissione	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	28/02/2014	Révision suite aux commentaires de LTF et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti LTF e passaggio allo stato AP	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON C. OGNIBENE
B	31/03/2014	Révision suite aux commentaires de LTF et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti LTF e passaggio allo stato AP	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	C.SALOT C. OGNIBENE	L. CHANTRON C. OGNIBENE
C	23/09/2016	Première diffusion PRV - Modification de la configuration des cavernes suite au déplacement du site de sécurité / Prima emissione PRV - Modifica della configurazione delle caverne a seguito della traslazione dell'area di sicurezza	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
D	23/12/2016	Révision suite aux commentaires de TELT et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti TELT e passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Dott. Ing. FRANCESCO MAGNORFI n. 8242

Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	3	7	0	9	D	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	//	26	46	10	30	08

ÉCHELLE / SCALA
1:100

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Hombre" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (EU-TREN)
Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)