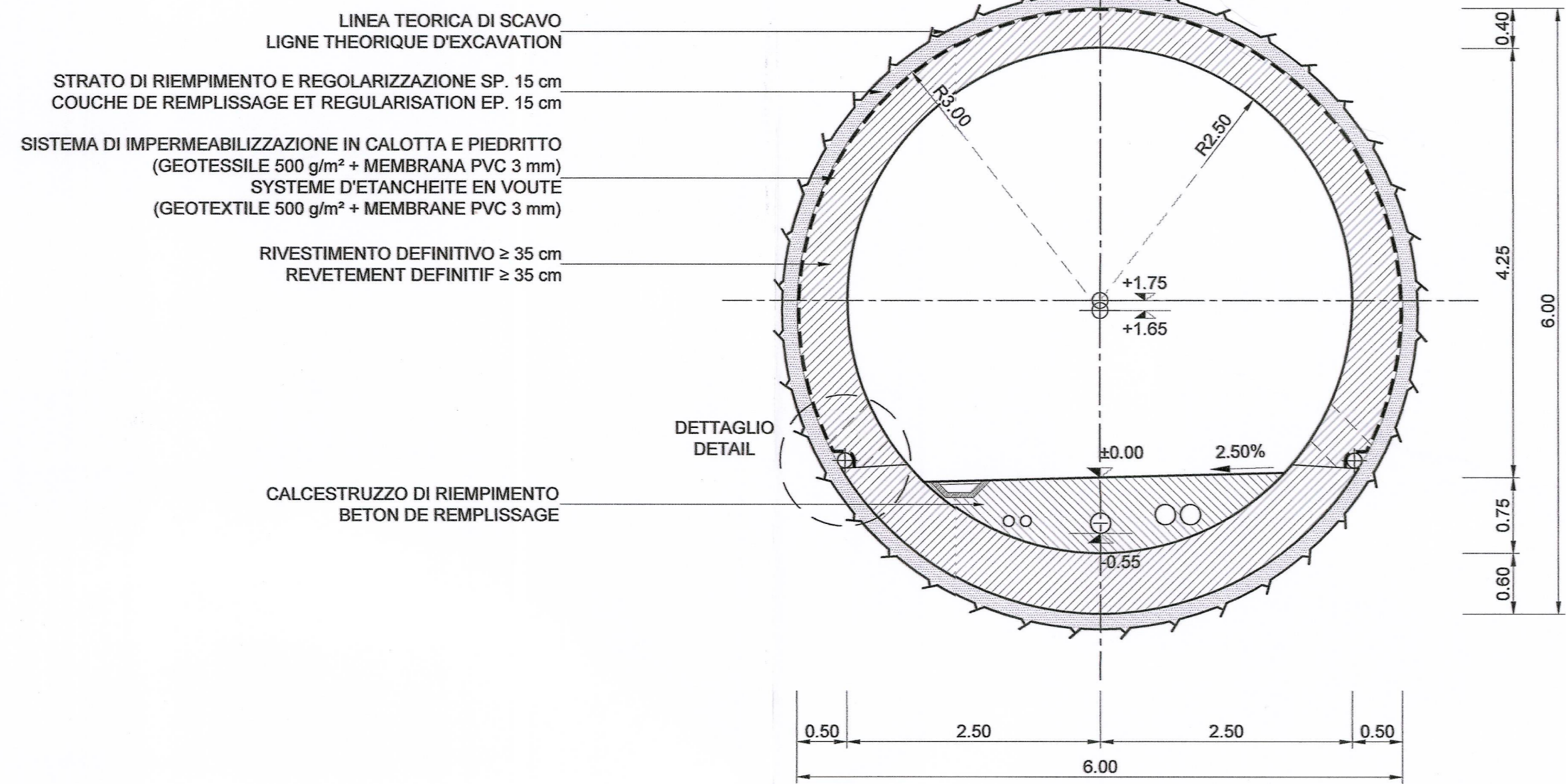
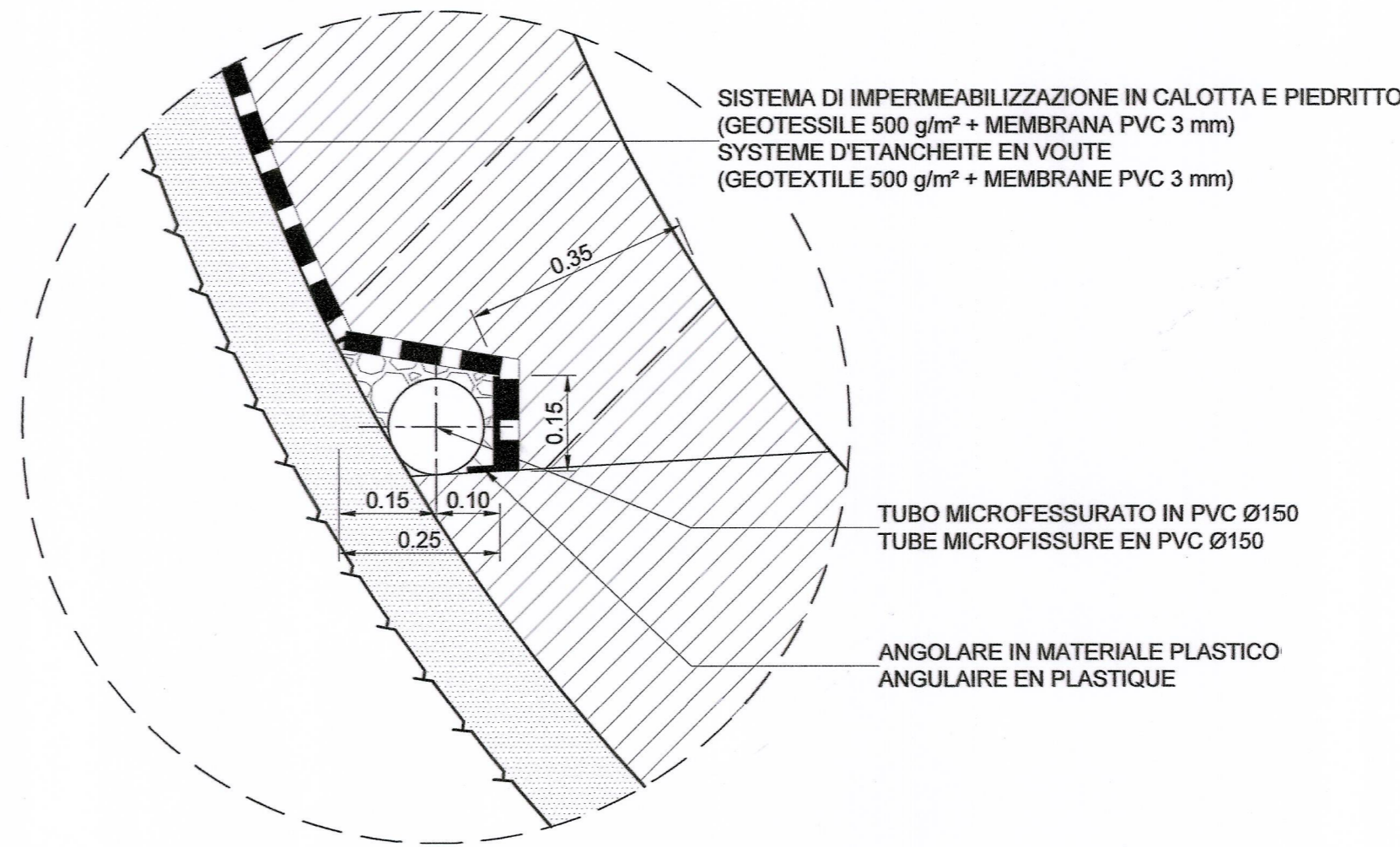


TRATTA ACCESSO SERVIZI DI SOCCORSO SCAVATA CON TBM
 TRONCON ACCES SERVICE DE SECOURS EXCAVE AU TUNNELIER
 (Pm 198 - 2180)

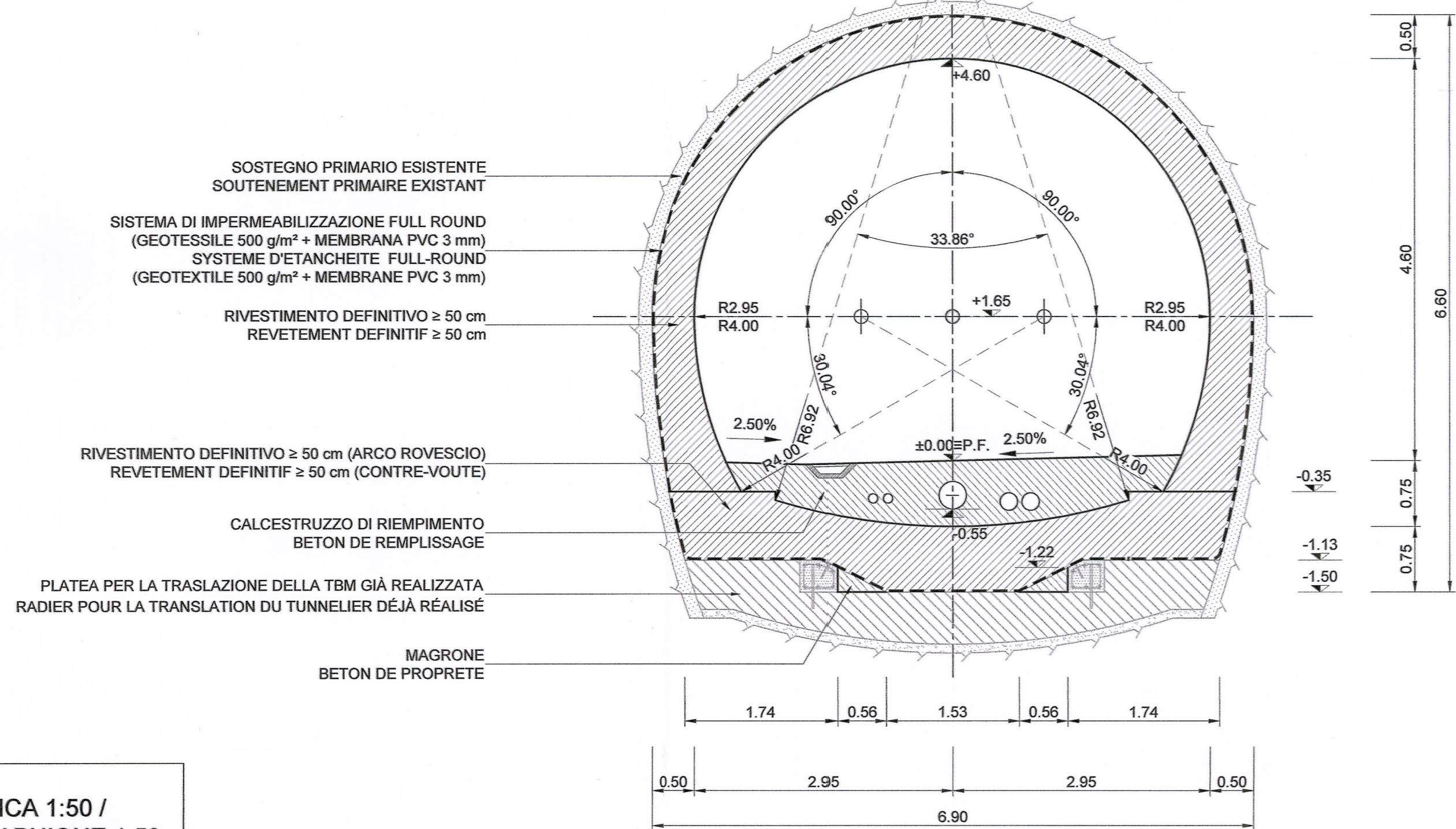


DETTAGLIO DRENAGGIO / DETAIL DRAINAGE
 (Scala 1:10 / Echelle 1:10)



QUANTITÀ PER METRO DI GALLERIA QUANTITÉ PAR METRE DE TUNNEL	
Strato di riempimento in calcestruzzo proiettato C 25/30, sp. = 0.15 m Couche de remplissage en béton projeté classe C 25/30, ep. = 0.15 m	2.90 m³
Calcestruzzo di rivestimento Béton de revêtement	8.59 m³
Calcestruzzo riempimento Béton de remplissage	1.67 m³
Impermeabilizzazione Etanchéité	12.93 m²

TRATTA ACCESSO SERVIZI DI SOCCORSO SCAVATA IN TRADIZIONALE
 TRONCON ACCES SERVICE DE SECOURS EXCAVE EN CONVENTIONNEL
 (Pm 117.6 - 198)



QUANTITÀ PER METRO DI GALLERIA QUANTITÉ PAR METRE DE TUNNEL	
Calcestruzzo di rivestimento Béton de revêtement	7.46 m³
Calcestruzzo di rivestimento arco rovescio Béton de revêtement contre-voute	4.55 m³
Armatura dell'arco rovescio (50 kg/m³) Armature contre-voute (50 kg/m³)	227.50 m³
Calcestruzzo riempimento Béton de remplissage	2.77 m³
Magrone Béton de propreté	0.15 m³
Impermeabilizzazione Etanchéité	22.62 m²

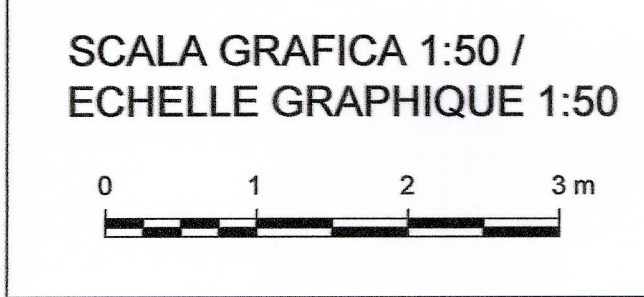


TABELLA MATERIALI / TABLEAU DES MATÉRIAUX

CALCESTRUZZO PROIETTATO	BETON PROJETE
- Calcestruzzo proiettato classe C25/30	- Béton projeté classe C25/30
CALCESTRUZZO	BETON
- Rivestimento definitivo classe C30/37, Classe di esposizione XC1-XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEMIII-V, rapporto E/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16 mm	- Revêtement définitif classe C30/37, Classe d'exposition XC1-XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEMIII-V, rapport E/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16 mm
- Riempimento classe C20/25	- Remplissage classe C20/25
- Calcestruzzo magro classe C12/15	- Béton de propreté classe C12/15
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE	SYSTEME D'ETANCHEITE
- Geotessile (non tessuto) densità = 500 g/m² spessore a 2 kPa = 4.0 mm resistenza a trazione media = 21 kN/m	- Geotextile (non tissu) densité = 500 g/m² épaisseur à 2 kPa = 4.0 mm Résistance à la traction moyenne = 21 kN/m
- Membrana in PVC spessore ≥ 3 mm resistenza a trazione ≥ 15 MPa	- Membrane en PVC épaisseur ≥ 3 mm résistance à la traction ≥ 15 MPa

NOTA:

- Tra le Pm 0 e 117.6 il rivestimento è già stato messo in opera.
- Lunghezza dei campi di getto ≤ 10m.
- Lo strato di riempimento e regolarizzazione si applica tra gli elementi (cintre, maglia elettrosaldata, bulloni) del sostegno già messi in opera.

NOTE:

- Le revêtement a été déjà mis en place entre les Pm 0 et 117.6.
- Longueur des plots de bétonnage ≤ 10m.
- La couche de remplissage et régularisation s'applique entre les éléments (Cintres, treillis soudé, boulons) du soutènement déjà mis en place.

RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:
 PRV_C3A_3821_26-48-20_10-02 Relazione di calcolo sezione corrente

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOSE

PARTIE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
 CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
GALERIE DE LA MADDALENA / GALLERIA DELLA MADDALENA
GALERIE MADDALENA 1 - GENIE CIVIL / GALLERIA MADDALENA 1 - OPERE CIVILI

COFFRAGES - SECTIONS COURANTES / CARPENTERIE - SEZIONI CORRENTI

Indice	Data / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Validé par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	30/11/2012	Présentation diffusion / Prima emissione	L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	C. SALOT (BG) L. PEANO (BG) E. GARIN (BG)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	23/09/2016	Présentation diffusion PRV - Intégration projet d'excavation / as-built / Prima emissione PRV - integrazione progetto escavativo / as built	M. JANUTOLLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	03/02/2017	Révision suite aux commentaires de TELT et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti TELT e passaggio allo stato AP	M. JANUTOLLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc: **P R V C 3 A T S 3 3 8 2 6 C A P P L A**

ADRESSE GED INDIRIZZO GED: **C3A // // 26 48 20 40 04**

ÉCHELLE / SCALA: **1:50**

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" - 13 allée du Lac de Constance - 73270 LE BOURGET DU LAC (France)
 Tél: +33 (0) 4 79 88 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 56 75
 RCS Chambery 539 556 182 - TVA: FR 0343565050
 Propriété TELT Tous droits réservés - Propriété TELT Tutti i diritti riservati