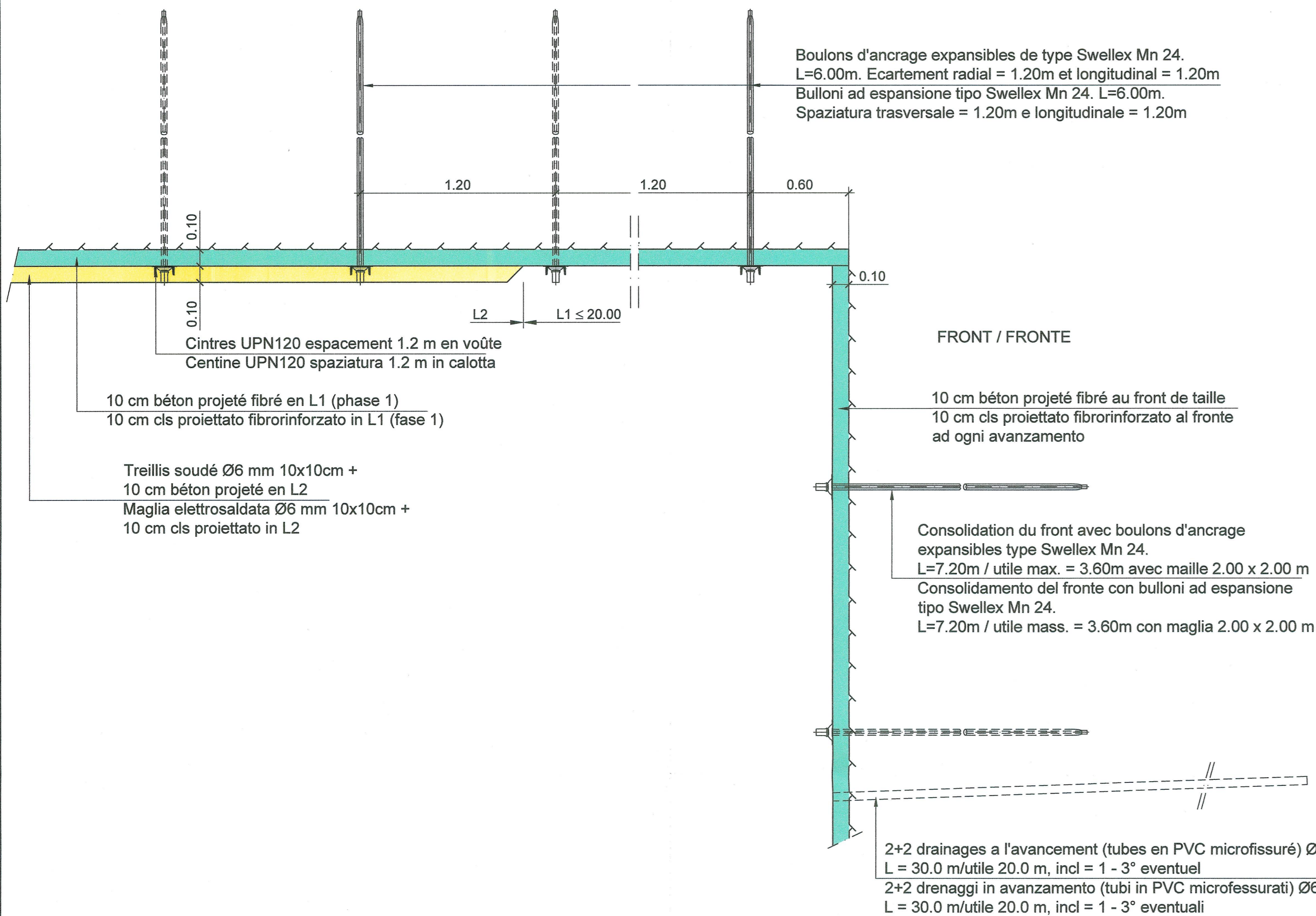
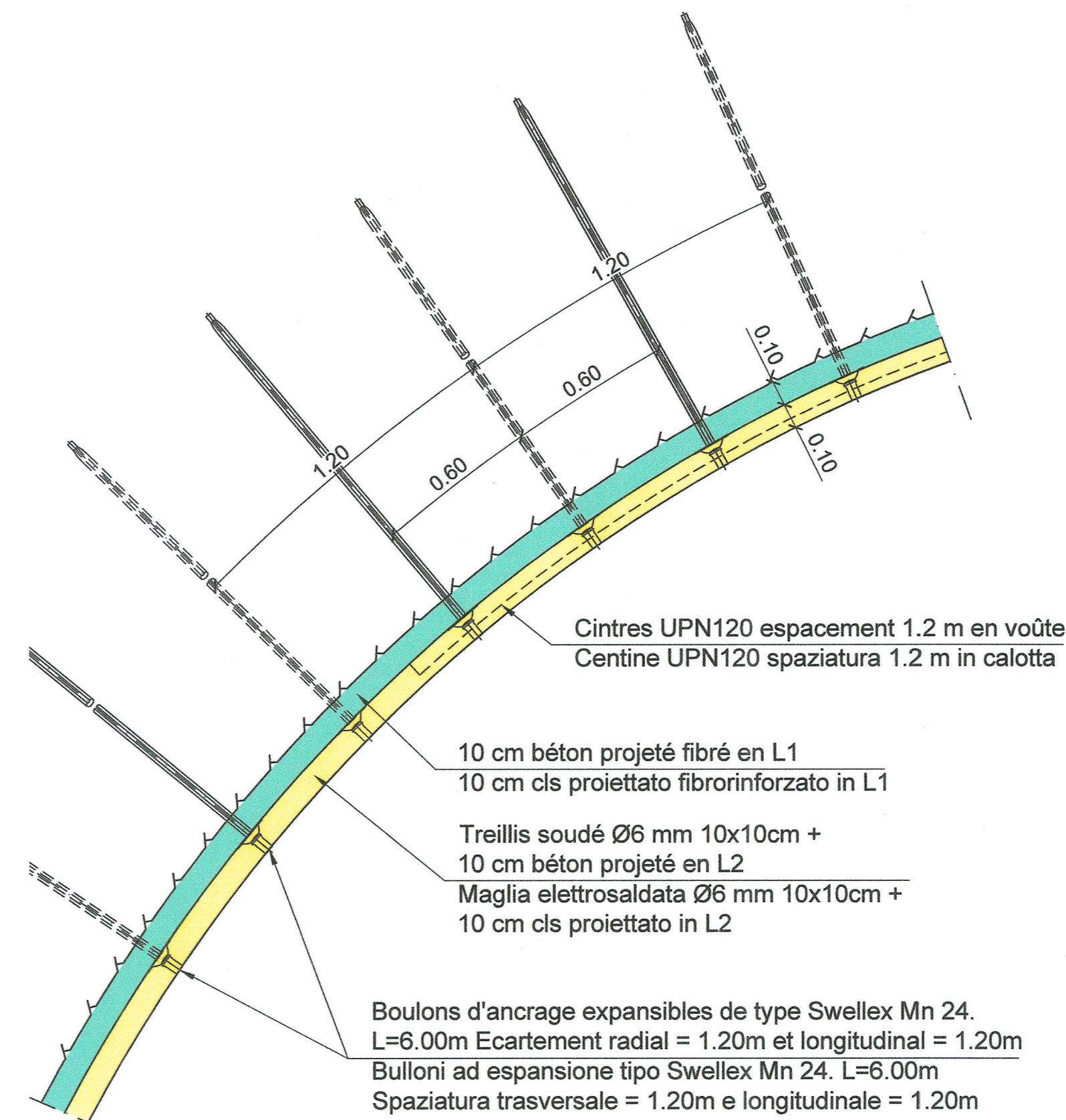


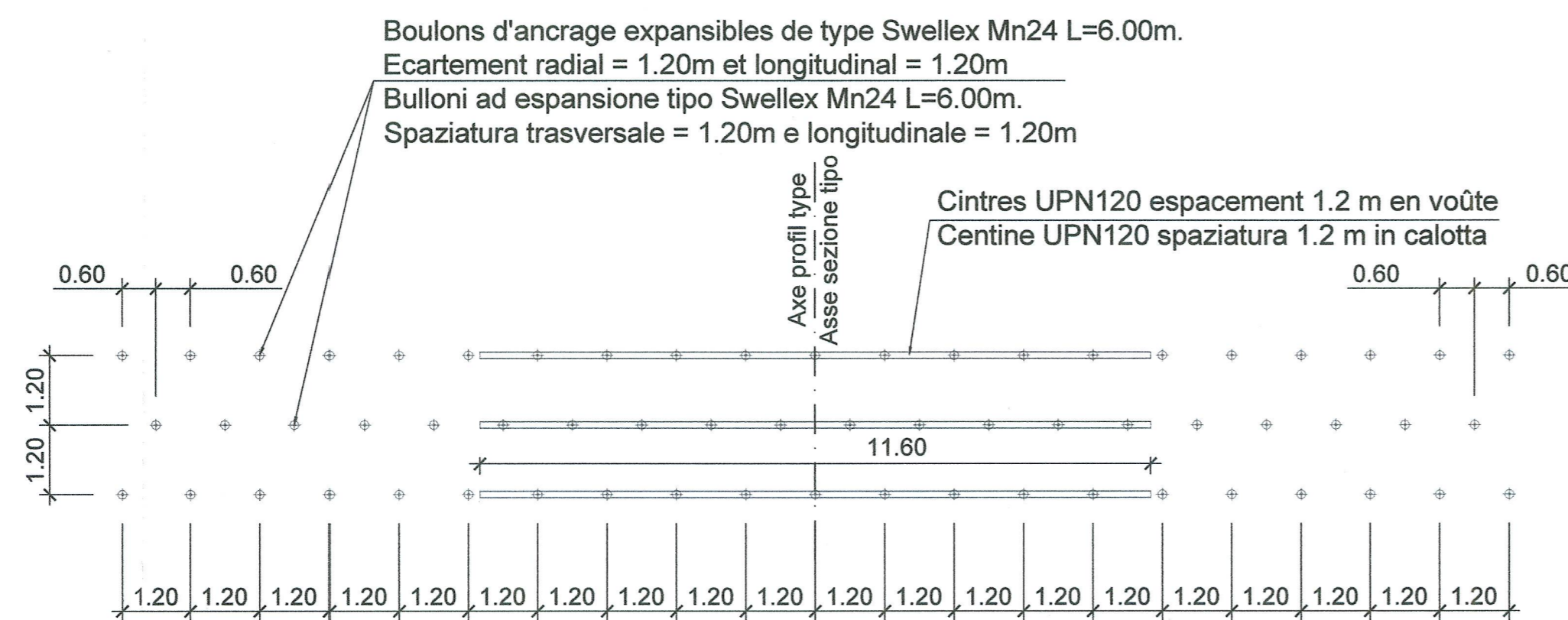
**SOUTÈNEMENT TYPE E-S4. DETAIL "FRONT", 1:20**  
**SOSTEGNO TIPO E-S4. DETTAGLIO "FRONTE", 1:20**



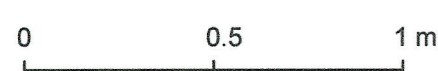
**DETAIL 1, 1:20**  
**DETTAGLIO 1, 1:20**



**REPARTITION DES BOULONS EN VOÛTE, 1:100**  
**DISTRIBUZIONE DEI BULLONI IN CALOTTA, 1:100**



ÉCHELLE GRAPHIQUE 1:20 /  
 SCALA GRAFICA 1:20



**VUE D'ENSEMBLE / VISTA DI INSIEME**

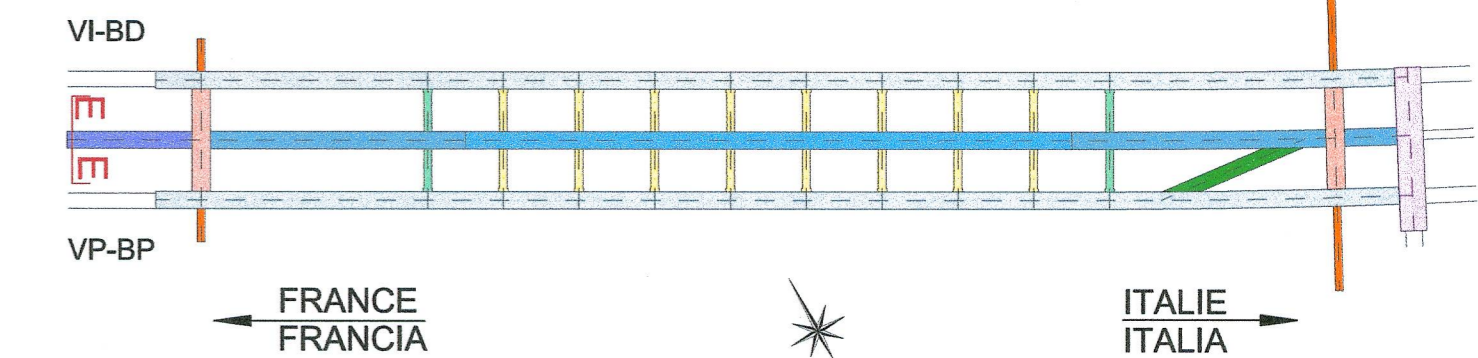


TABLEAU DES MATERIAUX / TABELLA DEI MATERIALI	
<b>BETON</b>	<b>CALCESTRUZZI</b>
- Béton projeté classe C 30/37	- Calcestruzzo proiettato classe C 30/37
- Béton projeté fibré classe C 30/37	- Calcestruzzo proiettato fibrorinforzato classe C 30/37
<b>ACIER</b>	<b>ACCIAIO</b>
- Fibras d'acier pour béton projeté. Longueur comprise entre 20 et 40 mm, diamètre = 0,5 mm, laminage à froid, bas contenu de carbone avec Rak = 700 N/mm <sup>2</sup>	- Fibre d'acciaio per calcestruzzo proiettato. Lunghezza compresa tra 20 e 40 mm, diametro = 0,5 mm, trafilate in freddo, basso contenuto di carbonio con Rak = 700 N/mm <sup>2</sup>
- Boulons expansibles de type Swellex Mn 24 (ou équivalents), limite d'élasticité Fyk = 180 kN	- Bulloni ad espansione del tipo Swellex Mn 24 (o equivalenti), carico di snervamento Fyk = 180 kN
- Cintres en acier de type UPN120, limite d'élasticité fyk ≥ 235 N/mm <sup>2</sup>	- Centine in acciaio del tipo UPN120, carico di snervamento fyk ≥ 235 N/mm <sup>2</sup>
- Treillis soudé, écartement long. mm 100 transv. mm 100, diamètre long. mm 6 transv. mm 6	- Reti elettrosaldate, maglia long. mm 100 trasv. mm 100, diametro long. mm 6 transv. mm 6
<b>DRAINAGES EN AVANCEMENT</b>	<b>DRENAGGI IN AVANZAMENTO</b>
- Tube en PVC microfissuré pour drainages à l'avancement avec diamètre de 60 mm et épaisseur ≥ 4 mm. Dans les premiers 10 m plein et pour les restants 20 m microfissuré.	- Tubo in PVC microfessurato per drenaggi in avanzamento con diametro di 60 mm et spessore ≥ 4 mm. I primi 10 m cieco e per i restanti 20 m microfessurato.

POUR LE PLAN DE LA COUPE E-E, PROFIL TYPE E-S4, VOIR LE DOCUMENT: PRV\_C3A\_7508\_26-46-20\_40-84  
 PER IL PIANO DELLA SEZIONE E-E, PROFILO TIPO E-S4, VEDERE L'ELABORATO: PRV\_C3A\_7508\_26-46-20\_40-84  
 RAPPORT DE REFERENCE / RELAZIONE DI RIFERIMENTO:  
 PRV\_C3A\_3730\_26-46-20\_10-01 RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO DEI SOSTEGNI

**LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**

Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese  
 Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE  
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE  
 SITE DE SECURITE DE CLAREA - AREA DI SICUREZZA DI CLAREA  
 DIMENSIONNEMENT - DIMENSIONAMENTO

COUPE E-E - PROFIL TYPE E-S4 - DETAILS  
 SEZIONE E-E - PROFILO TIPO E-S4 - DETTAGLI

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Véifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	23/09/2016	Première diffusion PRV / Prima emissione PRV	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
A	23/12/2016	Révision suite aux commentaires de TELT et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti TELT e passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc: P R V C 3 A T S 3 7 5 0 9 A A P P L A

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 26 46 20 40 85

ÉCHELLE / SCALA: 1:20 - 1:100