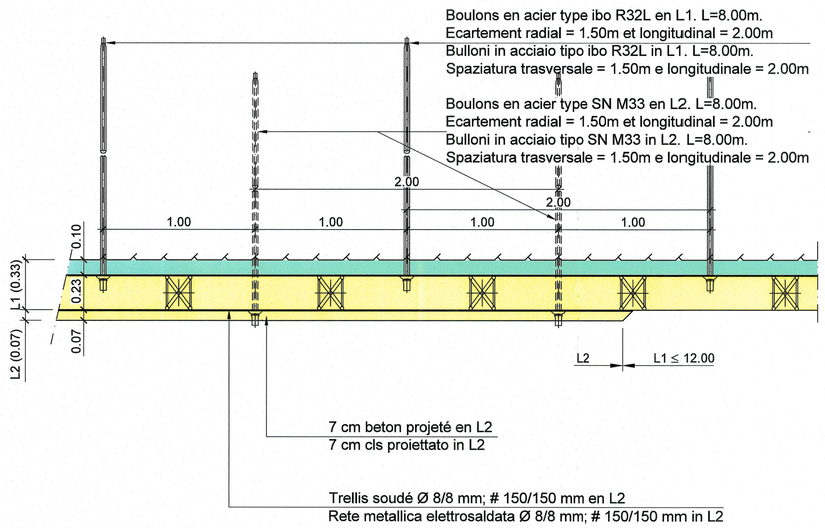
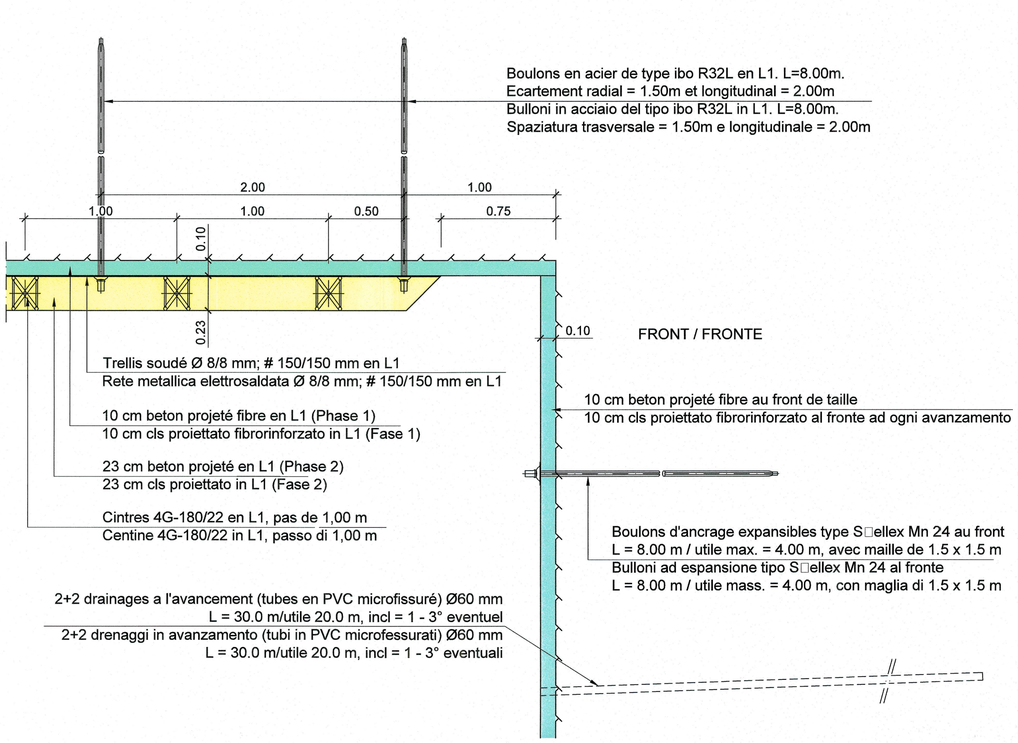
Site de sécurité de Clarea / Area di sicurezza di Clarea
Coupe B-B - Profil Type B-S2 - Details/ Sezione B-B - Profilo Tipo B-S2 - Dettagli
Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3) / Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3)

SOUTÈNEMENT TYPE B-S2. DETAIL "L1/L2", 1:20
SOSTEGNO TIPO B-S2. DETTAGLIO "L1/L2", 1:20



SOUTÈNEMENT TYPE B-S2. DETAIL "FRONT", 1:20
SOSTEGNO TIPO B-S2. DETTAGLIO "FRONTE", 1:20



VUE D'ENSEMBLE / VISTA DI INSIEME

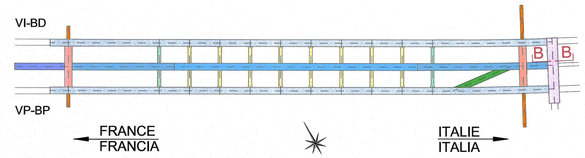
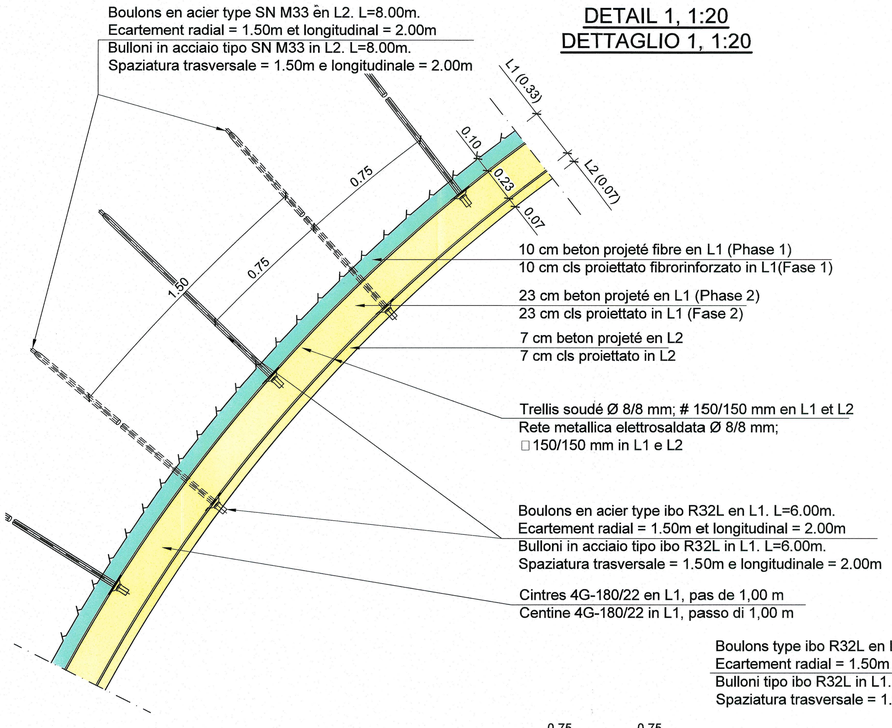


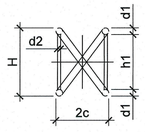
TABLEAU DES MATERIAUX / TABELLA DEI MATERIALI	
BETON	CALCESTRUZZI
- Béton projeté classe C 30/37	- Calcestruzzo proiettato classe C 30/37
- Béton projeté fibré classe C 30/37	- Calcestruzzo proiettato fibrorinforzato classe C 30/37
ACIER	ACCIAIO
- Fibres d'acier pour béton projeté. Longueur comprise entre 20 et 40 mm, diamètre = 0,5 mm, laminage à froid, bas contenue de carbone avec Rak ≥ 700 N/mm2	- Fibre d'acciaio per calcestruzzo proiettato. Lunghezza compresa tra 20 e 40 mm, diametro = 0,5 mm, trafilate in freddo, basso contenuto di carbonio con Rak ≥ 700 N/mm2
- Boulons en acier de type SN M33 (ou équivalents), limite d'élasticite (filetage) Fyk = 347 kN, limite d'élasticite (barre) Fyk = 402 kN	- Bulloni in acciaio del tipo SN M33 (o equivalenti), carico di snervamento (filettatura) Fyk = 347 kN, carico di snervamento (barra) Fyk = 402 kN
- Boulons en acier de type Diwidag IBO R32L (ou équivalents), limite d'élasticite Fyk = 160 kN	- Bulloni in acciaio del tipo ca□idag IBO R32L (o equivalenti), carico di snervamento Fyk = 160 kN
- Boulons expansibles de type Swellex Mn 24 (ou équivalents), limite d'élasticite Fyk = 180 kN	- Bulloni ad espansione del tipo S□ellex Mn 24 (o equivalenti), carico di snervamento Fyk = 180 kN
- Treillis soudé, ecartement long. mm 150 transv. mm 150, diametre long. mm 8 transv. mm 8	- Rete elettrosaldata, maglia long. mm 150 trasv. mm 150, diametro long. mm 8 trasv. mm 8
- Cintres en acier B500B de type 4G-180/22, limite d'élasticite fyk ≥ 500 N/mm2	- Centine in acciaio B500B del tipo 4G-180/22, carico di snervamento fyk ≥ 500 N/mm2
DRAINAGES EN AVANCEMENT	DRENAGGI IN AVANZAMENTO
- Tube en PVC microfissuré pour drainages à l'avancement avec un diamètre de 60 mm et un épaisseur ≥ 4 mm. Dans les premiers 10 m plein et pour les restants 20 m microfissuré.	- Tubo in PVC microfessurato per drenaggi in avanzamento con un diametro di 60 mm e un spessore ≥ 4 mm. I primi 10 m cieco e per i restanti 20 m microfessurato.

POUR LE PLAN DE LA COUPE B-B, PROFIL TYPE B-S2, VOIR LE DOCUMENT: PRV_C3A_3742_26-46-20_40-09
PER IL PIANO DELLA SEZIONE B-B, PROFILO TIPO B-S2, VEDERE L'ELABORATO: PRV_C3A_3742_26-46-20_40-09
RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO:
PRV_C3A_3730_26-46-20_10-01-RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO DEI SOSTEGNI

DETAIL 1, 1:20
DETTAGLIO 1, 1:20

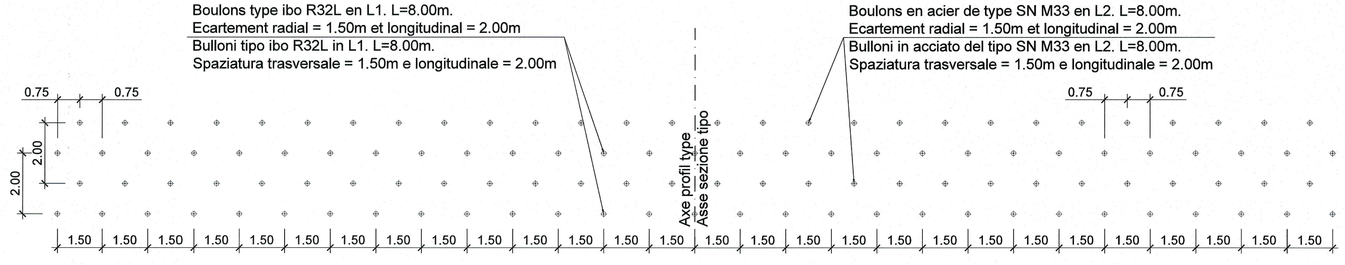


DETAIL CINTRE
DETTAGLIO CENTINE



CINTRES JB-4 CENTINE JB-4							
Désignation Designazione	Poids Peso	Région de coupe Area di sezione	Dimension Dimensione				
	kg/m	cm²	H mm	2c mm	h1 mm	d1 mm	d2 mm
4G-180/22	16.30	15.20	224	174	180	22	10

REPARTITION DES BOULONS EN VOUTE, 1:100
DISTRIBUZIONE DEI BULLONI IN CALOTTA, 1:100



ECHELLE GRAPHIQUE 1:20 /
SCALA GRAFICA 1:20

0 0.5 1 m

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
SITE DE SECURITE DE CLAREA - AREA DI SICUREZZA DI CLAREA
DIMENSIONNEMENT - DIMENSIONAMENTO

COUPE B-B - PROFIL TYPE B-S2 - DETAILS
SEZIONE B-B - PROFILO TIPO B-S2 - DETTAGLI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	13/09/2013	Première diffusion / Prima emissione	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	28/02/2014	Révision suite aux commentaires de LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON C. OGNIBENE
B	31/03/2014	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	C. SALOT C. OGNIBENE	L. CHANTRON C. OGNIBENE
C	23/09/2016	Première diffusion PRV - Modification suite à l'intégration du retour d'expérience de la galerie de Maddalena / Prima emissione PRV - Modifica a seguito dell'integrazione del ritorno d'esperienza della galleria di Maddalena	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
D	14/03/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TORINO
Dott. Ing.
FRANCESCO MARTINETTO
N. 3220 A

Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	3	7	4	3	D	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	C3A	//	//	26	46	20	40	10

ÉCHELLE / SCALA
1:20

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)