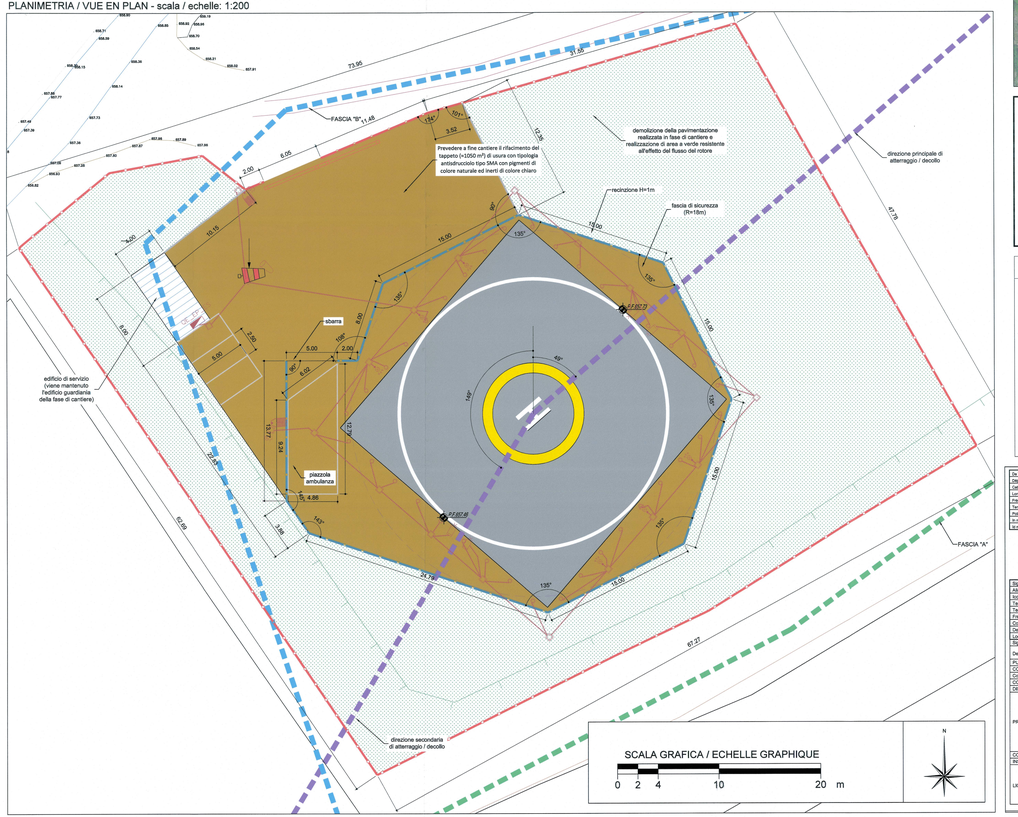
PLANIMETRIA D'INQUADRAMENTO / VUE D'ENSEMBLE - scala / echelle: 1:2000

PLANIMETRIA / VUE EN PLAN - scala / echelle: 1:200



S'IL VOUS PLAÎT NOTE / NOTA BENE

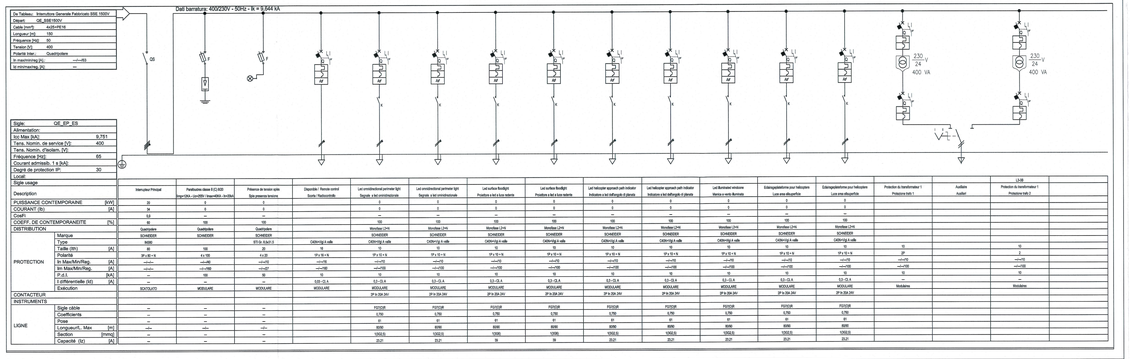
LE INSTALLAZIONI DEI CENTRI LUMINOSI STRADALI E DELLE TORRI FARO DI PIAZZALE SONO STATE PREVISTE IPOTIZZANDO CHE I CONI DI ATTERRAGGIO E DECOLLO DELL'ELISOCCORSO NON RISULTINO INTERFERENTI.

NELLE FASI SUCCESSIVE DI SVILUPPO DEL PROGETTO, A FRONTE DELLA CLASSIFICAZIONE DELL'ELISUPERFICIE, ALLO STATO ATTUALE NON DEFINITA, IL POSIZIONAMENTO E LA CONFIGURAZIONE STESSA DELLE INSTALLAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATI ED EVENTUALMENTE REVISIONATI ALLO SCOPO DI GARANTIRE LA PIENA COMPATIBILITÀ DELL'IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE NEL RISPETTO DEGLI STANDARD INTERNAZIONALI I.C.A.O. E DELLE PRESCRIZIONI CHE SARANNO RILASCIATE DELL'ENTE NAZIONALE PER L'AVIAZIONE CIVILE.

L'INSTALLATION DE POINTS D'ECLAIRAGE ROUTIER ET DES TOURS D'ÉCLAIRAGE AVANT-COUR ONT ÉTÉ FOURNIS EN SUPPOSANT QUE LE DÉCOLLAGE DE L'HÉLICOPTÈRE ET D'ATTERRISSAGE CÔNES TROUVÉS NE PAS INTERFÉRER.

DANS LES ÉTAPES ULTÉRIEURES DE DÉVELOPPEMENT DU PROJET, DANS LE VISAGE DE LA DELL'ELISUPERFICE DE CLASSIFICATION. À L'HEURE ACTUELLE PAS DÉFINIES, LE POSITIONNEMENT ET LA MÊME CONFIGURATION DE L'INSTALLATION DOIVENT ÊTRE VÉRIFIÉES ET SI NÉCESSAIRE REVISÉES AFIN D'ASSURER LA PLEINE COMPATIBILITÉ DU SYSTÈME D'ÉCLAIRAGE EN CONFORMITÉ AVEC LA INTERNATIONAL STANDARD I.C.A.O. ET L'AVIATION CIVILE NATIONALE'S EXIGENCES QUI SERONT PUBLIÉES.

LEGENDA	LÉGENDE
SEGNALE OMNIDIREZIONALE A BORDO PIAZZOLA	LED OMNIDIRECTIONAL PERIMETER LIGHT
PROIETTORE A LUCE RADENTE	LED SURFACE FLOODLIGHT
INDICATORE DELL'ANGOLO DI PLANATA	LED HELICOPTER APPROACH PATH INDICATOR
MANICA A VENTO ILLUMINATA	LED ILLUMINATED WINDCONE
SEGNALE OSTACOLO A LED A BASSA INTENSITÀ	OBSTACLE LED LIGHT
QUADRO ELETTRICO	TABLEAU ELECTRIQUE
POZZETTO DI DERIVAZIONE	CHAMBRE DE TIRAGE
RISALITA CAVI	CÂBLES ASCENDANTS
CAVIDOTTO MULTIPARETE DIRETTAMENTE INTERRATO (DIM. 28110 SALVO DIVERSA INDICAZIONE)	CANIVEAU DOUBLE PAROI DIRECTEMENT ENTERRÉ (dim.2 diam.110 SAUF INDICATION CONTRAIRE)
ARMATEUR ROUTIERE EN ALUMINIUM MOULÉ SOUS PRESSION AVEC DIFFUSEUR TRANSPARENT ET OPTIQUES COMBINÉES EN PMMA, SYSTÈME OPTIQUE A 36 LED, 81.6W (5000m - 4000K - 700mA), POLE MOUNT h=7.5m. TYPE DISANO 3275 MINI STELVIO PLUS POWER LED OU EQUIVALENT	ARMATURA STRADALE IN ALLUMINIO PRESSOFUSO CON DIFFUSORE TRASPARENTE E OTTICHE COMBINATE IN PMMA, SISTEMA OTTICO A 36 LED, 81.6W (5000m - 4000K - 700mA). MONTAGGIO SU PALO H=7.5m. TIPO DISANO 3275 MINI STELVIO PLUS POWER LED O EQUIV.



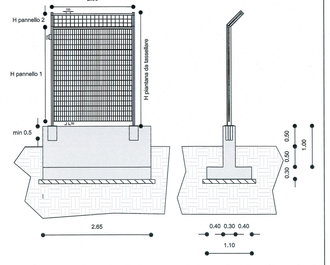
TIPOLOGICO RECINZIONE ANTINTRUSIONE / TYPOLOGIQUE CLÔTURE ANTI-INTRUSION - scala / echelle: 1:50

CARATTERISTICHE DELLA RECINZIONE CARACTÉRISTIQUES DE LA CLÔTURE	PROSPETTO PROSPECTUS	SEZIONE TRASVERSALE COUPE TRANSVERSALE

recinzione realizzate in profili IPE 100, complete di offendicolo inclinato a 45°

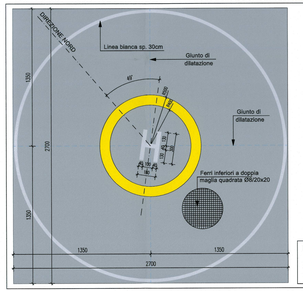
clôture réalisée en profils IPE 100, complètes d'offendicolo incliné à 45°

Recinzione modulare progettata in conformità alle vigenti normative:
D.M. 18-03-1996 Norme per la costruzione e l'esercizio degli impianti sportivi
Norme UNI 10121-2:1992 Impianti sportivi. Separazione degli spazi. Caratteristiche e prove.
UNI-CNR 10011 Costruzioni di acciaio. Istruzioni per il calcolo
CNR_DT 207/2008 istruzioni per la valutazione delle azioni e degli efetti del vento sulle costruzioni
UNI EN 1993-2007 Eurocodice 3 - Progettazione delle strutture in acciaio
EN 1998-2005 Eurocodice 8 Progettazione delle strutture per la resistenza sismica



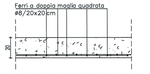
VISTA ASSONOMETRICA
VUE AXONOMÉTRIQUE

PLANIMETRIA ELISUPERFICIE / VUE EN PLAN HÉLISURFACE - scala/echelle: 1:200 + DETTAGLI COSTRUTTIVI / DÉTAILS CONSTRUCTIFS - scala/echelle: 1:20



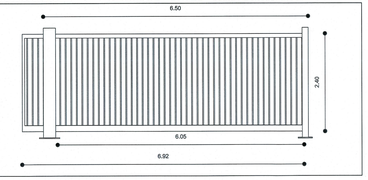
PAVIMENTAZIONE TIPO PIAZZOLA

DETTAGLIO ARMATURA SOLETTA



NOTA / NOTE
La piazzola elisoccorso è già stata realizzata e autorizzata per la fase costruttiva della galleria geognostica. Si riportano geometria e stratigrafia estratte dal documento di cantierizzazione MAD_EXE_0819_02-02-00_40-24

TIPOLOGICO CANCELLI / TYPOLOGIQUE PORTES - scala / echelle: 1:50

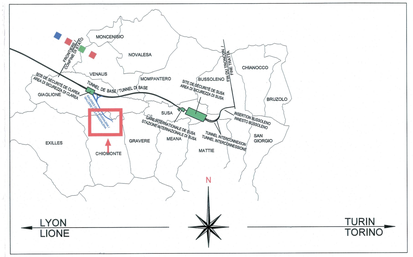


RIFERIMENTI / REFERENCES :

PRV_C3A_0971_26-48-70_30-01_Viabilità Ortofoto
PRV_C3A_7673_26-48-70_30-03_Viabilità Planimetria 2di2

SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c / SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL / OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE
GALERIE DE LA MADDALENA / GALLERIA DELLA MADDALENA
COLOMBERA - HÉLISURFACE / COLOMBERA - ELISUPERFICIE

VUE EN PLAN et ECLAIRAGE HELISURFACE /
PLANIMETRIA e ILLUMINAZIONE ELISUPERFICIE

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	27/01/2017	Première diffusion de la phase PRV / Prima emissione della fase PRV ("Variante Maddalena" - prescrizione 235 CIPE)	G. VERGNANO (St. Ouverte)	F. MAGNONFI C. GOMBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
A	17/03/2017	Révision suite aux commentaires TELT / Revisione a seguito commenti TELT	G. VERGNANO (St. Ouverte)	F. MAGNONFI C. GOMBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	7	6	6	9	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla				Exercice / Esercizio				Numéro			Indice				

ADRESSE GEO
INDIRIZZO GEO: C3A // // 26 48 69 30 01

ÉCHELLE / SCALA: divers / varie

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC - (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambery 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété TELT Tous droits réservés - Proprieté TELT Tutti i diritti riservati

TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN