

Tunnel de base / Tunnel di base
 Aménagement intérieur - Rameaux type R1 / Sistemazione interna - Rami tipo R1
 Echelle 1:50 en A1 (1:100 en A3) / Scala 1:50 in A1 (1:100 in A3)

NOTE :

1. POUR LES ÉQUIPEMENTS METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
2. LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m²
3. LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ø max
4. LES PARTITIONS INTÉRIEURES SERONT RÉALISÉES EN BETON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm.
5. LE DESSIN MONTRÉ LES RAMEAUX R0 AVEC SECTION DRAINÉE. L'ÉTANCHEITÉ EST TRAITÉE PAR LES DESSINS DE COFFRAGE. LA SECTION AVEC ÉTANCHEITÉ FULL-ROUND EST MONTRÉE PAR LE DOCUMENT PR-C3A-TSE3-2466
6. LE DESSIN REPRÉSENTE LE RAMEAU AVEC LONGUEUR "STANDARD" DE 31,60m (TUBES DU TdB AVEC ENTRE-AXES DE 40,00m). LA LONGUEUR DES RAMEAUX AUGMENTE AVANT ET APRÈS LES SITES DE SÉCURITÉ ET DU PK 9+00 AU PK 13+00 ENVIRONS (ZONE DE SAINT MARTIN LA PORTE). L'ENTRE-AXES MAXIMUM DES TUBES EST D'ENVIRON 81,00m. DANS LA ZONE DU PORTAL LES TUBES DU TdB ONT UN ENTRE-AXES INFÉRIEUR, CE QUI ENGENDRE UNE LONGUEUR RÉDUITE DES RAMEAUX (VOIR PLAN DE COFFRAGE PR-C3A-TS3-1274)

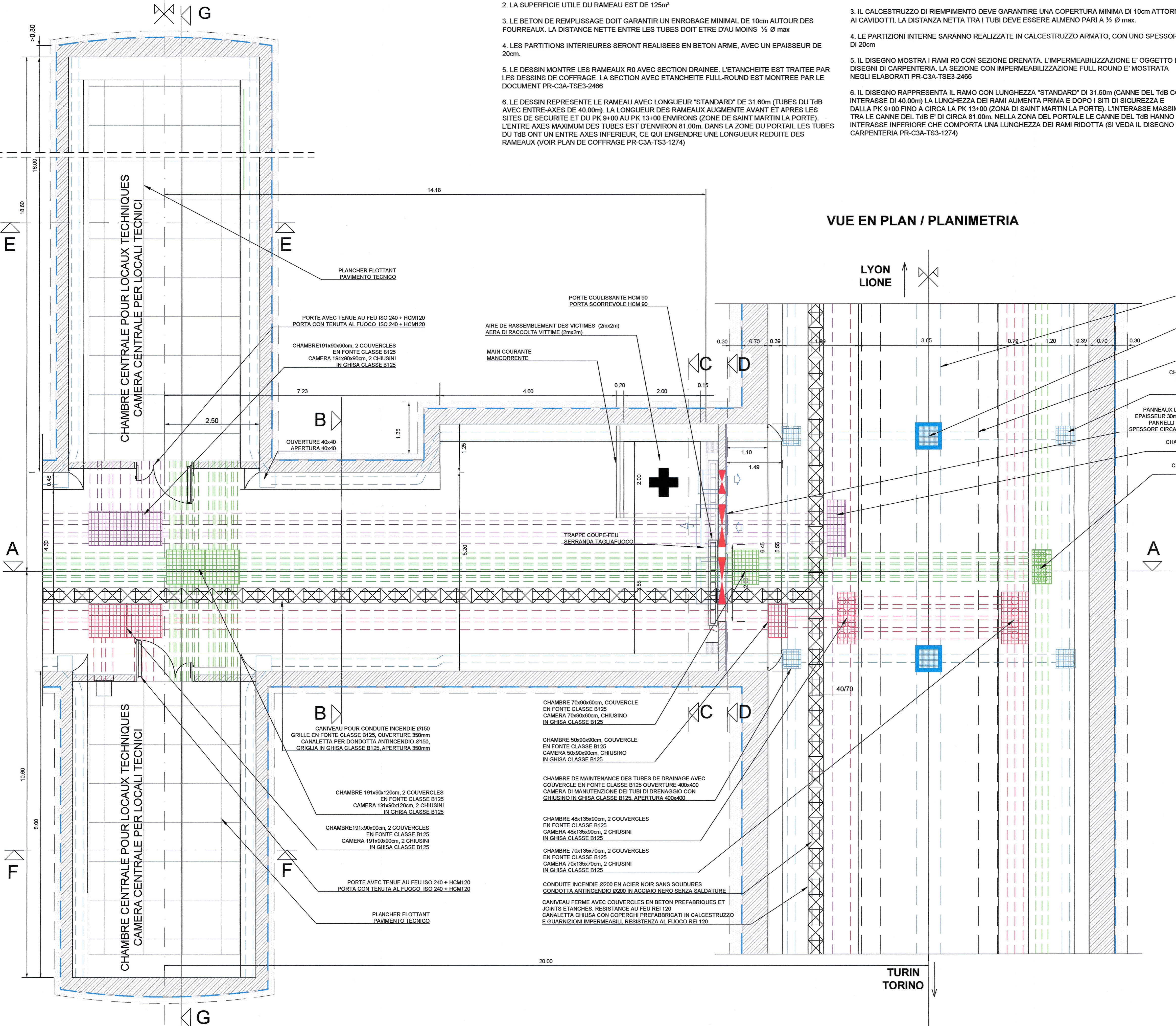
NOTA :

1. PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
2. LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m²
3. IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRA I TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ø max.
4. LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm
5. IL DISEGNO MOSTRA I RAMI R0 CON SEZIONE DRENATA. L'IMPERMEABILIZZAZIONE È OGGETTO DEI DISEGNI DI CARPENTERIA. LA SEZIONE CON IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND È MOSTRATA NEGLI ELABORATI PR-C3A-TSE3-2466
6. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL RAMO CON LUNGHEZZA "STANDARD" DI 31,60m (CANNE DEL TdB CON INTERASSE DI 40,00m) LA LUNGHEZZA DEI RAMI AUMENTA PRIMA E DOPO I SITI DI SICUREZZA E DALLA PK 9+00 FINO A CIRCA LA PK 13+00 (ZONA DI SAINT MARTIN LA PORTE). L'INTERASSE MASSIMO TRA LE CANNE DEL TdB È DI CIRCA 81,00m. NELLA ZONA DEL PORTALE LE CANNE DEL TdB HANNO UN INTERASSE INFERIORE CHE COMPORTA UNA LUNGHEZZA DEI RAMI RIDOTTA (SI VEDA IL DISEGNO DI CARPENTERIA PR-C3A-TS3-1274)

Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di consistenza S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo dei granulati = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
-Barre d'armatura acciaio B500B, tensione di snervamento fyk ≥ 500 N/mm ²	-Barres d'armature en acier B500B, limite d'élasticité fyk ≥ 500 N/mm ²

VUE EN PLAN / PLANIMETRIA



LEGENDE / LEGENDA

	Drainage / Drenaggio
	Signalisation, communication / Segnalamento, telecomunicazioni
	Moyenne Tension / Media tensione
	Basse tension / Bassa tensione

SCALA GRAFICA 1:50 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PR-C3A-TSE3-1200 - NOTE TECHNIQUE DESCRIPTIVE
 PR-C3A-TSE3-2420 - NOTE DE CALCUL

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontaliere
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTIE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
 CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL / OPERE CIVILI
 TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE
 RAMEAUX / RAMI
 GEOMETRIE / GEOMETRIA
 AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R1 - VUE EN PLAN /
 SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R1 - PLANIMETRIA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
		Révisions précédentes phase PD2 (1209_A) et PR (1209_A) / Revisioni precedenti fase PD2 (1209_A) e PR (1209_A)			
B	15/11/2016	Modification clapets coupe feu / Modifica serrande taglia fuoco	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. COBIBENE	L. CHANTRON A. MORASINI
C	15/01/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. COBIBENE	L. CHANTRON A. MORASINI

Code Doc: P R V C 3 A T S 3 1 2 0 9 C A P P L A
 Phase / Fase: Signé / Segna: Émis / Emittente: Numéro: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 26 90 10 30 04
 ÉCHELLE / SCALA: 1/50