

LEGENDE / LEGENDA

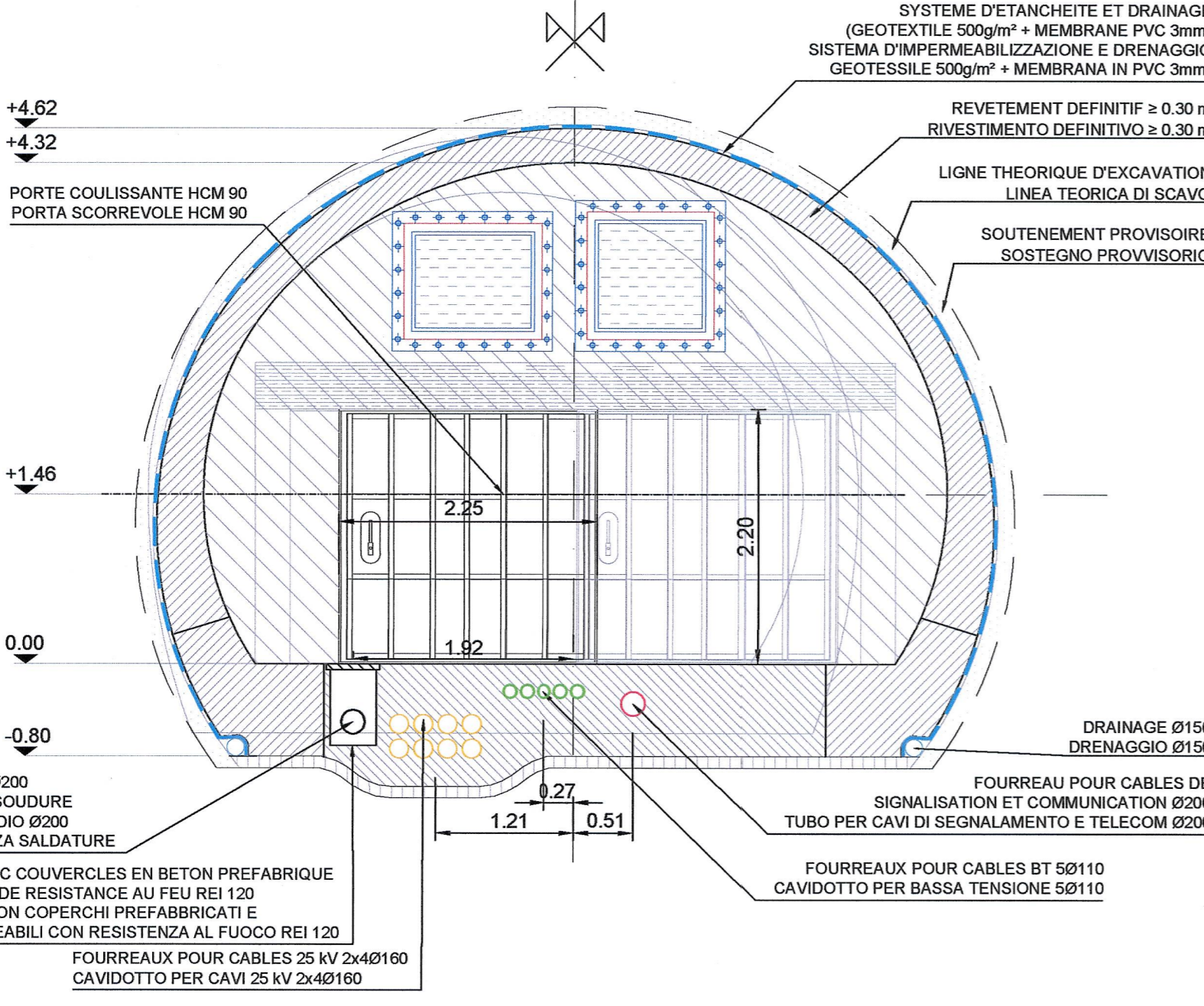
- Drainage / Drenaggio
- Signalisation, communication / Segnalamento, telecomunicazioni
- Moyenne Tension / Media tensione
- Basse tension / Bassa tensione
- Cables 25kV / Cavi 25kV



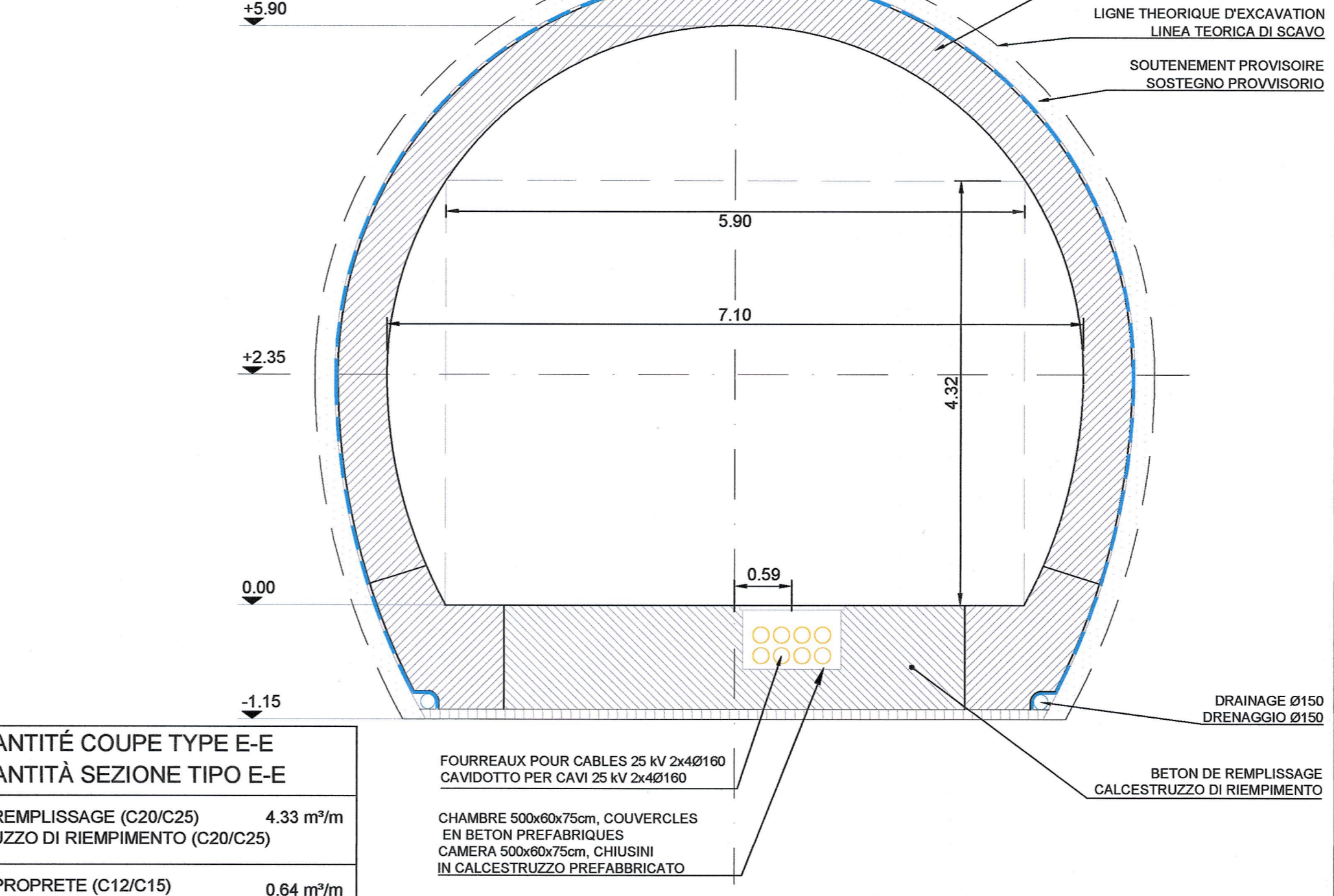
QUANTITÉ COUPE TYPE D-D / QUANTITÀ SEZIONE TIPO D-D

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) / CALCESTRUZZO DI RIPIEPIIMENTO (C20/C25)	3.09 m³/m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) / MAGRONE (C12/C15)	0.60 m³/m

COUPE D-D (SECTION ELARGIE) / SEZIONE D-D (SEZIONE ALLARGATA)



COUPE E-E (LOCAL TECHNIQUE) / SEZIONE E-E (LOCALE TECNICO)



QUANTITÉ COUPE TYPE E-E / QUANTITÀ SEZIONE TIPO E-E

BETON DE REMPLISSAGE (C20/C25) / CALCESTRUZZO DI RIPIEPIIMENTO (C20/C25)	4.33 m³/m
BETON DE PROPLETE (C12/C15) / MAGRONE (C12/C15)	0.64 m³/m

NOTES :

- POUR LES ÉQUIPEMENTS / METALLERIE / ECLAIRAGE / SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
- LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m²
- LA COTE 0.00 DANS LES COUPES CORRESPOND A LA CHAUSSEE DU RAMEAU ET DE LA NICHE
- LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS ½ Ø max
- LES PARTITIONS INTERIEURES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN EPAISSEUR DE 20cm
- LE DESSIN REPRESENTE LE RAMEAU AVEC LONGUEUR "STANDARD" DE 31.60m (TUBES DU Td8 AVEC ENTRE-AXES DE 40.00m). LA LONGUEUR DES RAMEAUX AUGMENTE AVANT ET APRES LES SITES DE SECURITE ET DU PK 9+00 AU PK 13+00 ENVIRONS (ZONE DE SAINT MARTIN LA PORTE). L'ENTRE-AXES MAXIMUM DES TUBES EST D'ENVIRON 81.00m. DANS LA ZONE DU PORTAIL LES TUBES DU Td8 ONT UN ENTRE-AXES INFÉRIEUR, CE QUI ENGENDRE UNE LONGUEUR REDUITE DES RAMEAUX (VOIR PLAN DE COFFRAGE PR-C3A-TS3-1274)

NOTE :

- PER GLI IMPIANTI / SERRAMENTI / ILLUMINAZIONE / SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
- LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m²
- LA QUOTA 0.00 NELLE SEZIONI CORRISPONDE AL PIANO DI CALPESTIO DEL RAMO E DELLA NICCHIA
- IL CALCESTRUZZO DI RIPIEPIIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRA I TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A ½ Ø max.
- LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm
- IL DISEGNO RAPPRESENTA IL RAMO CON LUNGHEZZA "STANDARD" DI 31.60m (CANNE DEL Td8 CON INTERASSE DI 40.00m). LA LUNGHEZZA DEI RAMI AUMENTA PRIMA E DOPO I SITI DI SICUREZZA E DALLA PK 9+00 FINO A CIRCA LA PK 13+00 (ZONA DI SAINT MARTIN LA PORTE). L'INTERASSE MASSIMO TRA LE CANNE DEL Td8 È DI CIRCA 81.00m. NELLA ZONA DEL PORTALE LE CANNE DEL Td8 HANNO UN INTERASSE INFERIORE, CHE COMPORTA UNA LUNGHEZZA DEI RAMI RIDOTTA (SI VEDA IL DISEGNO DI CARPENTERIA PR-C3A-TS3-1274)

RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PR-C3A-TSE3-1200 - NOTE TECHNIQUE DESCRIPTIVE
 PR-C3A-TSE3-2420 - NOTE DE CALCUL

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOISE
PARTIE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
 CUP C11J0500030001 - PROGETTO DEFINITIVO
GENIE CIVIL / OPERE CIVILI
TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE
RAMEAUX / RAMI
GEOMETRIE / GEOMETRIA
AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R0-2 - PROFIL LONGITUDINAL ET
COUPES D-D ET E-E / SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R0-2 - PROFILO
LONGITUDINALE E SEZIONI D-D E E-E

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
B	15/11/2016	Modification détails coupe feu / Modifica serranda taglia fuoco	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. COGNIBENE	L. CHANTIRON A. MCRDASINI
C	15/01/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. COGNIBENE	L. CHANTIRON A. MCRDASINI

Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	1	2	0	8	C	A	P	P	L	A
	Phase / Fase	Signé / Firmato	Signé / Firmato	Émission / Emissione	Émission / Emissione	Numéro / Numero	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo										

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 26 90 10 40 04
 ÉCHELLE / SCALA: 1/50

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN
 TEL: +33 (0) 4 79 00 50 50 - FAX: +33 (0) 4 79 00 58 75
 RCS Chambéry 430 556 052 - TVA: FR 0343959952
 Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partizioni interieure Classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEM III - V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
- Barre d'armatura acciaio B500B, tensione di snervamento fyk ≥ 500 N/mm2	- Barres d'armature en acier B500B, limite d'élasticité fyk ≥ 500 N/mm2