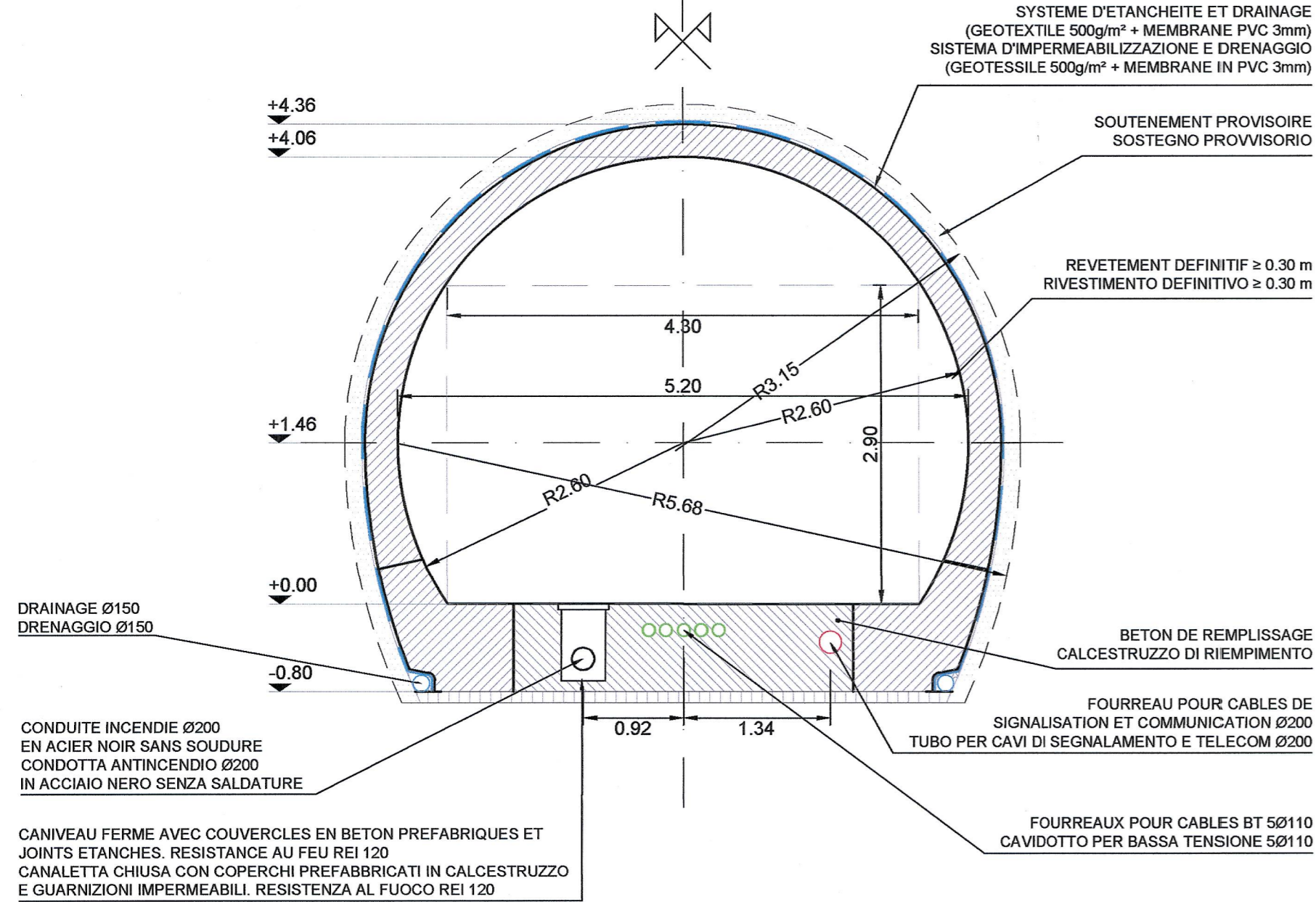


Tunnel de base / Tunnel di base
 Aménagement intérieur - Rameaux type R0 / Sistemazione interna - Rami tipo R0
 Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3) / Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3)

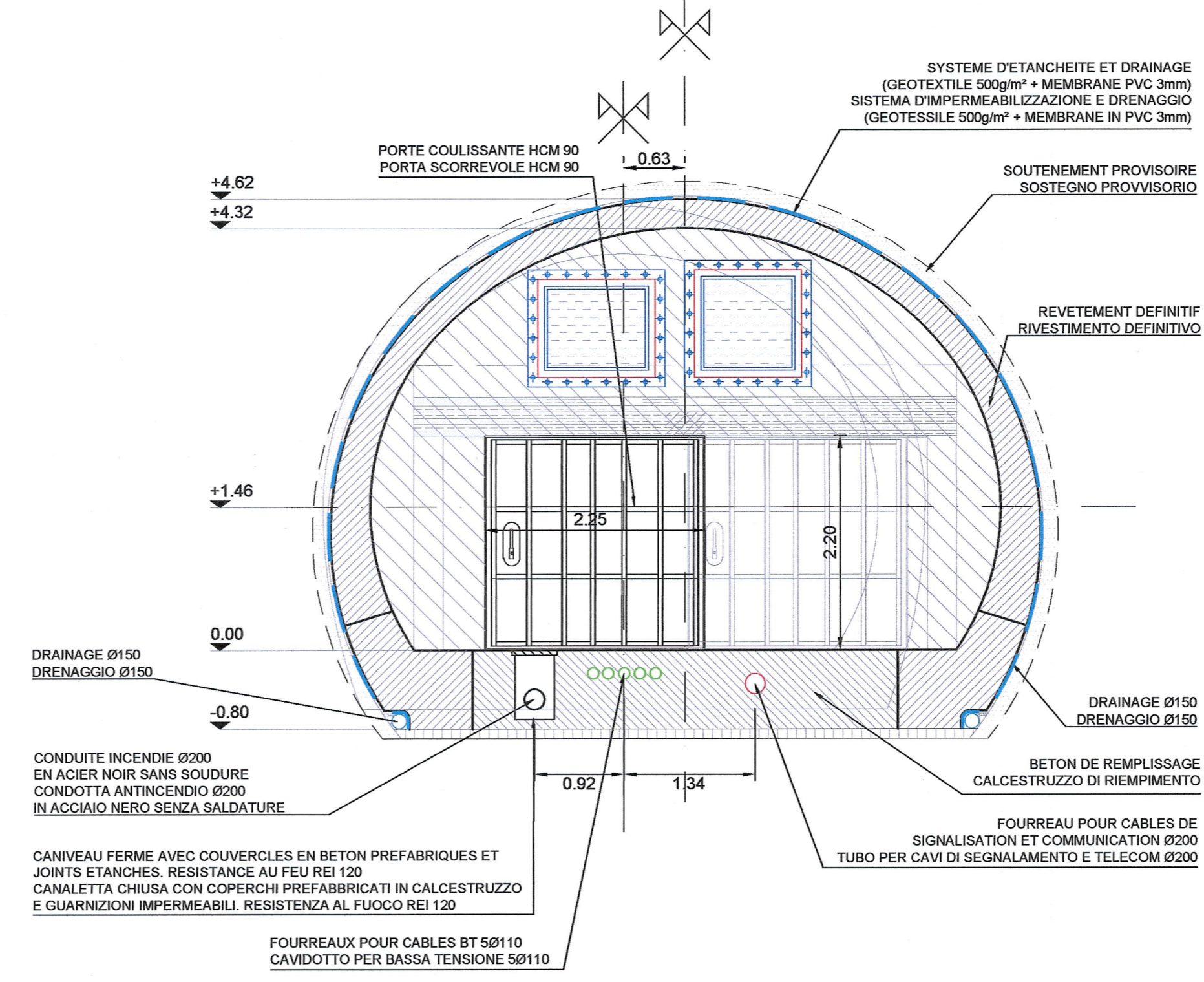
**COUPE B-B (SECTION COURENTE)
 SEZIONE B-B (SEZIONE CORRENTE)**



**QUANTITÉ COUPE TYPE B-B
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO B-B**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	2.10 m³/m
BETON DE PROPRETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.50 m³/m

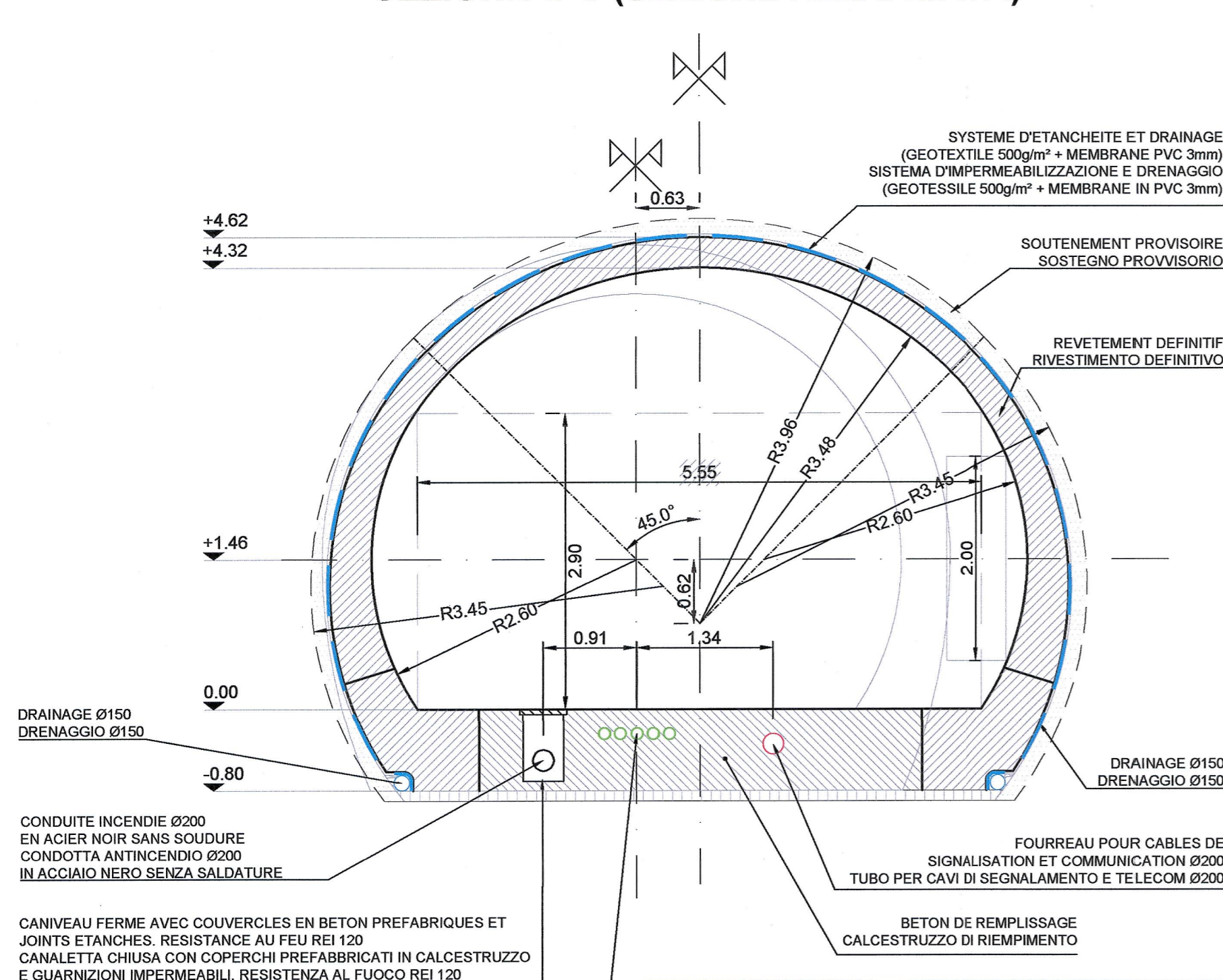
**COUPE D-D (SECTION ELARGIE)
 SEZIONE D-D (SEZIONE ALLARGATA)**



**QUANTITÉ COUPE TYPE D-D
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO D-D**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	3.09 m³/m
BETON DE PROPRETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.60 m³/m

**COUPE C-C (SECTION ELARGIE)
 SEZIONE C-C (SEZIONE ALLARGATA)**



**QUANTITÉ COUPE TYPE C-C
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO C-C**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	3.09 m³/m
BETON DE PROPRETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.60 m³/m

SCALA GRAPHIQUE 1:50 /
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partizioni interne Classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistence S3-S4, ciment CEM III - V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
-Barre d'armatura acciaio B500B, tensione di snervamento fyk ≥ 500 N/mm2	-Barres d'armature en acier B500B, limite d'élasticité fyk ≥ 500 N/mm2

- NOTE :**
1. POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
 2. LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m²
 3. LA COTE 0.00 DANS LES COUPES CORRESPOND A LA CHAUSSEE DU RAMEAU ET DE LA NICHE
 4. LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ø max
 5. LES PARTITIONS INTERIEURES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm.
 6. LE DESSIN MONTE LES RAMEAUX R0 AVEC SECTION DRAINÉE. L'ÉTANCHEITE EST TRAITÉE PAR LES DESSINS DE COFFRAGE. LA SECTION AVEC ÉTANCHEITE FULL-ROUND EST MONTREE PAR LES DOCUMENTS PR-C3A-TSE3-2427 ET PR-C3A-TSE3-1274.
- NOTA :**
1. PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
 2. LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m²
 3. LA QUOTA 0.00 NELLE SEZIONI CORRISPONDE AL PIANO DI CALPESTIO DEL RAMO E DELLA NICCHIA
 4. IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRA I TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ø max.
 5. LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm
 6. IL DISEGNO MOSTRA I RAMI R0 CON SEZIONE DRENATA. L'IMPERMEABILIZZAZIONE È OGGETTO DEI DISEGNI DI CARPENTERIA. LA SEZIONE CON IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND È MOSTRATA NEGLI ELABORATI PR-C3A-TSE3-2427 E PR-C3A-TSE3-1274.

RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PR-C3A-TSE3-1200 - NOTE TECHNIQUE DESCRIPTIVE PR-C3A-TSE3-2420 - NOTE DE CALCUL

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontalière

Partie commune italo-francese / Sezione transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTIE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL / OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
RAMEAUX / RAMI
GEOMETRIE / GEOMETRIA

AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R0 - COUPES
SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R0 - SEZIONI

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
B	15/11/2016	Modification clapets coupe feu / Modifica serrande taglia fuoco	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. COGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	15/01/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. COGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc P R V C 3 A T S 3 1 2 0 3 C A P P L A

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED C3A // // 26 90 10 40 01

ÉCHELLE / SCALA 1/50

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

13 allée du Lac de Constance - 73700 LE COURGET DU LAC (France)
 Tél: +33 (0) 4 78 68 56 50 - Fax: +33 (0) 4 78 68 56 75
 RCS Chambéry 439 556 982 - TVA FR 0343059982
 Propriété TELT Tous droits réservés - Propriété TELT Tutti i diritti riservati