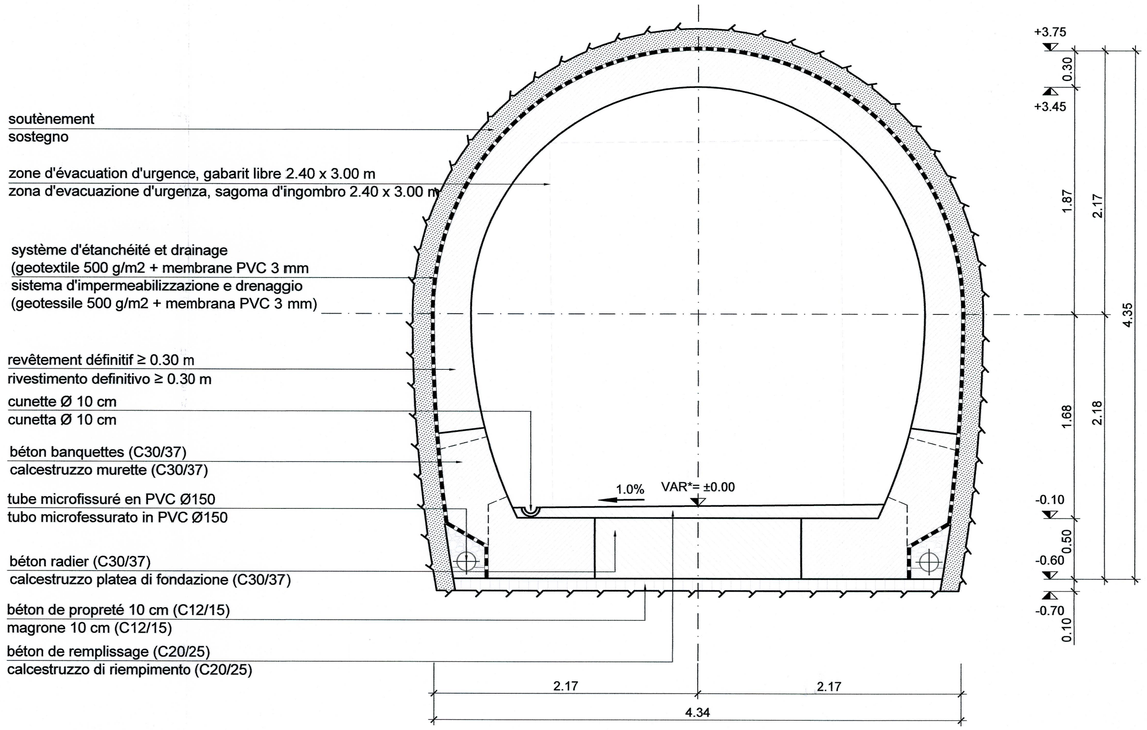
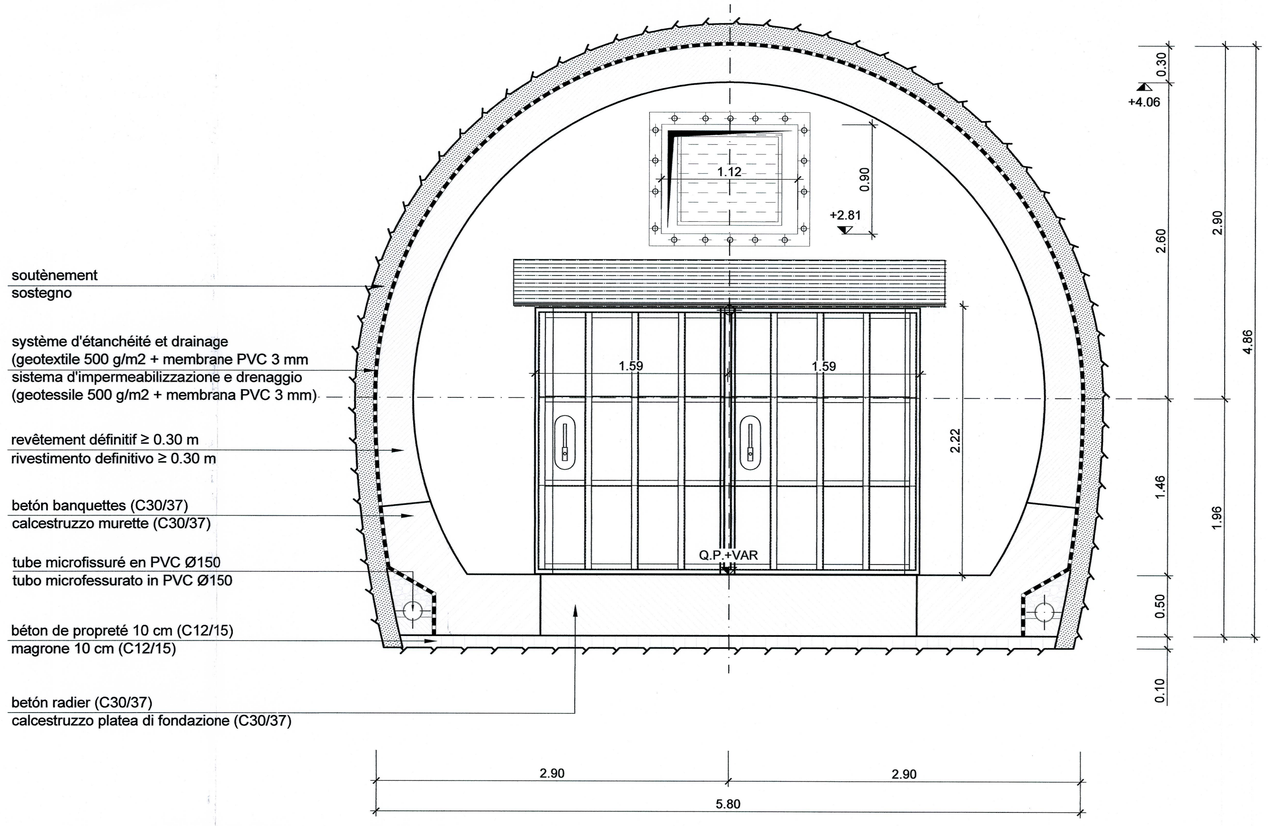
Site de sécurité de Clarea / Area di sicurezza di Clarea
Rameau de communication et jonction/ Ramo di collegamento e giunzione
Echelle 1:25 en A1 (1:50 en A3) / Scala 1:25 in A1 (1:50 in A3)

RAMEAU DE COMMUNICATION - COUPE TYPE J - J, 1:25
RAMO DI COLLEGAMENTO - SEZIONE TIPO J - J, 1:25



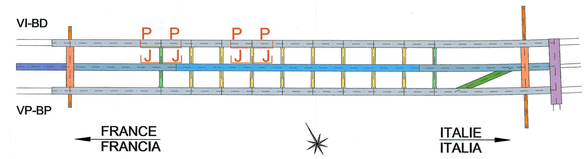
JONCTION - COUPE TYPE P - P, 1:25
GIUNZIONE - SEZIONE TIPO P - P, 1:25



ECHELLE GRAPHIQUE 1:25 /
SCALA GRAFICA 1:25

0 0.5 1 1.5 m

VUE D'ENSEMBLE / VISTA DI INSIEME



Document de référence / Documento di riferimento:
PRV_C3A_3822_26-46-22_40-16 - Carpenteria sezione tipo J-J
PRV_C3A_3823_26-46-22_40-17 - Carpenteria sezione tipo P-P S1
PRV_C3A_3700_26-46-10 Relazione tecnica area di sicurezza di Clarea

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
SITE DE SECURITE DE CLAREA - AREA DI SICUREZZA DI CLAREA
ETUDE DE LAYOUT - STUDIO DI LAYOUT

RAMEAU DE COMMUNICATION ET JONCTION- COUPE TYPE J-J ET P-P
RAMO DI COLLEGAMENTO E GIUNZIONE- SEZIONE TIPO J-J E P-P

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	13/09/2013	Première diffusion / Prima emissione	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	28/02/2014	Révision suite aux commentaires de LTF et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti LTF e passaggio allo stato AP	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON C. OGNIBENE
B	31/03/2014	Révision suite aux commentaires de LTF et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti LTF e passaggio allo stato AP	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	C.SALOT C. OGNIBENE	L. CHANTRON C. OGNIBENE
C	23/09/2016	Première diffusion PRV - Modification de la configuration des cavernes suite au déplacement du site de sécurité / Prima emissione PRV - Modifica della configurazione delle caverne a seguito della traslazione dell'area di sicurezza	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
D	23/12/2016	Révision suite aux commentaires de TELT et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti TELT e passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Dott. Ing. FRANCESCO MAGNORFI n. 02210

Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	3	7	2	7	D	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	//	26	46	10	40	18

ÉCHELLE / SCALA
1:25

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)