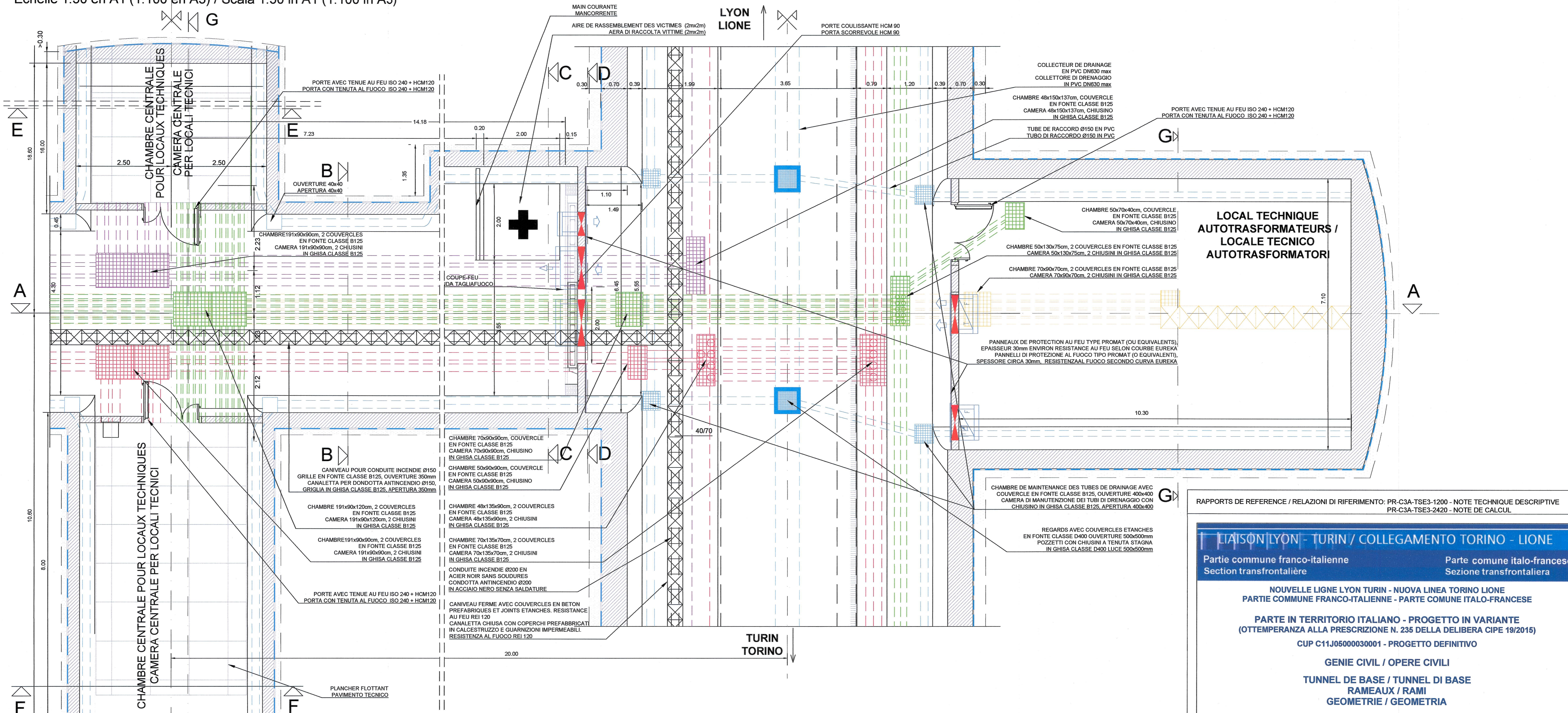


VUE EN PLAN / PLANIMETRIA

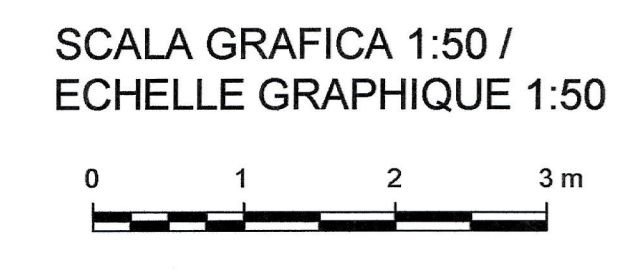
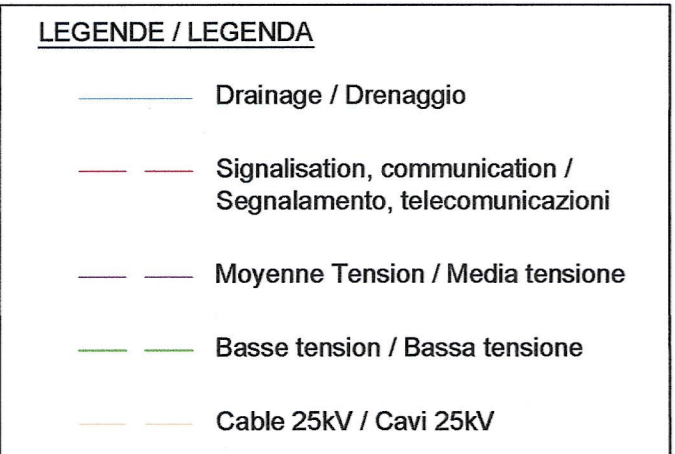


**Tabella Materiali / Tableau des matériaux**

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partitions intérieures Classe C30/37, Classe d'exposition XC2, Classe de consistance S3-S4, ciment CEM III - V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
-Barre d'armatura acciaio B500B, tensione di snervamento fyk ≥ 500 N/mm2	-Bares d'armature en acier B500B, limite d'élasticité fyk ≥ 500 N/mm2

- NOTE :**
- POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
  - LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m²
  - LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS 1/2 Ø max
  - LES PARTITIONS INTERNES SERONT RÉALISÉES EN BETON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm
  - LE DESSIN REPRÉSENTE LE RAMEAU AVEC LONGUEUR "STANDARD" DE 31.60m (TUBES DU TdB AVEC ENTRE-AXES DE 40.00m). LA LONGUEUR DES RAMEAUX AUGMENTE AVANT ET APRÈS LES SITES DE SÉCURITÉ ET DU PK 9+00 AU PK 13+00 ENVIRONS (ZONE DE SAINT MARTIN LA PORTE). L'ENTRE-AXES MAXIMUM DES TUBES EST D'ENVIRON 81.00m. DANS LA ZONE DU PORTAL LES TUBES DU TdB ONT UN ENTRE-AXES INFÉRIEUR, CE QUI ENGENDRE UNE LONGUEUR RÉDUITE DES RAMEAUX (VOIR PLAN DE COFFRAGE PR-C3A-TS3-1274)

- NOTA :**
- PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
  - LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m²
  - IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRA I TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A 1/2 Ø max.
  - LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm
  - IL DISEGNO RAPPRESENTA IL RAMO CON LUNGHEZZA "STANDARD" DI 31.60m (CANNE DEL TdB CON INTERASSE DI 40.00m) LA LUNGHEZZA DEI RAMI AUMENTA PRIMA E DOPO I SITI DI SICUREZZA E DALLA PK 9+00 FINO A CIRCA LA PK 13+00 (ZONA DI SAINT MARTIN LA PORTE). L'INTERASSE MASSIMO TRA LE CANNE DEL TdB È DI CIRCA 81.00m. NELLA ZONA DEL PORTALE LE CANNE DEL TdB HANNO UN INTERASSE INFERIORE CHE COMPORTA UNA LUNGHEZZA DEI RAMI RIDOTTA (SI VEDA IL DISEGNO DI CARPENTERIA PR-C3A-TS3-1274)



RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PR-C3A-TSE3-1200 - NOTE TECHNIQUE DESCRIPTIVE  
 PR-C3A-TSE3-2420 - NOTE DE CALCUL

**LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE**  
 Partie commune franco-italienne / Sezione transfrontalière  
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

**NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE**  
**PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE**  
**PARTIE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE**  
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)  
 CUP C11J0500030001 - PROGETTO DEFINITIVO  
**GENIE CIVIL / OPERE CIVILI**  
**TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE**  
**RAMEAUX / RAMI**  
**GEOMETRIE / GEOMETRIA**  
**AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R1-2 - VUE EN PLAN /**  
**SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R1-2 - PLANIMETRIA**

Inizio	Data / Date	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Correttore da	Autorisé par / Autorizzato da
		Révisions préliminaires phases P02 (1212_A) et PR (1212_A)/ Révisions preliminari fase P02 (1212_A) e PR (1212_A)			
B	15/11/2016	Modification clapets coupe feu / Modifica serramenti taglia fuoco	M. MINTEUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. COGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	15/01/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. MINTEUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. COGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc: P R V C 3 A T S 3 1 2 1 2 C A P P L A  
 Phase / Fase: Sigle états / Sigla: Émetteur / Emittente: Numero: Endice: Statut / Stato: Type / Tipo

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 26 90 10 30 05