

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO – PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 – PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL – OPERE CIVILI

TUNNEL DE BASE – TUNNEL DI BASE

RAMEAUX – RAMI

GEOMETRIE – GEOMETRIA

TABLEAU EMPLACEMENT DES RAMEAUX – TABELLA UBICAZIONE DEI RAMI

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
		Révisions précédentes phase PD2 (1201_A) et PR (1201_C) / Revisioni precedenti fase PD2 (1201_A) e PR (1201_C)			
D	30/11/2016	Première diffusion phase PRF-PRV / Prima emissione fase PRF-PRV	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
E	15/01/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. JANUTOLO (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

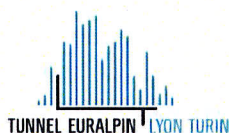


CODE DOC	P	R	V	C	3	A	T	S	3	1	2	0	1	E
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice	

A	P	N	O	T
Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	C3A	//	//	26	90	10	10	02
------------------------------	------------	----	----	-----------	-----------	-----------	-----------	-----------

ECHELLE / SCALA



TELT sas – Savoie Technolac - Bâtiment "Homère"
13 allée du Lac de Constance – 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél. : +33 (0)4.79.68.56.50 – Fax : +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 – TVA FR 03439556952
Propriété TELT Tous droits réservés – Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (DG-TREN)



Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (TEN-T)

PROG. binario pari	interdistanza tra i rami misurata sul BP	RO	R1	R1 - 2	R0 - 2	Serbatoio liquidi pericolosi	Nicchia giunti cavo AT	Nicchia pozzo discesa cavo AT	Nicchie per catenaria	Nicchie per il segnalamento da ricavare all'interno di un R 0	Osservazioni	Tipi di impermeabilizzazione
--------------------	--	----	----	--------	--------	------------------------------	------------------------	-------------------------------	-----------------------	---	--------------	------------------------------

Portail Ouest Tunnel de base	3 704					760 m3				30 mq		
------------------------------	-------	--	--	--	--	--------	--	--	--	-------	--	--

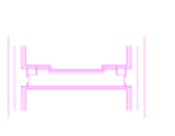
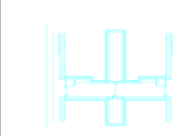

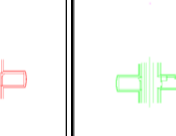
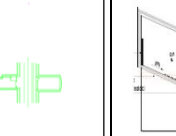

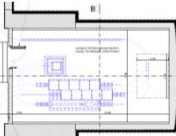
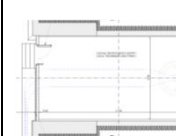
	4 030	326	✓									Ramo 42 m2, R1 impossible	full round
	4 150	120	✓									Ramo 81m2, R1 impossible	full round
	4 254	104	✓										full round
	4 328	74							✓				full round
	4 476	326		✓								Ramo 120 m2, largo	full round
	4 812	336	✓										full round
	5 145	333	✓										full round
	5 478	333		✓									in calotta e piedritto
	5 774	296	✓									Evitare R1	in calotta e piedritto
	5 922	148	✓									Evitare R1	in calotta e piedritto
	6 144	222	✓						✓				in calotta e piedritto
	6 475	331		✓									in calotta e piedritto
	6 803	328	✓										in calotta e piedritto
	7 131	328	✓										in calotta e piedritto
	7 459	328	✓										in calotta e piedritto
	7 787	328		✓					✓				in calotta e piedritto
	8 120	333	✓										in calotta e piedritto
	8 453	333	✓										in calotta e piedritto
	8 786	333	✓										in calotta e piedritto
	9 119	333		✓									in calotta e piedritto
	9 450	331	✓						✓				in calotta e piedritto
	9 779	329	✓										in calotta e piedritto
	10 108	329	✓										in calotta e piedritto
	10 437	329			✓								in calotta e piedritto
	10 766	329	✓										in calotta e piedritto
	11 099	333	✓						✓				in calotta e piedritto
	11 432	333	✓										in calotta e piedritto
	11 765	333		✓									in calotta e piedritto
	12 098	333	✓										in calotta e piedritto
	12 431	333	✓										in calotta e piedritto
	12 764	333	✓						✓				in calotta e piedritto
	13 097	333		✓									in calotta e piedritto
	13 430	333	✓										in calotta e piedritto
	13 763	333	✓										in calotta e piedritto
	14 096	333	✓										in calotta e piedritto
	14 429	333		✓					✓				in calotta e piedritto
	14 762	333	✓										in calotta e piedritto
	15 095	333	✓										in calotta e piedritto
	15 428	333	✓										in calotta e piedritto
	15 761	333		✓									in calotta e piedritto
	16 094	333	✓						✓				in calotta e piedritto
	16 427	333	✓										in calotta e piedritto
	16 760	333	✓										in calotta e piedritto
	17 093	333		✓									in calotta e piedritto
	17 426	333	✓										in calotta e piedritto
	17 758	332	✓						✓				in calotta e piedritto
	18 090	332			✓								in calotta e piedritto
	18 115								✓				
	18 215												
	18 421	331			✓								in calotta e piedritto
	18 753	332	✓										in calotta e piedritto
	19 084	331	✓										in calotta e piedritto
	19 415	331	✓										in calotta e piedritto
	19 747	332		✓					✓				in calotta e piedritto
	20 080	333	✓										in calotta e piedritto
	20 213	133											accesso bi-modali
	20 363	150											accesso soccorsi
	20 413	50											Accesso sala d'accoglienza
	20 463	50											Accesso sala d'accoglienza
	20 513	50											Accesso sala d'accoglienza
	20 563	50											Accesso sala d'accoglienza
	20 613	50											Accesso sala d'accoglienza
	20 663	50											Accesso sala d'accoglienza
	20 713	50											Accesso sala d'accoglienza
	20 763	50											Accesso sala d'accoglienza
	20 813	50											accesso soccorsi
	20 963	150											accesso bi-modali
	21 096	133	✓										in calotta e piedritto
	21 429	333		✓					✓				in calotta e piedritto
	21 762	333	✓										in calotta e piedritto
	22 095	333	✓										in calotta e piedritto
	22 428	333	✓										in calotta e piedritto

Saint Martin la Porte
Pk 11+536

AREA DI SICUREZZA DI
LA PRAZ
Pk 20+588 (lunghezza
750m)
Descenderia Pk
20+589

PROG. binario pari	interdistanza tra i rami misurata sul BP	Rami				Serbatoio liquidi pericolosi	Nicchia giunti cavo AT	Nicchia pozzo discesa cavo AT	Nicchie per catenaria	Nicchie per il segnalamento da ricavare all'interno di un R 0	Osservazioni	Tipi di impermeabilizzazione
		R 0	R 1	R1 - 2	R 0 - 2							
22 761	333		✓					✓			in calotta e piedritto	
23 094	333	✓				120 m3					in calotta e piedritto	
23 427	333	✓									in calotta e piedritto	
23 760	333	✓									in calotta e piedritto	
24 093	333		✓								in calotta e piedritto	
24 426	333	✓						✓			in calotta e piedritto	
24 759	333	✓									in calotta e piedritto	
25 092	333	✓				120 m3 con pompe per raffreddamento					in calotta e piedritto	
25 425	333		✓								in calotta e piedritto	
25 758	333	✓									in calotta e piedritto	
26 091	333	✓						✓			in calotta e piedritto	
26 424	333	✓									in calotta e piedritto	
26 757	333			✓							in calotta e piedritto	
27 089	332	✓									in calotta e piedritto	
27 420	331	✓				120 m3					in calotta e piedritto	
27 751	331	✓						✓			in calotta e piedritto	
28 082	331		✓								in calotta e piedritto	
28 413	331	✓									in calotta e piedritto	
28 743	330	✓									in calotta e piedritto	
29 074	331	✓									in calotta e piedritto	
29 405	331		✓					✓			in calotta e piedritto	
29 640	235	✓				120 m3					in calotta e piedritto	
29 875	235	✓									in calotta e piedritto	
30 134	259	✓									in calotta e piedritto	
30 215	81	✓									in calotta e piedritto	
30 500	285		✓								in calotta e piedritto	
30 724	224	✓									in calotta e piedritto	
31 053	329	✓						✓			in calotta e piedritto	
31 385	332		✓			760 m3					in calotta e piedritto	
31 668	283	✓									in calotta e piedritto	
31 789	121										accesso bi-modali	
31 939	150										accesso soccorsi	
31 989	50										Accesso sala d'accoglienza	
32 039	50										Accesso sala d'accoglienza	
32 089	50										Accesso sala d'accoglienza	
32 139	50										Accesso sala d'accoglienza	
32 189	50										Accesso sala d'accoglienza	
32 239	50										Accesso sala d'accoglienza	
32 289	50										Accesso sala d'accoglienza	
32 339	50										Accesso sala d'accoglienza	
32 389	50										accesso soccorsi	
32 535	146							✓			accesso bi-modali	
32 666	131	✓									in calotta e piedritto	
32 849	183		✓								in calotta e piedritto	
32 912	63					120 m3					in calotta e piedritto	
33 127	215	✓									in calotta e piedritto	
33 200	73	✓									in calotta e piedritto	
33 515	315	✓									in calotta e piedritto	
33 632								✓			in calotta e piedritto	
33 732											TRATTO NEUTRO (Pk 33.687)	
33 848	333		✓					✓			in calotta e piedritto	
34 181	333	✓						✓			in calotta e piedritto	
34 514	333	✓				120 m3					in calotta e piedritto	
34 847	333	✓									in calotta e piedritto	
35 180	333		✓								in calotta e piedritto	
35 513	333	✓									in calotta e piedritto	
35 846	333	✓						✓			in calotta e piedritto	
36 179	333	✓									in calotta e piedritto	
36 512	333		✓								in calotta e piedritto	
36 845	333	✓				120 m3					in calotta e piedritto	
37 178	333	✓									in calotta e piedritto	
37 511	333	✓						✓			in calotta e piedritto	
37 844	333		✓								in calotta e piedritto	
38 177	333	✓									in calotta e piedritto	
38 510	333	✓									in calotta e piedritto	
38 843	333	✓									in calotta e piedritto	
39 176	333		✓			120 m3 con pompe per raffreddamento		✓			in calotta e piedritto	
39 509	333	✓									in calotta e piedritto	
39 842	333	✓									in calotta e piedritto	
40 175	333	✓									in calotta e piedritto	
40 508	333		✓								in calotta e piedritto	
40 841	333	✓						✓			in calotta e piedritto	
41 174	333	✓									in calotta e piedritto	
41 507	333	✓				120 m3					in calotta e piedritto	
41 839	332			✓							in calotta e piedritto	
42 171	332	✓							30 mg			
42 503	332	✓						✓			in calotta e piedritto	
42 835	332	✓									in calotta e piedritto	
43 167	332		✓								in calotta e piedritto	
43 499	332	✓									in calotta e piedritto	

AREA DI SICUREZZA DI
MODANE pk 32+165
(lunghezza 750 m)

PROG. binario pari	interdistanza tra i rami misurata sul BP	RO	R 1	R1 - 2	R 0 - 2	Serbatoio liquidi pericolosi	Nicchia giunti cavo AT	Nicchia pozzo discesa cavo AT	Nicchie per catenaria	Nicchie per il segnalamento da ricavare all'interno di un R 0	Osservazioni	Tipi di impermeabilizzazione
												
43 831	332	✓										in calotta e piedritto
44 163	332	✓										in calotta e piedritto
44 495	332		✓							✓		in calotta e piedritto
44 828	333	✓										in calotta e piedritto
45 160	332	✓										in calotta e piedritto
45 492	332	✓										in calotta e piedritto
45 825	333		✓							✓		in calotta e piedritto
46 158	333	✓										in calotta e piedritto
46 491	333	✓										in calotta e piedritto
46 824	333	✓										in calotta e piedritto
47 157	333		✓							✓		in calotta e piedritto
47 490	333	✓										in calotta e piedritto
47 823	333	✓										in calotta e piedritto
48 156	333	✓										in calotta e piedritto
48 489	333			✓		120 m3						in calotta e piedritto
48 605					Tratto neutro					✓		
48 677					CONFINE DI STATO							
48 705					Tratto neutro					✓		
48 822	333				✓							in calotta e piedritto
49 155	333	✓								✓		in calotta e piedritto
49 488	333	✓										in calotta e piedritto
49 821	333		✓									in calotta e piedritto
50 154	333	✓										in calotta e piedritto
50 487	333	✓				120 m3						in calotta e piedritto
50 820	333	✓								✓		in calotta e piedritto
51 153	333		✓									in calotta e piedritto
51 486	333	✓										in calotta e piedritto
51 666	180	✓										in calotta e piedritto
51 790	124					120 m3						accesso bi-modali
51 940	150											accesso soccorsi
51 990	50											Accesso sala d'accoglienza
52 040	50											Accesso sala d'accoglienza
52 090	50											Accesso sala d'accoglienza
52 140	50											Accesso sala d'accoglienza
52 190	50											Accesso sala d'accoglienza
52 240	50											Accesso sala d'accoglienza
52 290	50											Accesso sala d'accoglienza
52 340	50											Accesso sala d'accoglienza
52 390	50											accesso soccorsi
52 540	150					760 m3						accesso bi-modali
52 640	300		✓							✓		Ramo normale
52 973	333	✓										in calotta e piedritto
53 306	333	✓										in calotta e piedritto
53 639	333	✓										in calotta e piedritto
53 972	333		✓			120 m3						in calotta e piedritto
54 305	333	✓								✓		in calotta e piedritto
54 638	333	✓										in calotta e piedritto
54 971	333	✓										in calotta e piedritto
55 304	333			✓								Full round
55 637	333	✓				120 m3						Full round
55 970	333	✓								✓		Full round
56 303	333	✓										Full round
56 352	49							✓				Full round
56 423	120							✓				Full round
56 440	137							✓				Full round
56 636	333		✓									Full round
56 969	333	✓										Full round
57 130	161							✓				Full round
57 302	333	✓										Full round
57 635	333	✓				120 m3						Full round
57 820	185							✓				Full round
57 968	333		✓									in calotta e piedritto
58 301	333	✓										in calotta e piedritto
58 510	209							✓				in calotta e piedritto
58 634	333	✓										in calotta e piedritto
58 967	333	✓										in calotta e piedritto
59 200	233							✓				in calotta e piedritto
59 300	333		✓			120 m3						in calotta e piedritto
59 633	333	✓										in calotta e piedritto
59 890	257							✓				in calotta e piedritto
59 966	333	✓								✓		in calotta e piedritto
60 299	333	✓										Sez allargata 120 m2
60 510	211		✓									Sez allargata 120 m2
60 580	70							✓				in calotta e piedritto
60 700	190	✓										Ramo sez allargata 86m2
60 884	184	✓										Ramo sez allargata 40 m2
	333											
Imbocco Est Tunnel di base	61 217							760 m3				