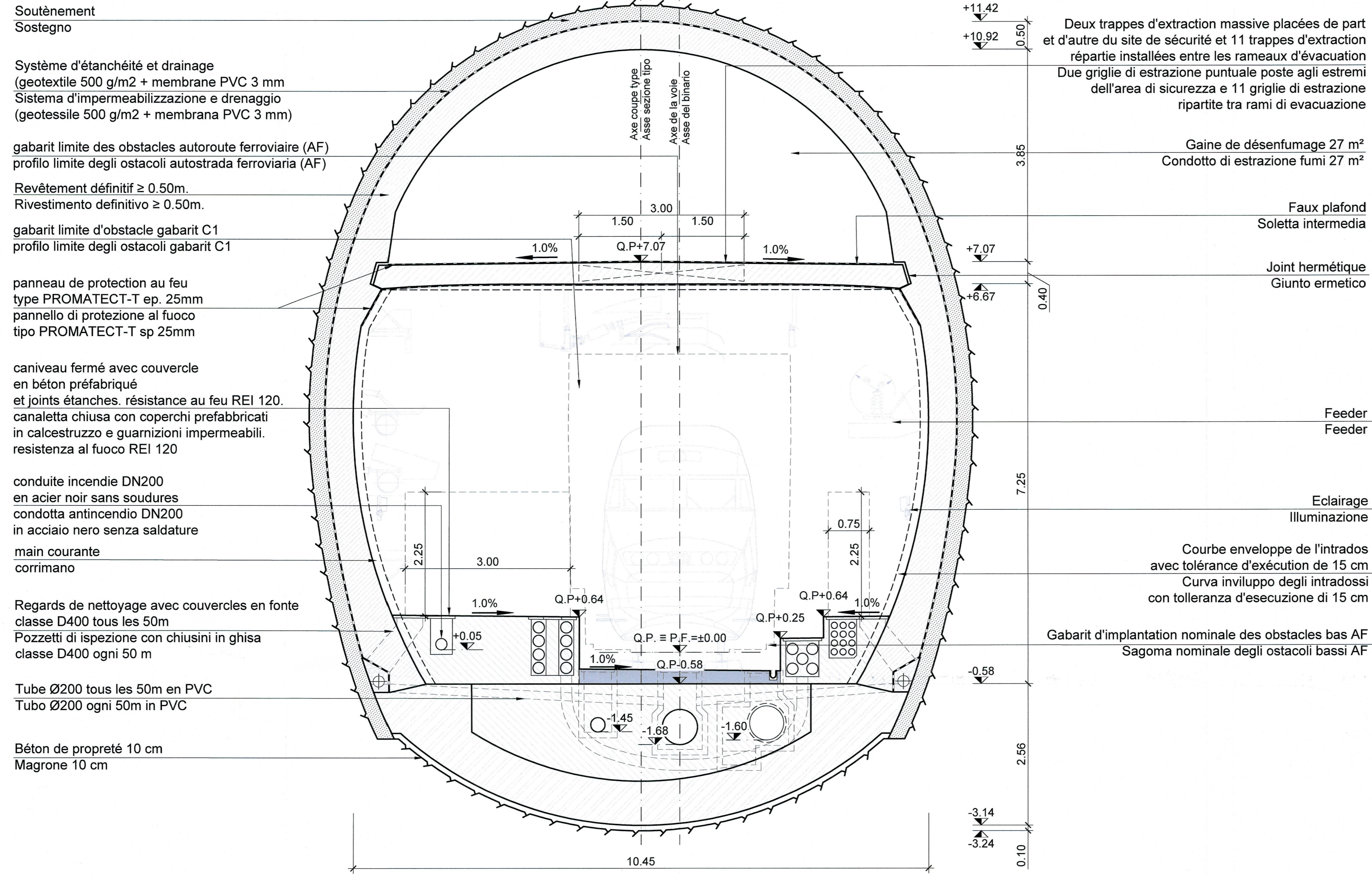


Site de sécurité de Clarea / Area di sicurezza di Clarea
 Galerie en ligne avec trottoir - Coupe A-A /
 Galleria in linea con marciapiede - Sezione tipo A-A
 Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3) / Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3)

GALERIE EN LIGNE AVEC TROTTOIR - COUPE TYPE A-A, 1:50
 GALLERIA IN LINEA CON MARCIAPIEDE - SEZIONE TIPO A-A, 1:50



Deux trappes d'extraction massive placées de part et d'autre du site de sécurité et 11 trappes d'extraction répartie installées entre les rameaux d'évacuation
 Due griglie di estrazione puntuale poste agli estremi dell'area di sicurezza e 11 griglie di estrazione ripartite tra rami di evacuazione

Gaine de désenfumage 27 m²
 Condotto di estrazione fumi 27 m²

Faux plafond
 Soletta intermedia

Joint hermétique
 Giunto ermetico

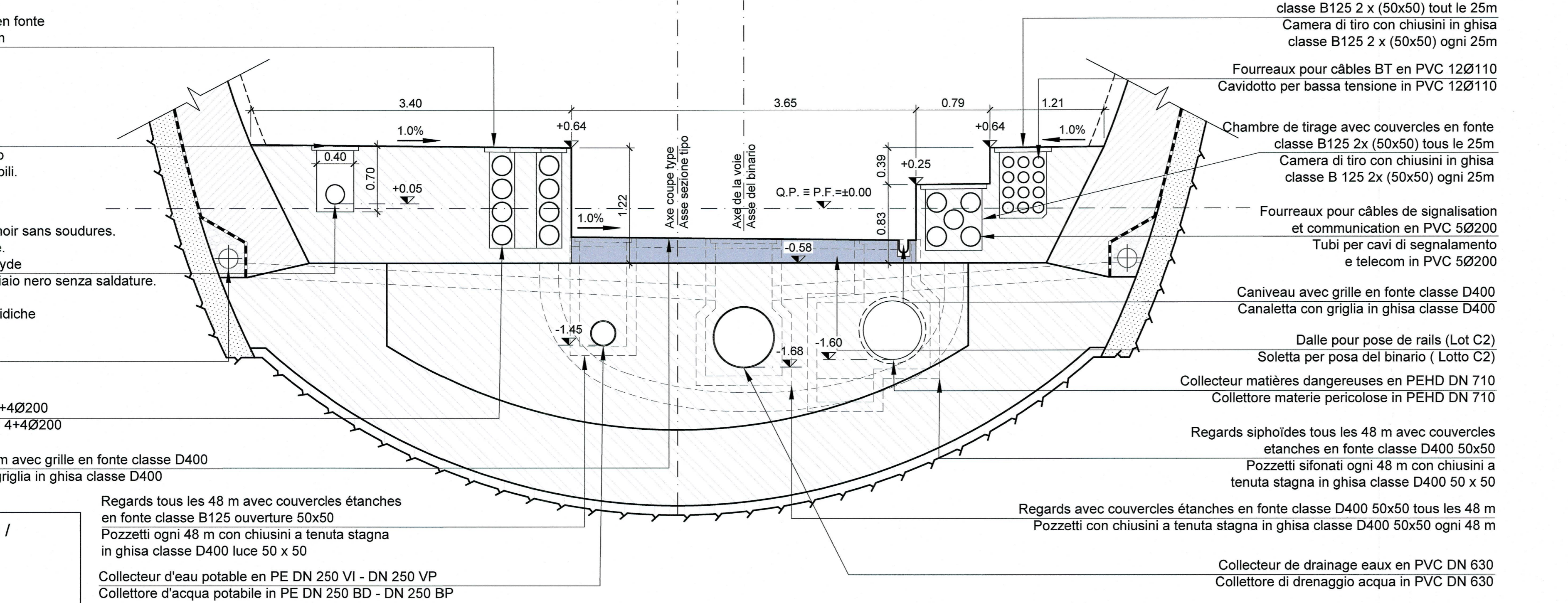
Feeder
 Feeder

Eclairage
 Illuminazione

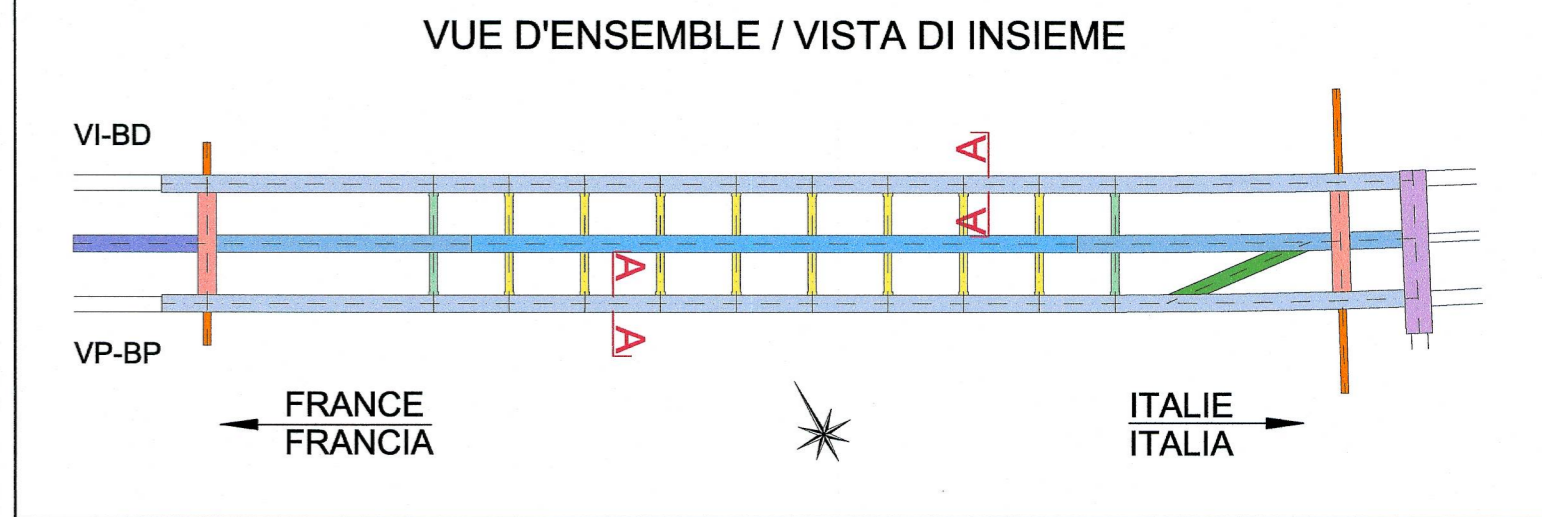
Courbe enveloppe de l'intrados
 avec tolérance d'exécution de 15 cm
 Curva involuppo degli intradossi
 con tolleranza d'esecuzione di 15 cm

Gabarit d'implantation nominale des obstacles bas AF
 Sagoma nominale degli ostacoli bassi AF

DETAIL CONTRE VOUTE, 1:30
 DETTAGLIO ARCO ROVERSCIO, 1:30



ECHELLE GRAPHIQUE 1:50 /
 SCALA GRAFICA 1:50



NOTE:
 1. Le niveau de référence ± 0,00 se réfère au P.F. (Plan de roulement)

NOTA:
 1. Il livello di riferimento ± 0.00 si riferisce al P.F. (Piano del ferro)

APPLICATION DES COUPES TYPES DE LA GALERIE EN LIGNE APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO DELLA GALERIA IN LINEA		
Coupe / Sezioni tipo	début (VP) / inizio (BP)	fin (VP) / fine (BP)
A-A	51+759.5	51+769.1
Abis-Abis	51+769.1	51+809.9
A-A	51+809.9	52+519.1
Abis-Abis	52+519.1	52+559.9
A-A	52+559.9	52+589.5

Document de référence / Documento di riferimento :
 PR_C3A_3807_26-46-22_40-01 - Carpentaria sezione tipo A-A
 PRV_C3A_3700_26-46-10 Relazione tecnica area di sicurezza di Clarea

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese
 Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOSE
 PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
 CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO
 GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
 SITE DE SECURITE DE CLAREA - AREA DI SICUREZZA DI CLAREA
 ETUDE DE LAYOUT - STUDIO DI LAYOUT
 GALERIE EN LIGNE AVEC TROTTOIR - COUPE A-A /
 GALLERIA IN LINEA CON MARCIAPIEDE - SEZIONE TIPO A-A

Indice	Date / Data	Modification / Modifica	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	13/09/2013	Première diffusion / Prima emissione	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	28/02/2014	Révision suite aux commentaires de LTF et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti LTF e passaggio allo stato AP	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON C. OGNIBENE
B	31/03/2014	Révision suite aux commentaires de LTF et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti LTF e passaggio allo stato AP	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	C.SALOT C. OGNIBENE	L. CHANTRON C. OGNIBENE
C	23/09/2016	Première diffusion PRV - Modification de la configuration des cavernes suite au déplacement du site de sécurité / Prima emissione PRV - Modifica della configurazione delle cavernes a seguito della traduzione dell'area di sicurezza	M. JANUTOLO (BS) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
D	17/02/2017	Révision suite aux commentaires de TELT et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti TELT e passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BS) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc: P R V C 3 A T S 3 3 7 1 7 D A P P L A
 Phase / Fase: // // // 26 46 10 40 08

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // // 26 46 10 40 08
 ÉCHELLE / SCALA: 1:50