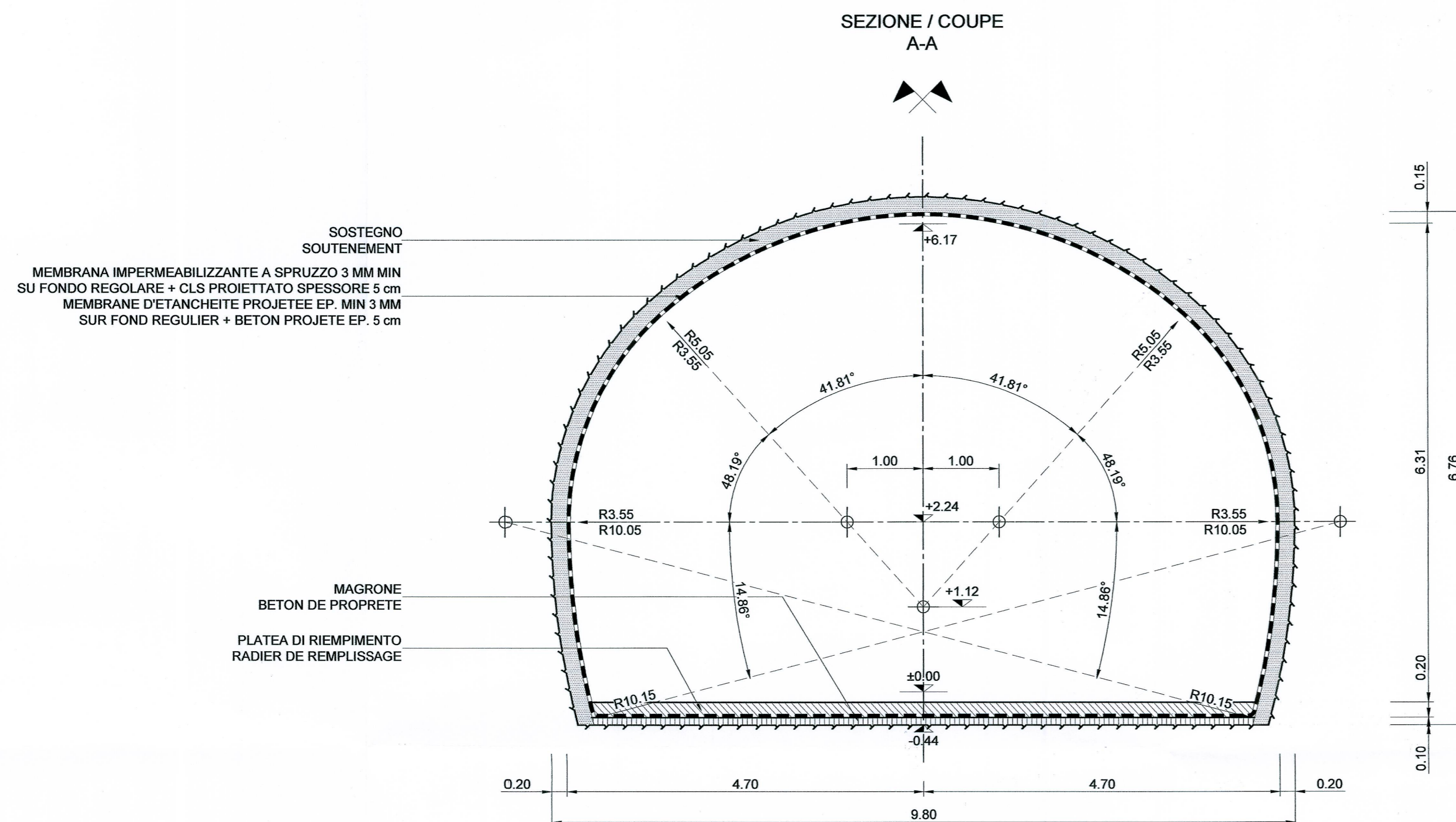


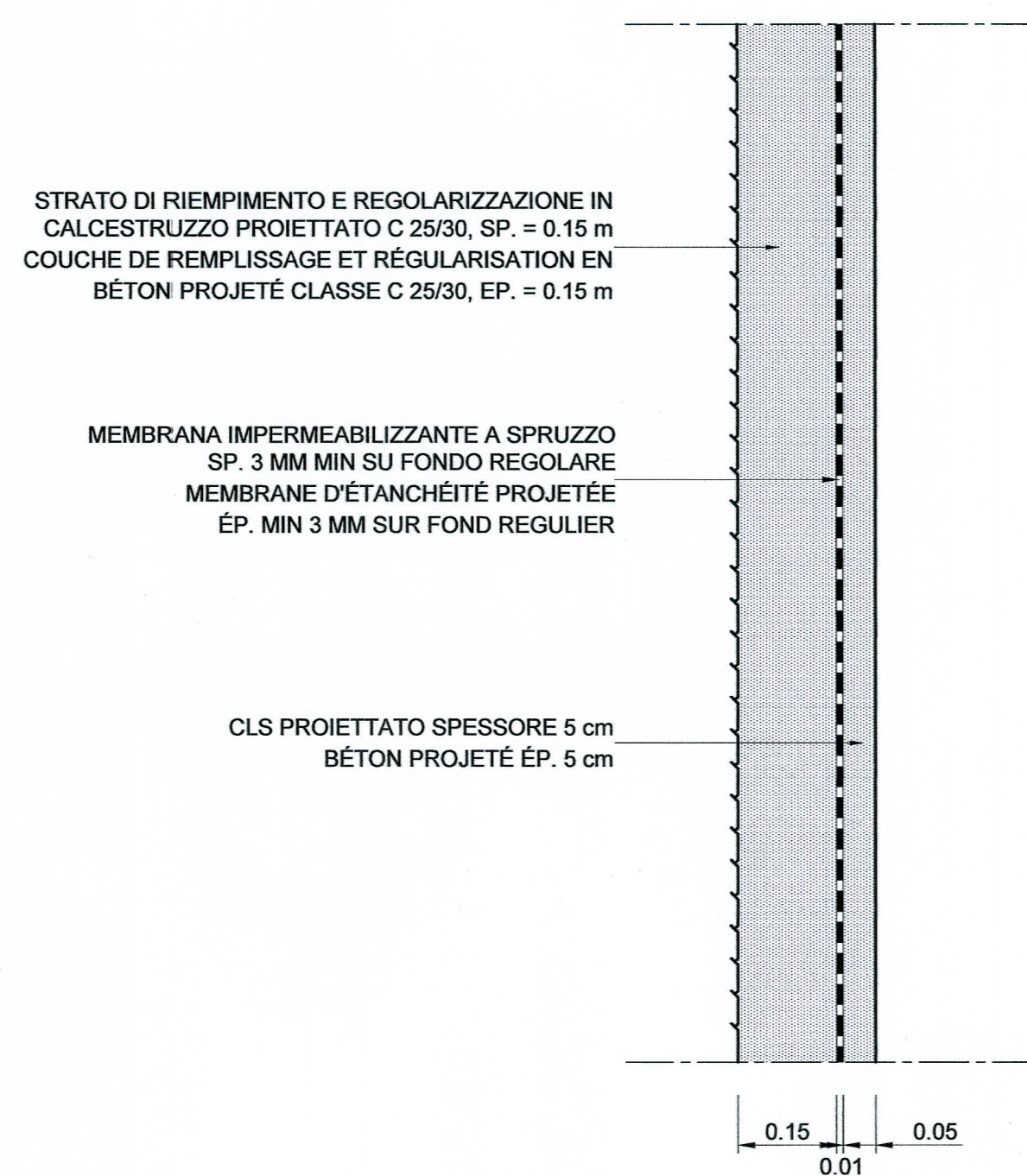
CALCESTRUZZO	BETON
- Calcestruzzo proiettato classe C 25/30	- Béton projeté classe C 25/30
- Platea classe C20/25	- Radier classe C20/25
- Calcestruzzo magro classe C12/15	- Béton de propreté classe C12/15
ACCIAIO	ACIER
- Rete elettrosaldata, maglia long. mm 100 trasv. mm 100, diametro long. mm 6 trasv. mm 6	- Treillis soudé, écartement long. mm 100 transv. mm 100, diamètre long. mm 6 trasv. mm 6
SISTEMA DI IMPERMEABILIZZAZIONE	SYSTEME D'ETANCHEITE
- Membrana a spruzzo a base di cemento e di polimeri speciali/modificati spessore ≥ 3 mm, resistenza a rottura ≥ 2 MPa, aderenza al supporto ≥ 1 MPa.	- Membrane d'étanchéité projetée à base de ciment et polymères spéciaux/modifiés épaisseur ≥ 3 mm, résistance à la rupture ≥ 2 Mpa, adhérence au support ≥ 1 MPa.



SOSTEGNO SOUTENEMENT
 MEMBRANA IMPERMEABILIZZANTE A SPRUZZO 3 MM MIN SU FONDO REGOLARE + CLS PROIETTATO SPESSORE 5 cm
 MEMBRANE D'ETANCHEITE PROJETEE EP. MIN 3 MM SUR FOND REGULIER + BETON PROJETE EP. 5 cm

MAGRONE BÉTON DE PROPRETÉ
 PLATEA DI RIEMPIMENTO RADIER DE REMPLISSAGE

DETTAGLIO / DETAIL (Scala 1:10 / Echelle 1:10)



QUANTITÀ - PER METRO DI GALLERIA QUANTITE - PAR METRE DE TUNNEL		
Calcestruzzo proiettato C 25/30, sp. = 0.05 m Béton projeté classe C 25/30, ep. = 0.05 m	0.94	m ³
Impermeabilizzazione Etanchéité	27.55	m ²
Platea in calcestruzzo C20/25 Radier en béton C20/25	1.73	m ³
Rete elettrosaldata, Ø 6/6 mm e maglia long./trasv. = 100/100 mm (4.44 kg/m ²) Treillis soudé, Ø 6/6 mm et écartement long./transv. = 100/100 mm (4.44 kg/m ²)	25.60	kg

SCALA GRAFICA 1:50 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



RELAZIONI DI RIFERIMENTO / RAPPORTS DE REFERENCE:
 PRV_C3A_7541_26-48-21_10-02 Relazione di calcolo dei sostegni e dei rivestimenti definitivi sezione corrente
 PRV_C3A_7610_33-02-02_10-07 Gestione della roccia verdi - relazione

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO
 GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
 TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
 GALERIE DE LA MADDALENA - GALLERIA DELLA MADDALENA
 GALERIE MADDALENA 2 - GENIE CIVIL / GALLERIA MADDALENA 2 - OPERE CIVILI
 REVETEMENT - RAMEAUX RLS /
 RIVESTIMENTO - RAMI RLS

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elaborato per / Conoscito da	Verificato per / Controllato da	Autore per / Autorizzato da
0	23/09/2016	Première diffusion PRV / Prima emissione PRV	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
A	03/02/2017	Révision suite aux commentaires de TELT et passage au statut AP / Revisione a seguito commenti TELT e passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc: P R V C 3 A T S 3 7 5 5 6 A A P P L A
 Phase / Fase: Signé étude / Signa

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 26 48 21 40 13

ÉCHELLE / SCALA: 1:50