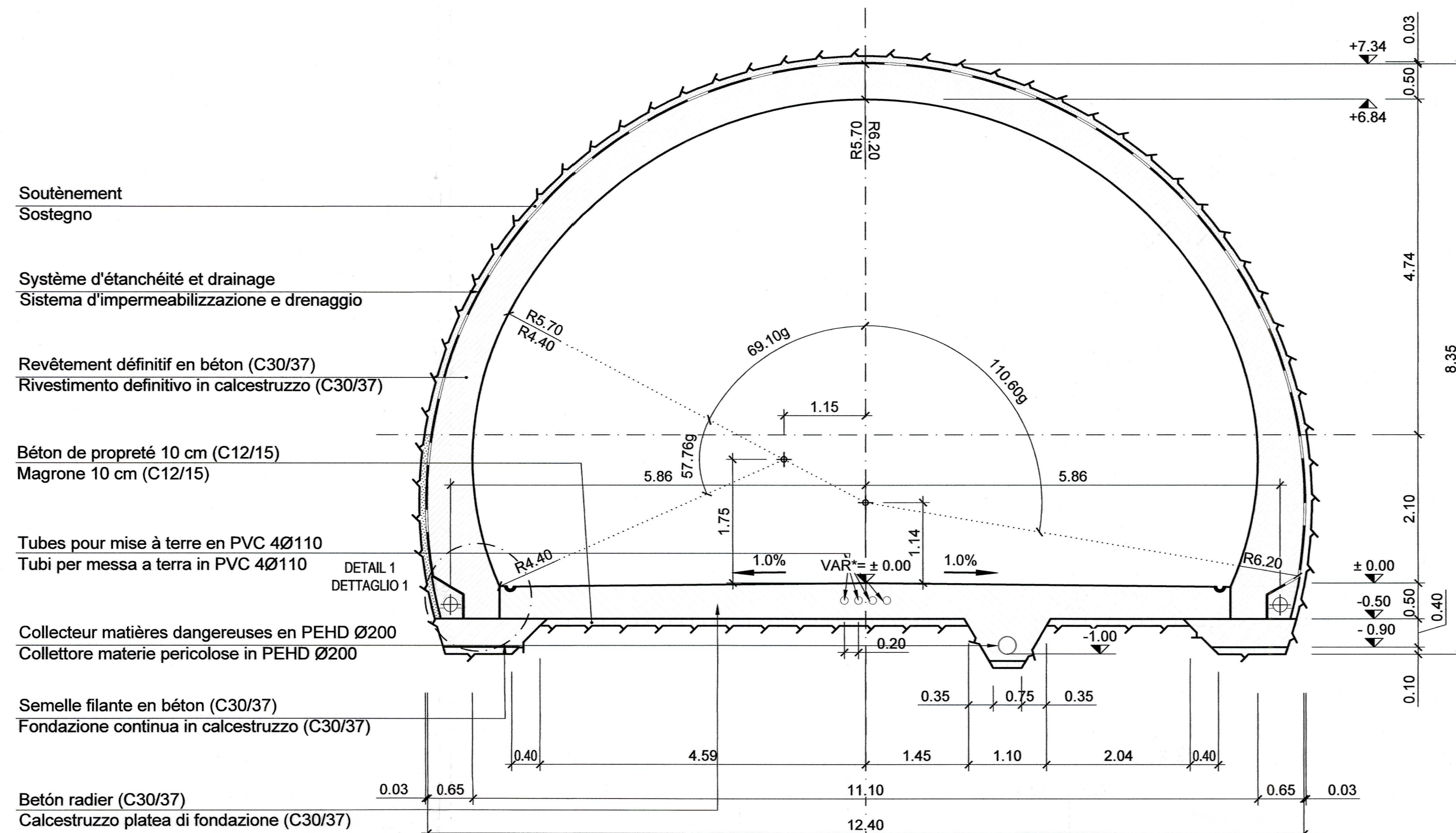
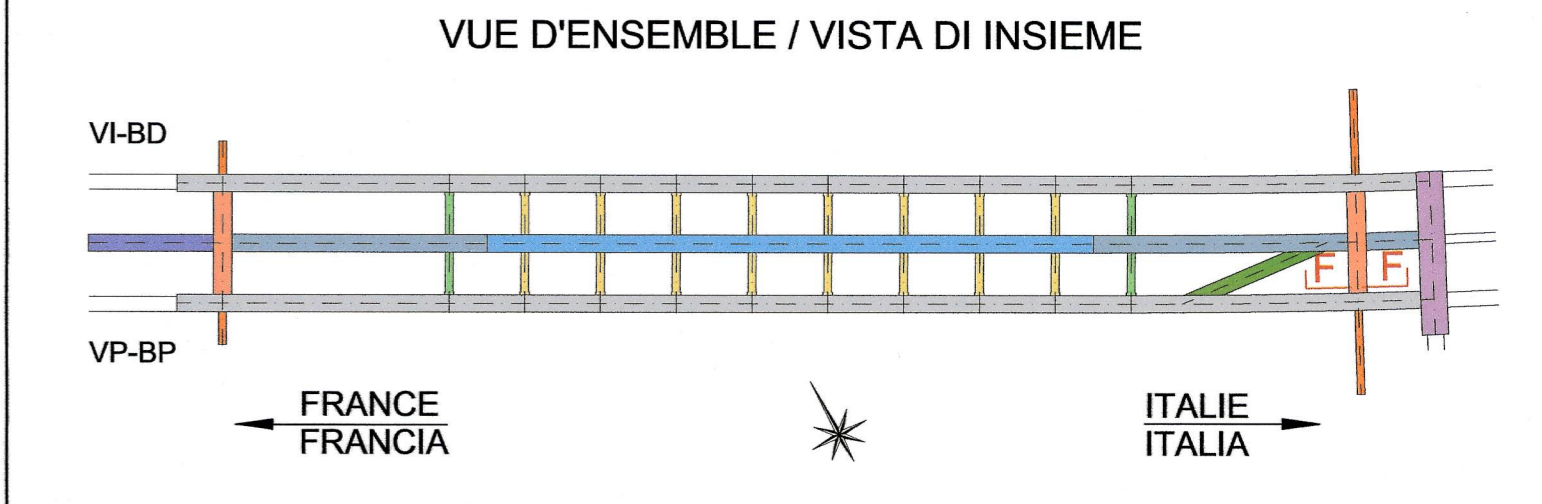
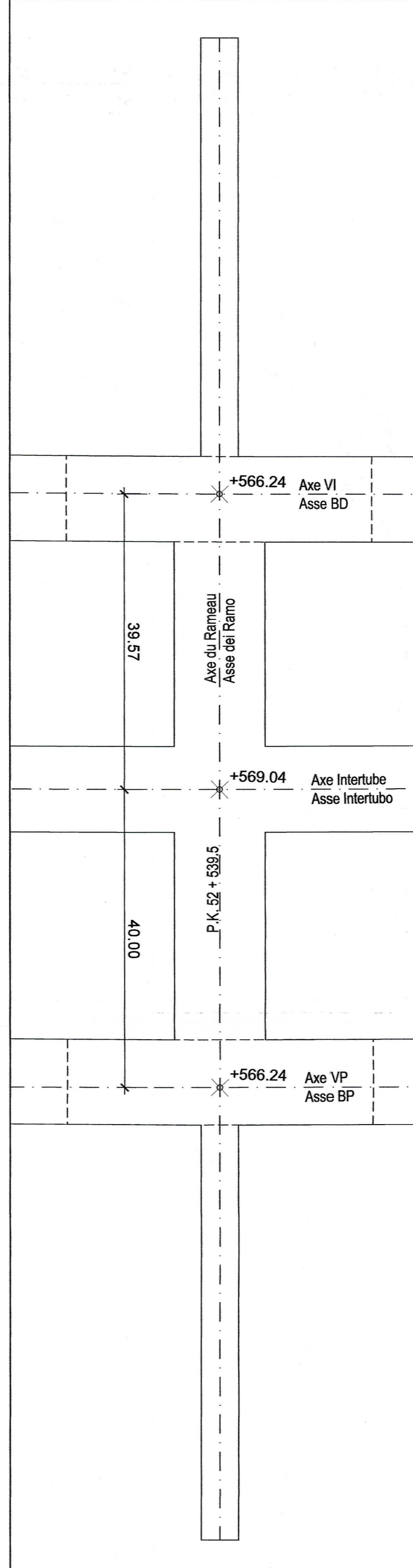


RAMEAU POUR ENRAILEMENT DES VEHICULES BI-MODAUX - COFFRAGE - COUPE TYPE F-F, 1:50  
 RAMO PER INSERIMENTO VEICOLI BIMODALI SUL BINARIO - CARPENTERIA - SEZIONE TIPO F-F, 1:50



Variations altimétriques VAR\*  
 Variazioni altimetriche VAR\*

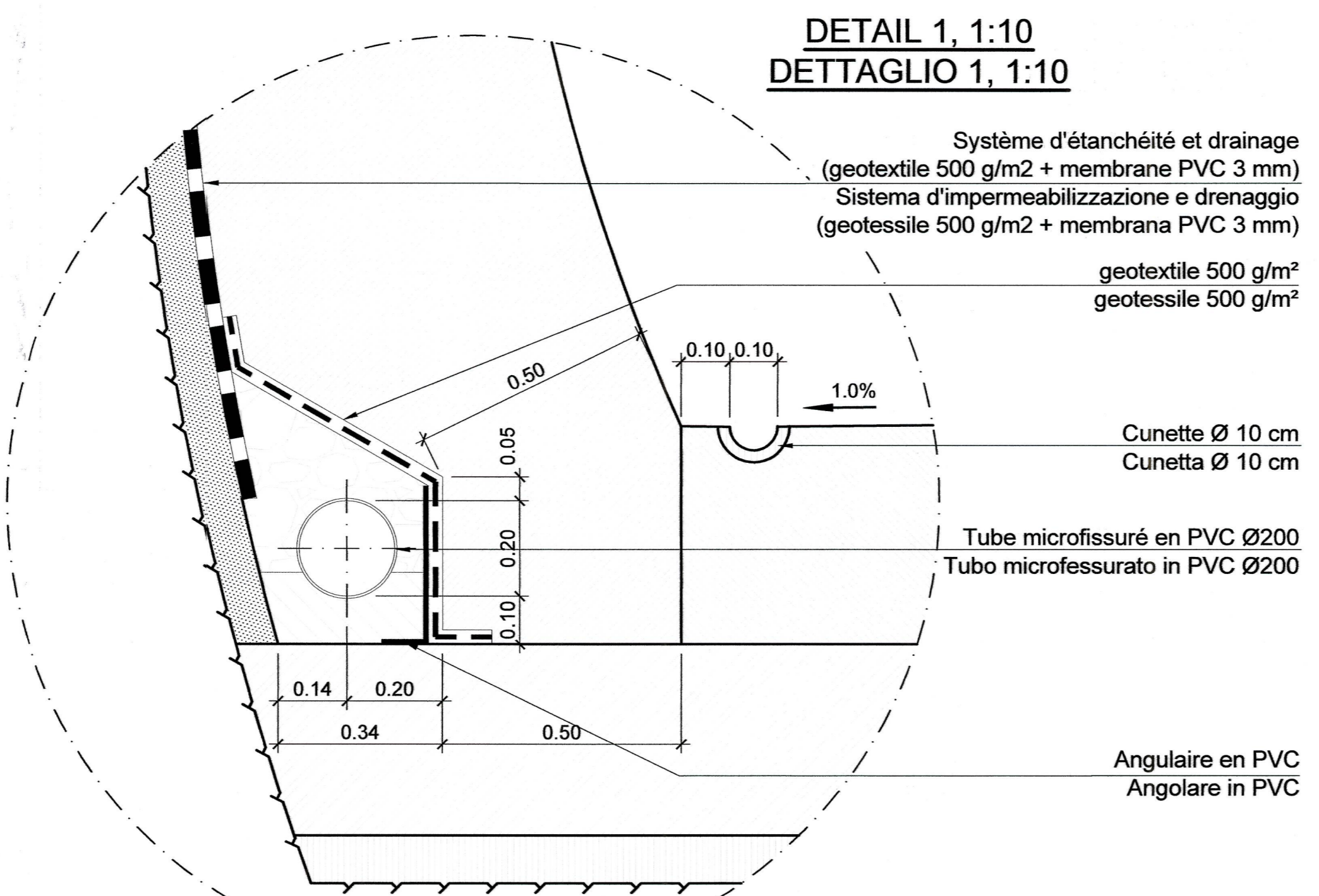


- NOTES:**
- Le niveau de référence ± 0,00 se réfère au P.F. (Plan de roulement).
  - Le coffrage est valable pour tout profil type : S1, S2, S3 et S4.
  - Les joints de dilatation thermique entre les segments du revêtement définitif sont perpendiculaires à l'axe du tunnel.
- NOTE:**
- Il livello di riferimento ± 0.00 si riferisce al P.F. (Piano del ferro).
  - La carpenteria è valida per tutte le sezioni tipo: S1, S2, S3 e S4.
  - I giunti di dilatazione termica tra i conci del rivestimento sono perpendicolari all'asse della galleria.

TABLEAU DES MATÉRIAUX / TABELLA MATERIALI	
<b>BETON</b>	<b>CALCESTRUZZO</b>
- Revêtement classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport E/C = 0.5, diamètre maximum des granulats = 16 mm	- Rivestimento definitivo classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto A/C = 0.5, diametro massimo aggregati = 16 mm
- Béton radier C30/37	- Calcestruzzo platea di fondazione C30/37
- Béton semelle filante C30/37	- Calcestruzzo fondazione continua C30/37
- Béton de propreté C12/15	- Magrone C12/15
<b>ACIER</b>	<b>ACCIAIO</b>
- Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk = 450 N/mm²	- Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk = 450 N/mm²
- Treillis soudé, Ø 8/8 mm; # 150/150	- Reti elettrosaldate, Ø 8/8 mm; # 150/150
<b>SYSTEME D'ETANCHEITE</b>	<b>SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE</b>
- Géotextile (non tissé) densité ≥ 500 g/m², épaisseur ≥ 2 kPa ≥ 4.0 mm, épaisseur à 200 kPa ≥ 1.9 mm, résistance à traction moyenne ≥ 21 kN/m	- Geotessile (non tessuto) densità ≥ 500 g/m², spessore a 2 kPa ≥ 4.0 mm, spessore a 200 kPa ≥ 1.9 mm, resistenza a trazione media ≥ 21 kN/m
- Membrane en PVC épaisseur ≥ 3 mm résistance à la traction ≥ 15MPa	- Membrana in PVC spessore ≥ 3 mm resistenza a trazione ≥ 15MPa
- Angulaire en PVC type Sikaplan WP Drainage Angle ou équivalent.	- Angolare in PVC tipo Sikaplan WP Drainage Angle o equivalente.
<b>DRAINAGE</b>	<b>DRENAGGIO</b>
- Tube microfissuré en PVC (DN200)	- Tubo microfessurato in PVC (DN200)

Rapport de référence / Relazione di riferimento:  
 PRV\_C3A\_3731\_26-46-20\_10-02 Relazione di calcolo del rivestimento definitivo

Quantité - Coupe type F-F par mètre de tunnel / Quantità - Sezione tipo F-F per metro di galleria		
Revêtement définitif en béton (C30/37) Rivestimento definitivo in calcestruzzo (C30/37)		12.00 m³
Armature revêtement définitif (seulement S4) Armatura del rivestimento definitivo (solo S4)	70 kg/m³	840.00 kg
Béton radier (C30/37) Calcestruzzo platea di fondazione (C30/37)		5.40 m³
Armature radier Armatura platea di fondazione	45 kg/m³	243.00 kg
Béton semelle filante (C30/37) Calcestruzzo fondazione continua (C30/37)		1.05 m³
Armature semelle filante Armatura della fondazione continua	45 kg/m³	47.25 kg
Béton de propreté (C12/15) Magrone (C12/15)		1.05 m³
Tube microfissuré en PVC Tubo microfessurato in PVC		2.00 m
Joint Idro-gonflant Giunto idroespansivo		2.00 m
Etanchéité Impermeabilizzazione		23.35 m²



**LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
 Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontaliere

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

**PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE**  
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J0500030001 - PROGETTO DEFINITIVO  
**GENIE CIVIL - OPERE CIVILI**  
**TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE**  
**SITE DE SECURITE DE CLAREA - AREA DI SICUREZZA DI CLAREA**  
**COFFRAGE - CARPENTERIA**

**RAMEAU POUR ENRAILEMENT DES VEHICULES BIMODAUX - COFFRAGE - COUPE TYPE F-F**  
**RAMO PER INSERIMENTO VEICOLI BIMODALI SUL BINARIO - CARPENTERIA - SEZIONE TIPO F-F**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elabé par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	02/08/2013	Première diffusion / Prima emissione	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	13/09/2013	Deuxième diffusion / Seconda emissione	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	28/02/2014	Révision suite aux commentaires de LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON C. OGNIBENE
C	31/03/2014	Révision suite aux commentaires de LTF et passage au stade AP / Revisione a seguito commenti LTF e passaggio allo stato AP	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	C. SALOT C. OGNIBENE	L. CHANTRON C. OGNIBENE
D	23/09/2016	Première diffusion PRV - Modification suite à l'intégration du retour d'expérience de la galerie de Madalena / Prima emissione PRV - Modifica a seguito dell'integrazione del ritorno d'esperienza della galleria di Madalena	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
E	17/02/2017	Révision suite aux commentaires de TELT et passage au stade AP / Revisione a seguito commenti TELT e passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
F	29/03/2017	Révision suite aux commentaires de TELT / Revisione a seguito commenti TELT	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc: **P R V C 3 A T S 3 8 1 6 F A P P L A**

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: **C3A // // 26 46 22 40 10**

ECHELLE / SCALA: **1:50**

TELIT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" - 13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)  
 TEL: +33 (0) 4 79 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 68 56 75  
 RCS Chambéry 439 056 902 - TVA: FR 0439056902  
 Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati