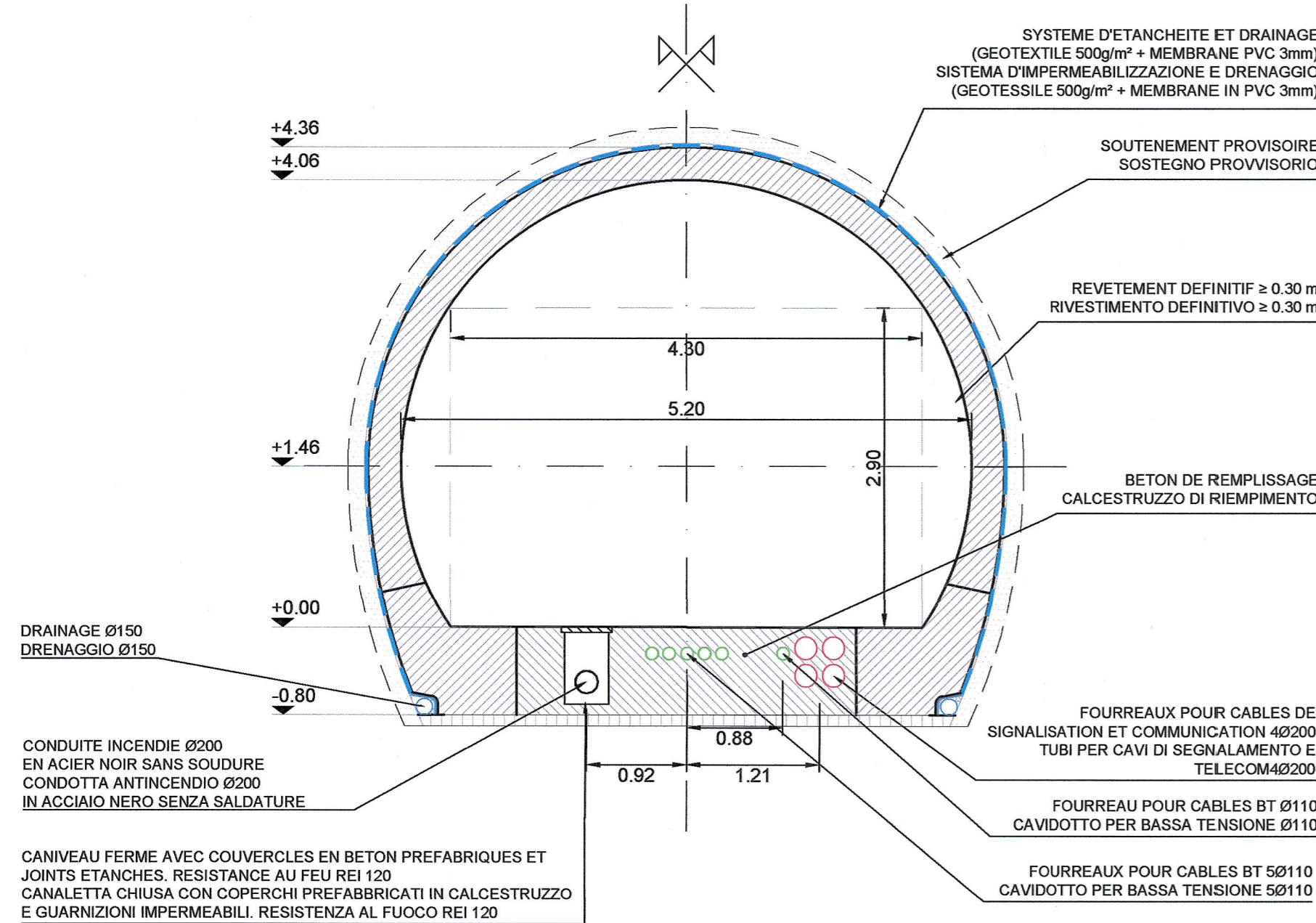


Tunnel de base / Tunnel di base
 Aménagement intérieur - Rameaux type R0 avec niche de signalisation / Sistemazione interna - Rami tipo R0 con nicchia di segnalamento
 Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3) / Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3)

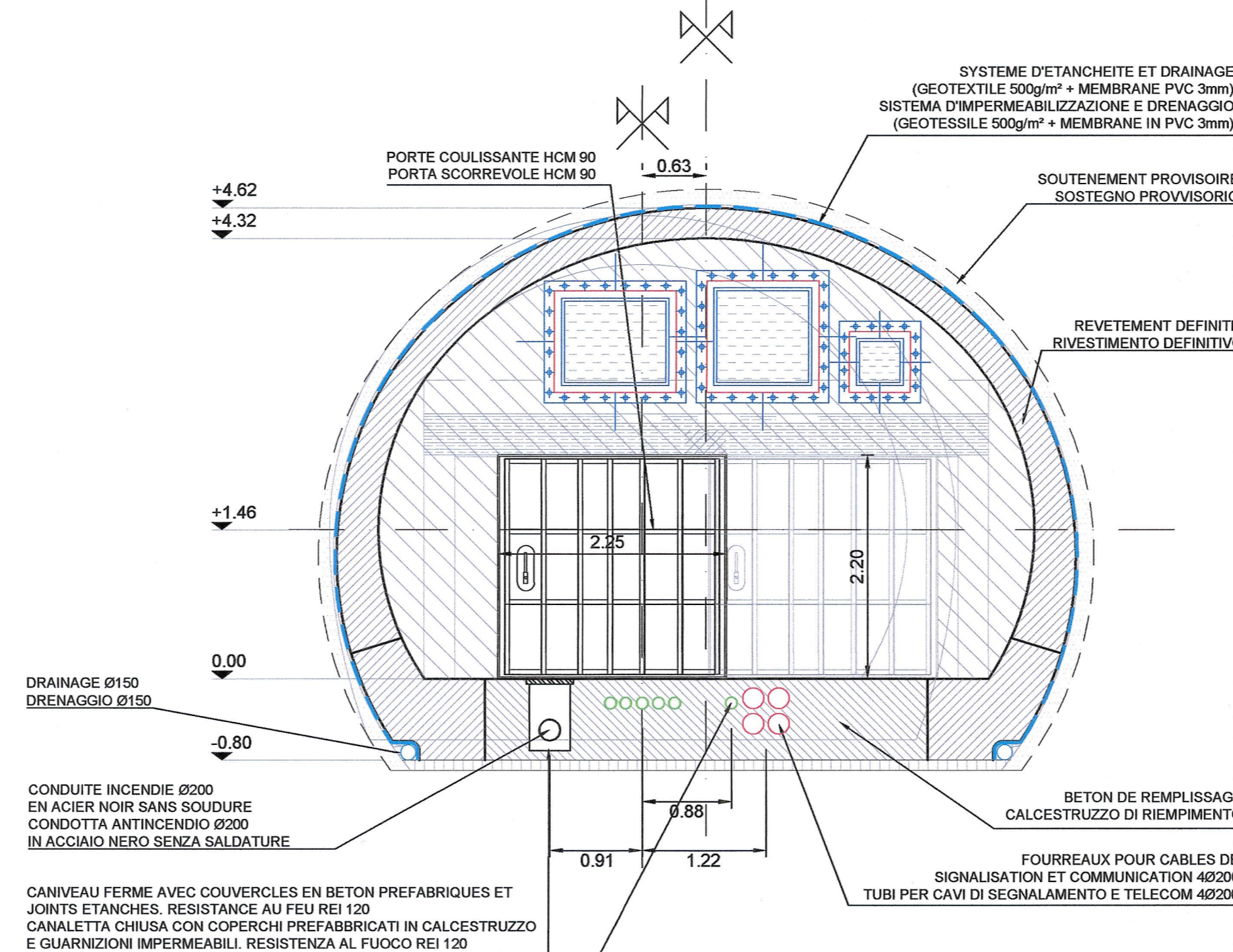
**COUPE B-B (SECTION COURENTE)
 SEZIONE B-B (SEZIONE CORRENTE)**



**QUANTITÉ COUPE TYPE B-B
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO B-B**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	2.10 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.50 m ³ /m

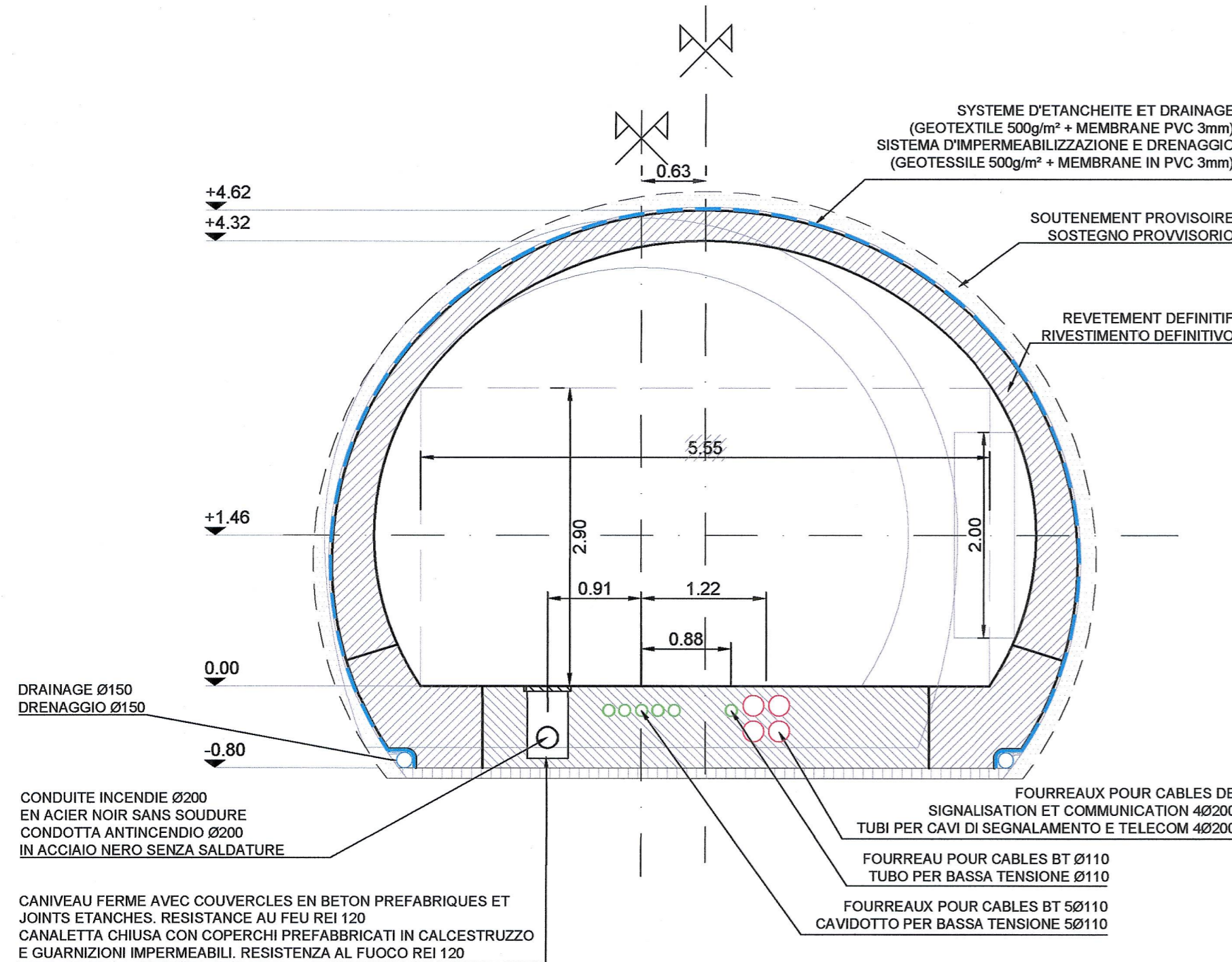
**COUPE D-D (SECTION ELARGIE)
 SEZIONE D-D (SEZIONE ALLARGATA)**



**QUANTITÉ COUPE TYPE D-D
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO D-D**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	3.09 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.60 m ³ /m

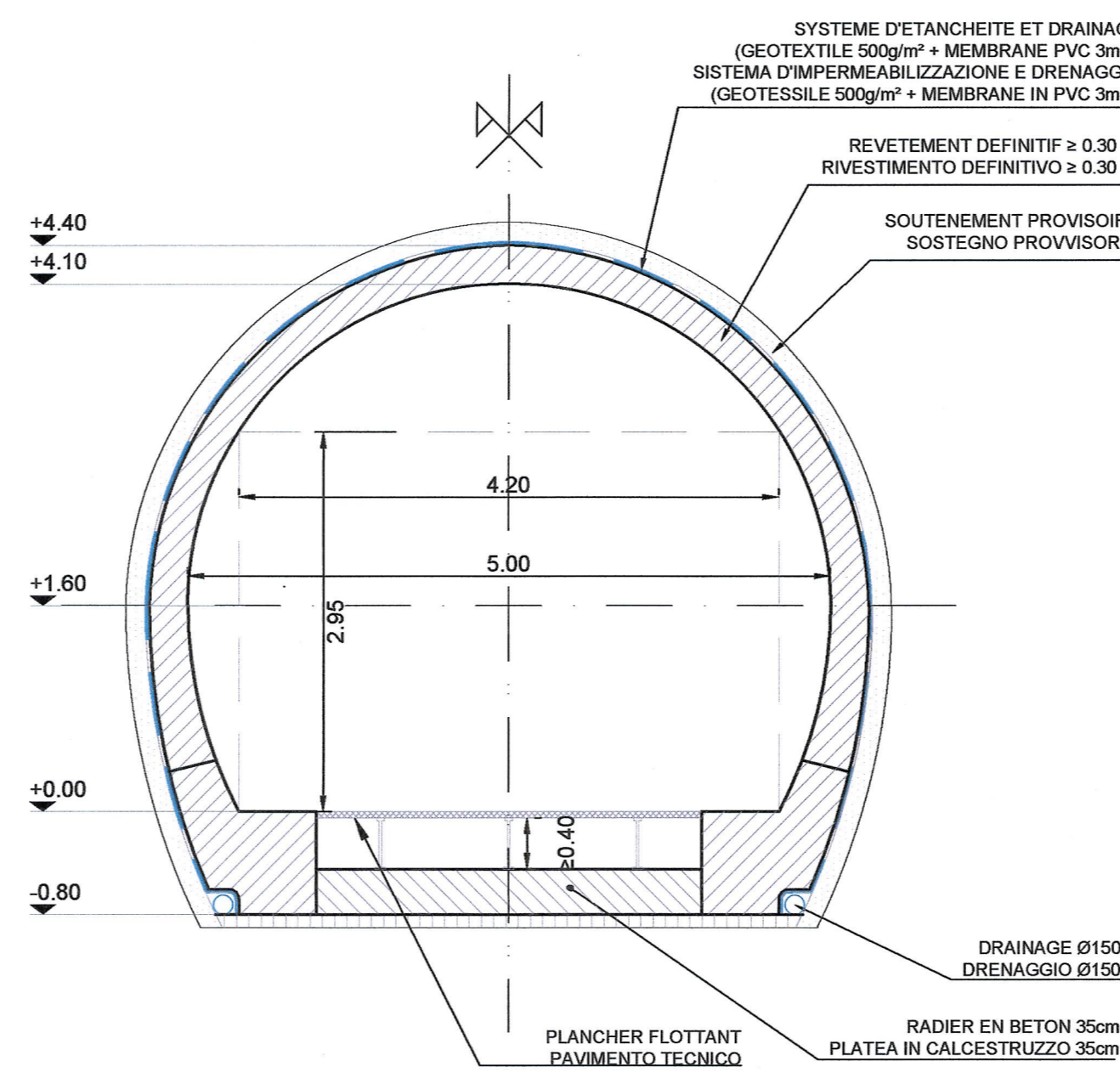
**COUPE C-C (SECTION ELARGIE)
 SEZIONE C-C (SEZIONE ALLARGATA)**



**QUANTITÉ COUPE TYPE C-C
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO C-C**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	3.09 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.60 m ³ /m

**COUPE E-E (NICHE DE SIGNALISATION)
 SEZIONE E-E (NICCHIA DI SEGNALAMENTO)**



**QUANTITÉ COUPE TYPE E-E
 QUANTITÀ SEZIONE TIPO E-E**

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO (C20/C25)	1.05 m ³ /m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) MAGRONE (C12/C15)	0.45 m ³ /m

SCALA GRAPHIQUE 1:50 /
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partizioni interne Classe C30/37, Classe d'esposizione XC2, Classe di consistenza S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
- Barre d'armatura acciaio B500B, tensione di snervamento fyk ≥ 500 N/mm2	- Barres d'armature en acier B500B, limite d'élasticité fyk ≥ 500 N/mm2

LEGENDE / LEGENDA

	Drainage / Drenaggio
	Signalisation, communication / Segnalamento, telecomunicazioni
	Moyenne Tension / Media tensione
	Basse tension / Bassa tensione

- NOTE :**
- POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
 - LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m²
 - LA COTE 0.00 DANS LES COUPES CORRESPOND A LA CHAUSSEE DU RAMEAU ET DE LA NICHE
 - LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ø max
 - LES PARTITIONS INTERIEURES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm.
- NOTA :**
- PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
 - LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m²
 - LA QUOTA 0.00 NELLE SEZIONI CORRISPONDE AL PIANO DI CALPESTIO DEL RAMO E DELLA NICCHIA
 - IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRA I TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ø max.
 - LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm

RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PR-C3A-TSE3-1200 - NOTE TECHNIQUE DESCRIPTIVE PR-C3A-TSE3-2420 - NOTE DE CALCUL

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**

**PARTIE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)**

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

**GENIE CIVIL / OPERE CIVILI
 TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE
 RAMEAUX / RAMI
 GEOMETRIE / GEOMETRIA**

**AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R0 AVEC NICHE DE SIGNALISATION -
 COUPES / SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R0 CON NICCHIA DI
 SEGNALAMENTO - SEZIONI**

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Correlato da	Autorisé par / Autorizzato da
		Révisions préliminaires phase PD2 (1206_A) et PR (1206_B) / Revisioni preliminari fase PD2 (1206_A) e PR (1206_B)			
C	15/11/2016	Modification clapets coupe feu / Modifica serrande taglia fuoco	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (EG)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
D	15/01/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (EG)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc P R V C 3 A T S 3 1 2 0 6 D A P P L A

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 26 90 10 40 03

ÉCHELLE / SCALA: 1/50

TEL sas - Service Technico - Bâtiment "Hornet" - 13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
 TEL: +33 (0) 4 79 88 56 50 - Fax: +33 (0) 4 79 88 56 75
 RCS Chambéry 438 558 952 - TVA: FR 03438556952
 Propriété TELT. Tous droits réservés - Propriété TELT. Tutti i diritti riservati

TUNNEL EURALPIN / LYON TURIN