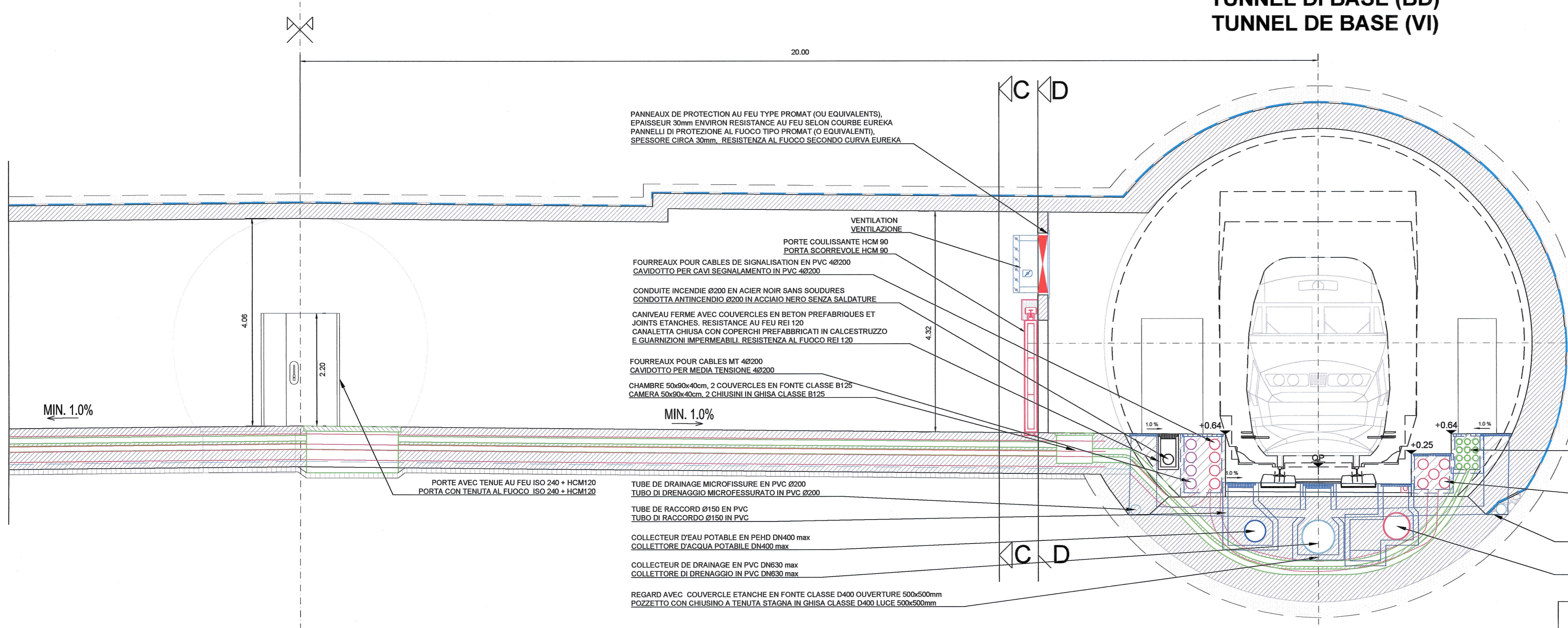


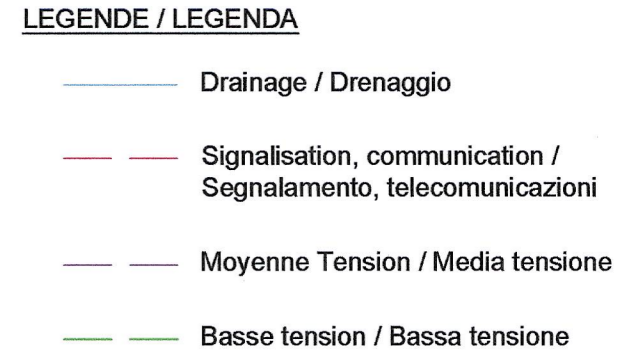
PROFIL LONGITUDINAL A-A / PROFILO LONGITUDINALE A-A



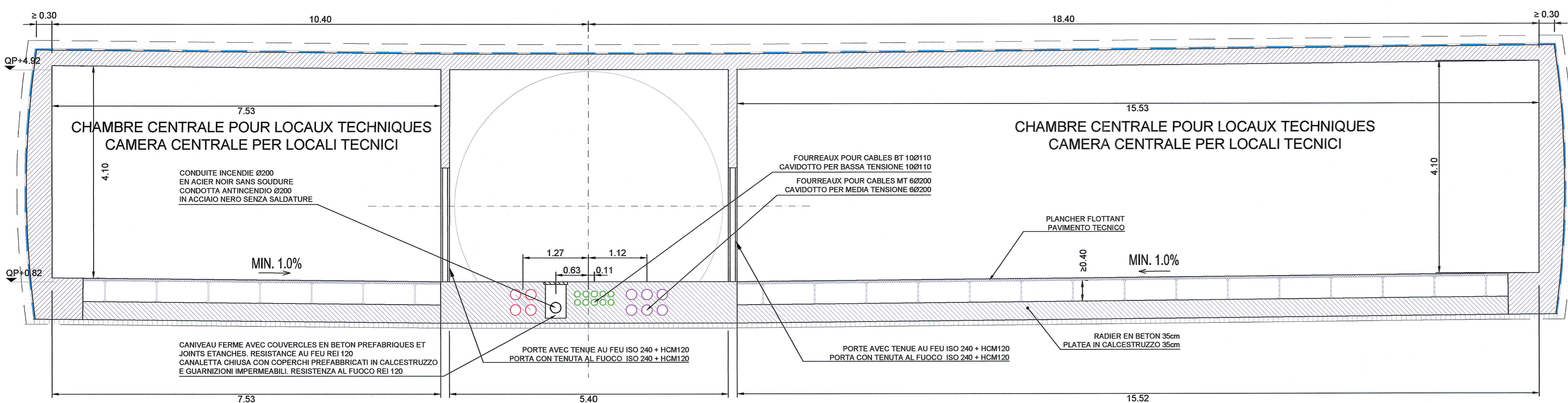
TUNNEL DI BASE (BD)  
 TUNNEL DE BASE (VI)

- NOTE :
1. POUR LES EQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPECIFIQUES
  2. LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m<sup>2</sup>
  3. LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ETRE D'AU MOINS 1/2 Ø max
  4. LES PARTITIONS INTERIEURES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN EPAISSEUR DE 20cm.
  5. LE DESSIN MONTE LE RAMEAU R0 AVEC SECTION DRAINEE. L'ETANCHEITE EST TRAITEE PAR LES DESSINS DE COFFRAGE. LA SECTION AVEC ETANCHEITE FULL-ROUND EST MONTREE PAR LE DOCUMENT PR-C3A-TSE3-2466
  6. LE DESSIN REPRESENTE LE RAMEAU AVEC LONGUEUR "STANDARD" DE 31.60m (TUBES DU TdB AVEC ENTRE-AXES DE 40.00m). LA LONGUEUR DES RAMEAUX AUGMENTE AVANT ET APRES LES SITES DE SECURITE ET DU PK 9+00 AU PK 13+00 ENVIRONS (ZONE DE SAINT MARTIN LA PORTE). L'ENTRE-AXES MAXIMUM DES TUBES EST D'ENVIRON 81.00m. DANS LA ZONE DU PORTAIL LES TUBES DU TdB ONT UN ENTRE-AXES INFERIEUR, CE QUI ENGENDRE UNE LONGUEUR REDUITE DES RAMEAUX (VOIR PLAN DE COFFRAGE PR-C3A-TS3-1274)

- NOTA :
1. PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
  2. LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m<sup>2</sup>
  3. IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRA I TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ø max.
  4. LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm
  5. IL DISEGNO MOSTRA I RAMI R0 CON SEZIONE DRENATA. L'IMPERMEABILIZZAZIONE È OGGETTO DEI DISEGNI DI CARPENTERIA. LA SEZIONE CON IMPERMEABILIZZAZIONE FULL ROUND È MOSTRATA NELL'ELABORATO PR-C3A-TSE3-2466.
  6. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL RAMO CON LUNGHEZZA "STANDARD" DI 31.60m (CANNE DEL TdB CON INTERASSE DI 40.00m) LA LUNGHEZZA DEI RAMI AUMENTA PRIMA E DOPO I SITI DI SICUREZZA DALLA PK 9+00 FINO A CIRCA LA PK 13+00 (ZONA DI SAINT MARTIN LA PORTE). L'INTERASSE MASSIMO TRA LE CANNE DEL TdB È DI CIRCA 81.00m. NELLA ZONA DEL PORTALE LE CANNE DEL TdB HANNO UN INTERASSE INFERIORE CHE COMPORTA UNA LUNGHEZZA DEI RAMI RIDOTTA (SI VEDA IL DISEGNO DI CARPENTERIA PR-C3A-TS3-1274)



COUPE G-G  
 SEZIONE G-G



RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PR-C3A-TSE3-1200 - NOTE TECHNIQUE DESCRIPTIVE PR-C3A-TSE3-2420 - NOTE DE CALCUL

**LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**

Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontaliere

Partie commune italo-francese / Sezione transfrontaliere

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
**PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**

**PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE**  
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

**GENIE CIVIL / OPERE CIVILI**  
**TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE**  
**RAMEAUX / RAMI**  
**GEOMETRIE / GEOMETRIA**

**AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R1 - PROFIL LONGITUDINAL ET PROFIL DES LOCAUX TECHNIQUES / SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R1 - PROFILO LONGITUDINALE E PROFILO DEI LOCALI TECNICI**

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elab. par / Concepito da	Verif. par / Corretto da	Autoris. par / Autorizzato da
B	15/11/2016	Modification clapets coupe feu / Modifica serrande taglia fuoco	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	15/01/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

**Tabella Materiali / Tableau des matériaux**

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partizioni interne Classe C30/37, Classe d'esposizione XC2, Classe di consistenza S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo dei granulati = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
-Barre d'armatura acciaio B500B, tensione di snervamento fyk ≥ 500 N/mm <sup>2</sup>	-Barres d'armature en acier B500B, limite d'élasticité fyk ≥ 500 N/mm <sup>2</sup>

SCALA GRAFICA 1:50 /  
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:50

