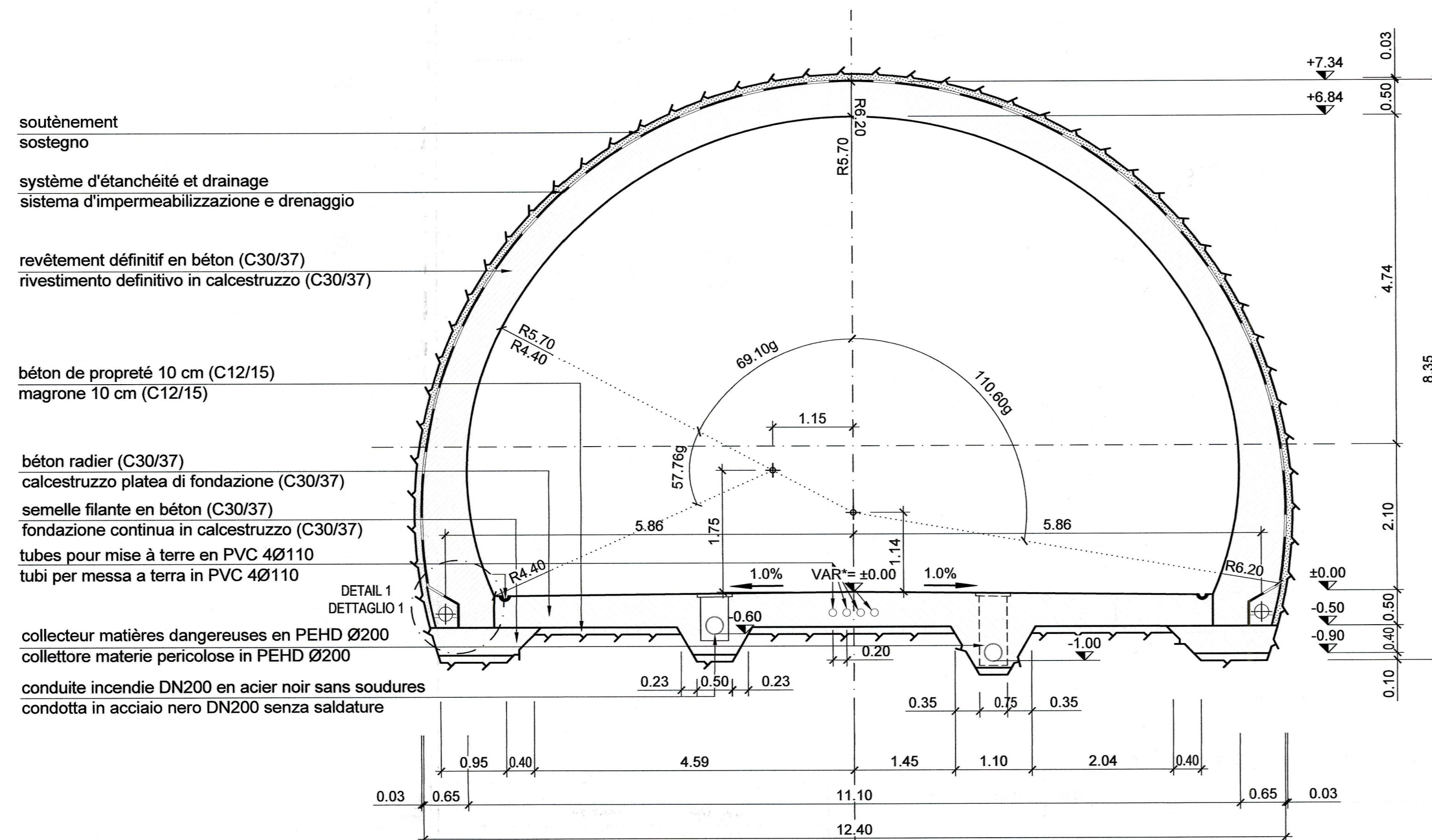
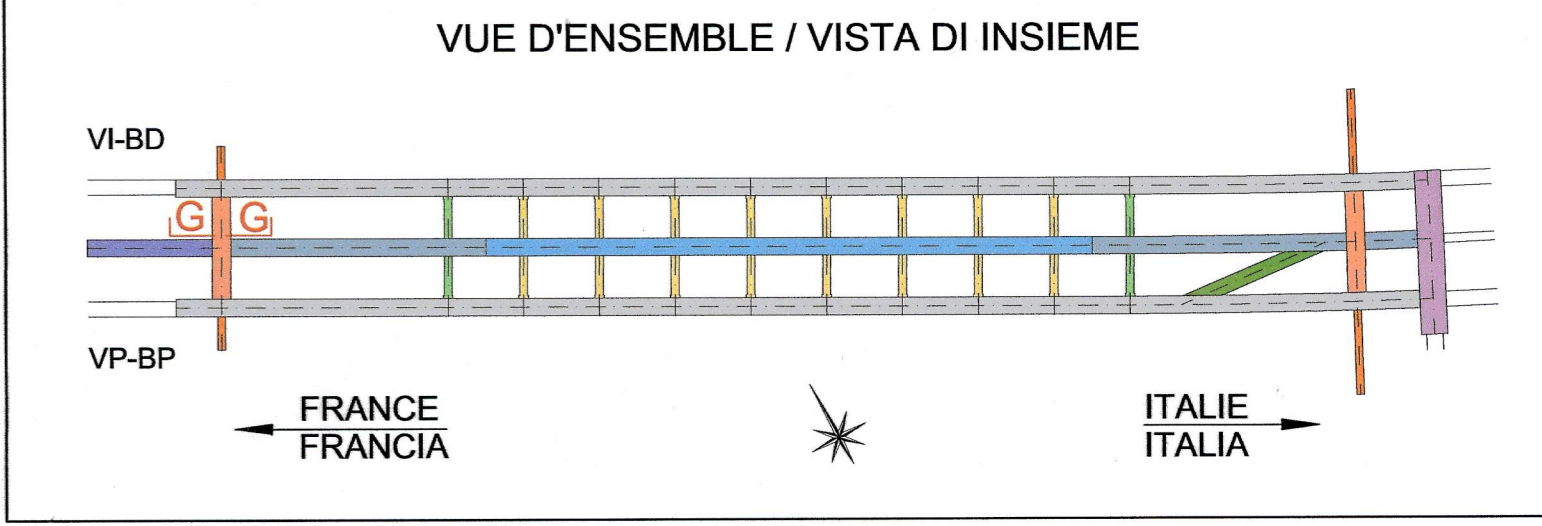
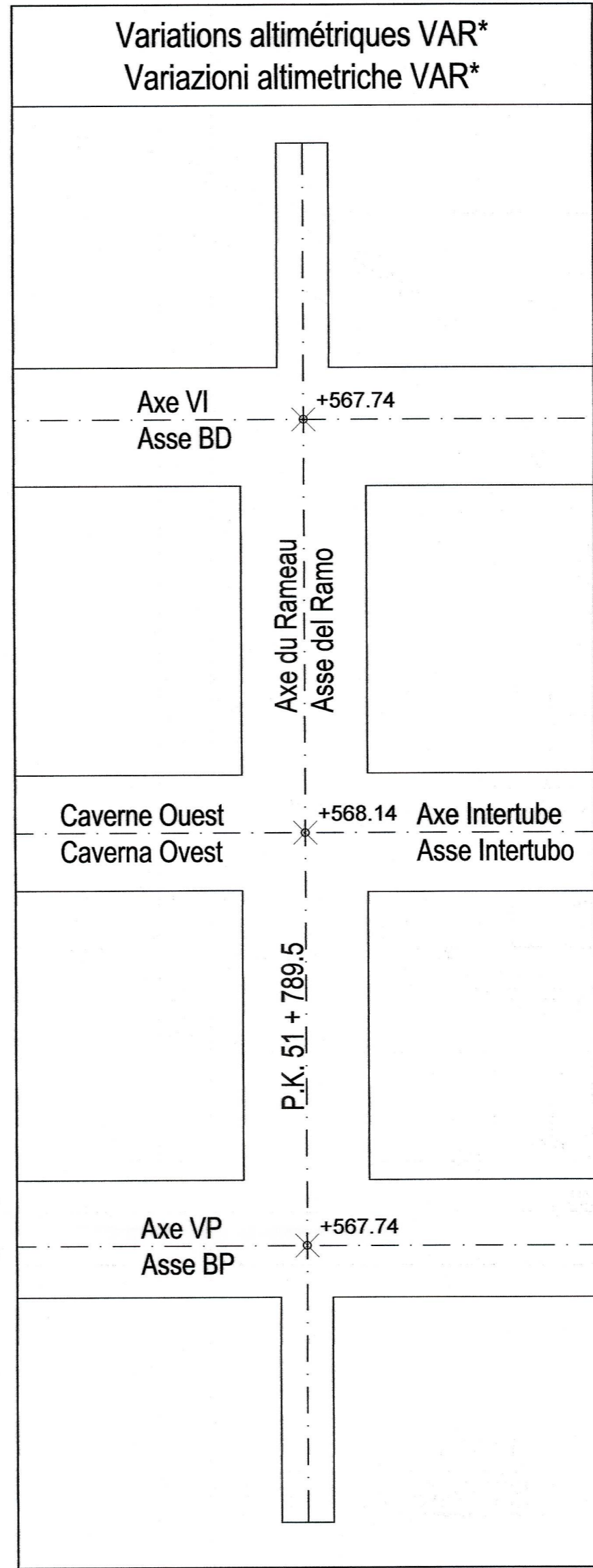
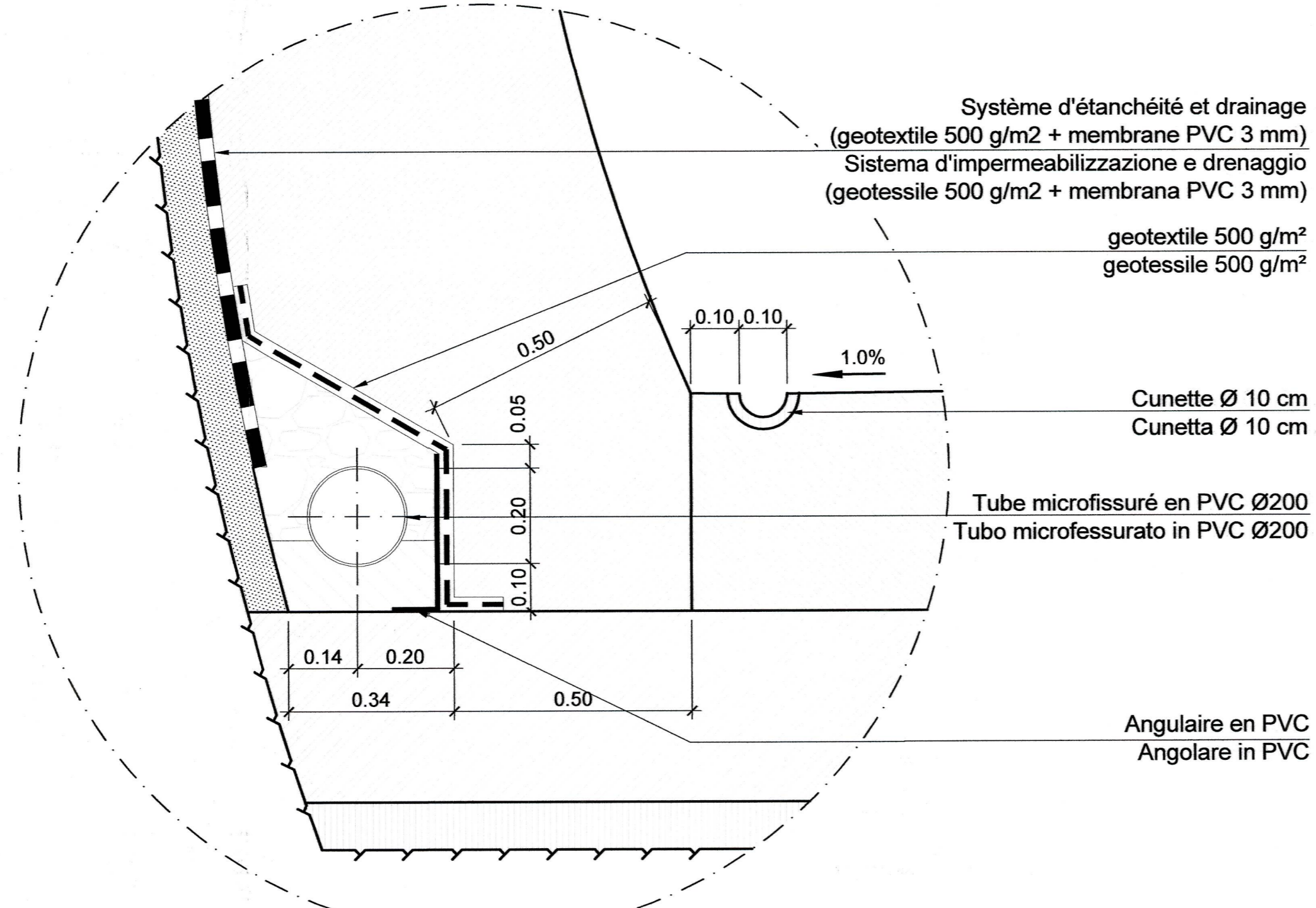


RAMEAU POUR ENRAILLEMENT DES VEHICULES BI-MODAUX - COFFRAGE - COUPE TYPE G-G, 1:50
 RAMO PER INSERIMENTO VEICOLI BIMODALI SUL BINARIO - CARPENTERIA - SEZIONE TIPO G-G, 1:50



DETAIL 1, 1:10
 DETTAGLIO 1, 1:10



- NOTES:
- Le niveau de référence $\pm 0,00$ se réfère au P.F. (Plan de roulement).
 - Le coffrage est valable pour tout profil type : S1, S2, S3 et S4.
 - Les joints de dilatation thermique entre les segments du revêtement définitif sont perpendiculaires à l'axe du tunnel.
- NOTE:
- Il livello di riferimento $\pm 0,00$ si riferisce al P.F. (Piano del ferro).
 - La carpenteria è valida per tutte le sezioni tipo: S1, S2, S3 e S4.
 - I giunti di dilatazione termica tra i conci del rivestimento sono perpendicolari all'asse della galleria.

TABLEAU DES MATÉRIEAUX / TABELLA MATERIALI	
BETON	CALCESTRUZZO
- Revêtement classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport E/C = 0,5, diamètre maximum des granulats = 16 mm	- Rivestimento definitivo classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto A/C = 0,5, diametro massimo aggregati = 16 mm
- Béton radier C30/37	- Calcestruzzo platea di fondazione C30/37
- Béton semelle filante C30/37	- Calcestruzzo fondazione continua C30/37
- Béton de propreté C12/15	- Magrone C12/15
ACIER	ACCIAIO
- Barres d'armature en acier B450C, limite d'élasticité fyk = 450 N/mm ²	- Barre d'armatura acciaio B450C, tensione di snervamento fyk = 450 N/mm ²
- Treillis soudé, Ø 8/8 mm; # 150/150	- Reti elettrosaldate, Ø 8/8 mm; # 150/150
SYSTEME D'ETANCHEITE	SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- Géotextile (non tissé) densité = 500 g/m ² , épaisseur à 2 kPa = 4,0 mm, épaisseur à 200 kPa = 1,9 mm, résistance à traction moyenne = 21 kN/m	- Geotessile (non tessuto) densità = 500 g/m ² , spessore a 2 kPa = 4,0 mm, spessore a 200 kPa = 1,9 mm, resistenza a trazione media = 21 kN/m
- Membrane en PVC épaisseur ≥ 3 mm résistance à la traction ≥ 15 MPa	- Membrana in PVC spessore ≥ 3 mm resistenza a trazione ≥ 15 MPa
- Angulaire en PVC type Sikaplan WP Drainage Angle ou équivalent.	- Angolare in PVC tipo Sikaplan WP Drainage Angle o equivalente.
DRAINAGE	DRENAGGIO
- Tube microfissuré en PVC (DN200)	- Tubo microfessurato in PVC (DN200)

Rapport de référence / Relazione di riferimento:
 PRV_C3A_3731_26-46-20_10-02 Relazione di calcolo del rivestimento definitivo

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOISE

PARTIE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
SITE DE SECURITE DE CLAREA - AREA DI SICUREZZA DI CLAREA
COFFRAGE - CARPENTERIA

RAMEAU POUR ENRAILLEMENT DES VEHICULES BIMODAUX - COFFRAGE - COUPE TYPE G-G
RAMO PER INSERIMENTO VEICOLI BIMODALI SUL BINARIO - CARPENTERIA - SEZIONE TIPO G-G

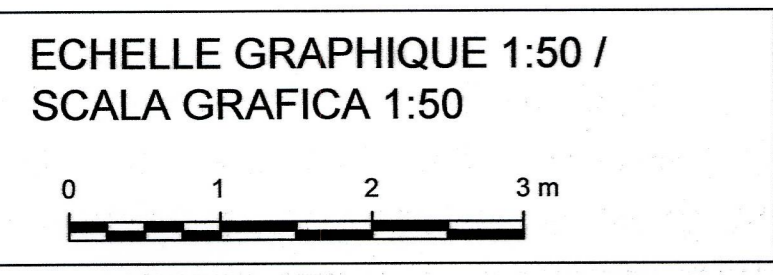
Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Confezionato da	Vérifié par / Controllato da	Autorité par / Autorizzato da
D	02/08/2013	Première diffusion / Prima emissione	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	13/09/2013	Deuxième diffusion / Seconda emissione	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	28/02/2014	Révision suite aux commentaires de LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	M. RUSSO C. OGNIENNE	L. CHANTRON C. OGNIENNE
C	31/03/2014	Révision suite aux commentaires de LTF et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti LTF e passaggio allo stato AP	D.FLOREANI (AMBERG) F. MEMMI (AMBERG)	C. SALOT C. OGNIENNE	L. CHANTRON C. OGNIENNE
D	23/09/2016	Première diffusion PTV - Modification suite à l'intégration du retour d'expérience de la galerie de Maddalena / Prima emissione PTV - Modifica a seguito dell'integrazione del ritorno d'esperienza della galleria di Maddalena	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIENNE	L. CHANTRON A. MORDASINI
E	17/02/2017	Révision suite aux commentaires de TELT / Revisione a seguito commenti TELT e passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIENNE	L. CHANTRON A. MORDASINI
F	20/03/2017	Révision suite aux commentaires de TELT / Revisione a seguito commenti TELT	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIENNE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc: P R V C 3 A T S 3 3 8 1 8 F A P P L A
 Phase / Fase: Signé / Firmato: Emission / Emissione: Numéro / Numero: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 26 46 22 40 12

ECHELLE / SCALA: 1:50

TELT spa - Savoie Technolac - Bâtiment "Hornet"
 13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
 Tél: +33 (0) 4 79 88 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 56 75
 RCS Chambéry 439 558 952 - TVA: FR 0343956952
 Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati



Quantité - Coupe type G-G par mètre de tunnel / Quantità - Sezione tipo G-G per metro di galleria	
Revêtement définitif en béton (C30/37) Rivestimento definitivo in calcestruzzo (C30/37)	12,00 m ³
Armature revêtement définitif (seulement S4) Armatura del rivestimento definitivo (solo S4)	70 kg/m ³ 840,00 kg
Béton radier (C30/37) Calcestruzzo platea di fondazione (C30/37)	5,75 m ³
Armature radier Armatura platea di fondazione	45 kg/m ³ 258,75 kg
Béton semelle filante (C30/37) Calcestruzzo fondazione continua (C30/37)	1,10 m ³
Armature semelle filante Armatura della fondazione continua	45 kg/m ³ 49,50 kg
Béton de propreté (C12/15) Magrone (C12/15)	1,00 m ³
Tube microfissuré en PVC Tubo microfessurato in PVC	2,00 m
Joint hydro-gonflant Giunto idroespansivo	2,00 m
Etanchéité Impermeabilizzazione	23,35 m ²