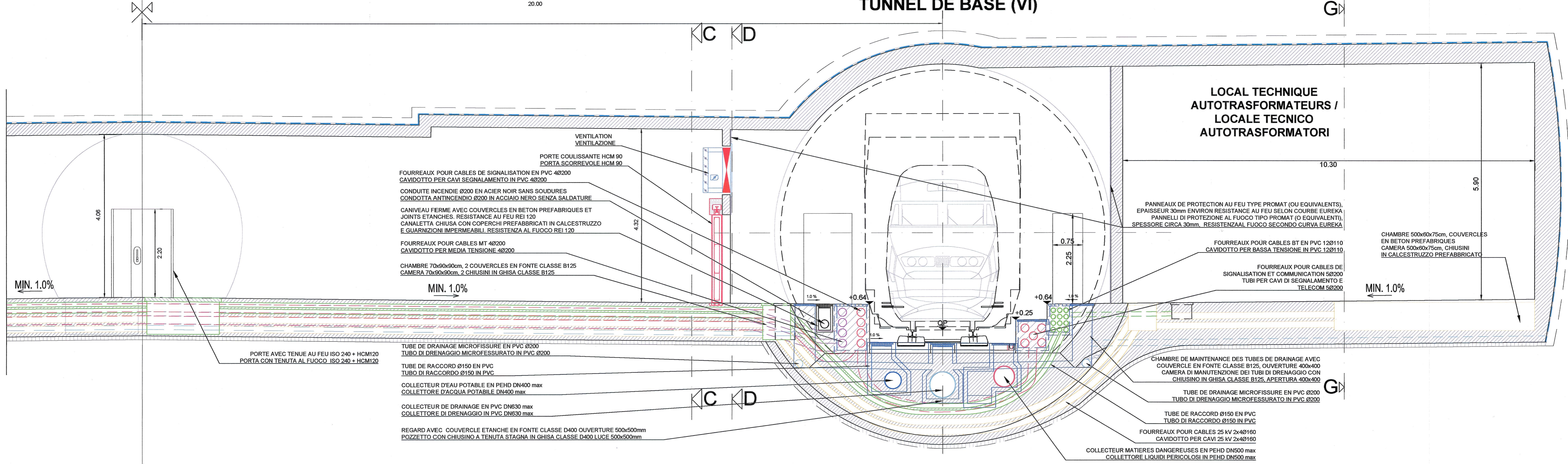
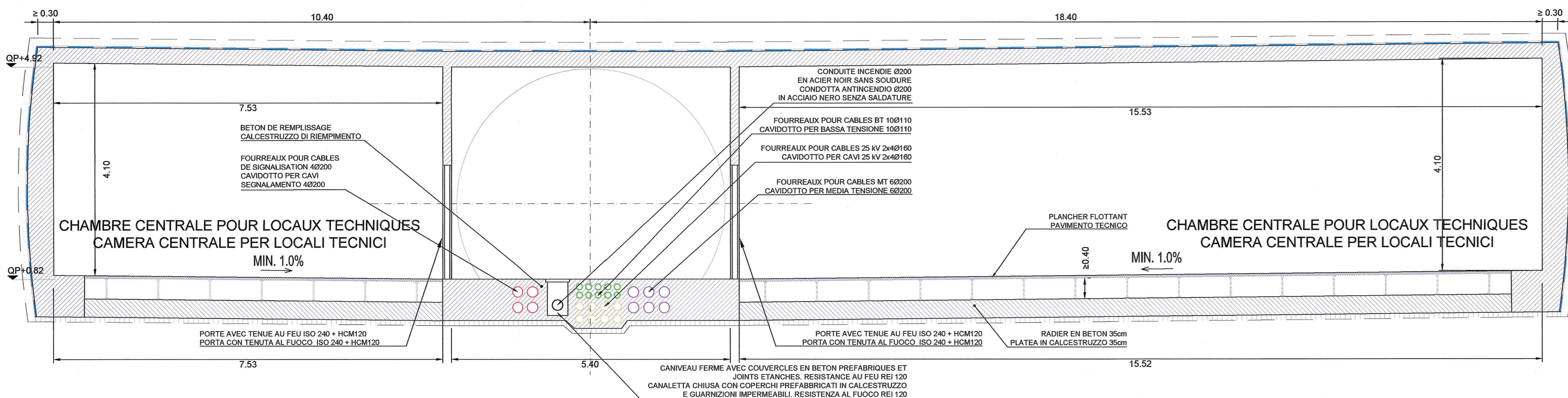


PROFIL LONGITUDINAL A-A / PROFILO LONGITUDINALE A-A

TUNNEL DI BASE (BD)
 TUNNEL DE BASE (VI)



COUPE G-G / SEZIONE G-G



NOTE :

1. POUR LES ÉQUIPEMENTS/METALLERIE/ECLAIRAGE/SIGNALISATION VOIR LES DOCUMENTS SPÉCIFIQUES
2. LA SUPERFICIE UTILE DU RAMEAU EST DE 125m²
3. LE BETON DE REMPLISSAGE DOIT GARANTIR UN ENROBAGE MINIMAL DE 10cm AUTOUR DES FOURREAUX. LA DISTANCE NETTE ENTRE LES TUBES DOIT ÊTRE D'AU MOINS ½ Ø max
4. LES PARTITIONS INTERIEURES SERONT REALISEES EN BETON ARME, AVEC UN ÉPAISSEUR DE 20cm.
5. LE DESSIN REPRESENTE LE RAMO AVEC LONGUEUR "STANDARD" DE 31.60m (TUBES DU TdB AVEC ENTRE-AXES DE 40.00m). LA LONGUEUR DES RAMEAUX AUGMENTE AVANT ET APRES LES SITES DE SECURITE ET DU PK 9+00 AU PK 13+00 ENVIRONS (ZONE DE SAINT MARTIN LA PORTE). L'ENTRE-AXES MAXIMUM DES TUBES EST D'ENVIRON 81.00m. DANS LA ZONE DU PORTAIL LES TUBES DU TdB ONT UN ENTRE-AXES INFÉRIEUR, CE QUI ENGENDRE UNE LONGUEUR RÉDUITE DES RAMEAUX (VOIR PLAN DE COFFRAGE PR-C3A-TS3-1274)

NOTA :

1. PER GLI IMPIANTI/SERRAMENTI/ILLUMINAZIONE/SEGNALETICA SI RIMANDA AI RELATIVI ELABORATI
2. LA SUPERFICIE UTILE DEL RAMO È DI 125m²
3. IL CALCESTRUZZO DI RIEMPIMENTO DEVE GARANTIRE UNA COPERTURA MINIMA DI 10cm ATTORNO AI CAVIDOTTI. LA DISTANZA NETTA TRA I TUBI DEVE ESSERE ALMENO PARI A ½ Ø max.
4. LE PARTIZIONI INTERNE SARANNO REALIZZATE IN CALCESTRUZZO ARMATO, CON UNO SPESSORE DI 20cm
5. IL DISEGNO RAPPRESENTA IL RAMO CON LUNGHEZZA "STANDARD" DI 31.60m (CANNE DEL TdB CON INTERASSE DI 40.00m) LA LUNGHEZZA DEI RAMI AUMENTA PRIMA E DOPO I SITI DI SICUREZZA E DALLA PK 9+00 FINO A CIRCA LA PK 13+00 (ZONA DI SAINT MARTIN LA PORTE). L'INTERASSE MASSIMO TRA LE CANNE DEL TdB È DI CIRCA 81.00m. NELLA ZONA DEL PORTALE LE CANNE DEL TdB HANNO UN INTERASSE INFERIORE CHE COMPORTA UNA LUNGHEZZA DEI RAMI RIDOTTA (SI VEDA IL DISEGNO DI CARPENTERIA PR-C3A-TS3-1274)

LEGENDE / LEGENDA

- Drainage / Drenaggio
- Signalisation, communication / Segnalamento, telecomunicazioni
- Moyenne Tension / Media tensione
- Basse tension / Bassa tensione
- Cable 25kV / Cavi 25kV

SCALA GRAFICA 1:50 /
 ECHELLE GRAPHIQUE 1:50



RAPPORTS DE REFERENCE / RELAZIONI DI RIFERIMENTO: PR-C3A-TSE3-1200 - NOTE TECHNIQUE DESCRIPTIVE
 PR-C3A-TSE3-2420 - NOTE DE CALCUL

LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Parte comune italo-francese
 Section transfrontalière / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
 PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCOSE

PARTIE IN TERRITOIRIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J0500030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL / OPERE CIVILI
 TUNNEL DE BASE / TUNNEL DI BASE
 RAMEAUX / RAMI
 GEOMETRIE / GEOMETRIA

AMENAGEMENT INTERIEUR - RAMEAUX TYPE R1-2 - PROFIL LONGITUDINAL ET
 PROFIL DES LOCAUX TECHNIQUES / SISTEMAZIONE INTERNA - RAMI TIPO R1-2 -
 PROFILO LONGITUDINALE E PROFILO DEI LOCALI TECNICI

Index	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Corretto da	Autorisé par / Autorizzato da
		Révisions précédentes phase PD2 (1213_A) et PR (1213_A) / Revisions precedenti fase PD2 (1213_A) e PR (1213_A)			
B	15/11/2016	Modification clapets coupe feu / Modifica serrande taglia fuoco	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	15/01/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	M. MINTEMUR (BG) C. SALOT (BG)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc: P R V C 3 A T S 3 1 2 1 3 C A P P L A
 Phase / Fase: Sigle étude / Stgla: Existence / Esistente: Numéro: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 26 90 10 40 07

ÉCHELLE / SCALA: 1/50

Tabella Materiali / Tableau des matériaux

CALCESTRUZZI	BETON
- Partizioni interne Classe C30/37, Classe di esposizione XC2, Classe di lavorabilità S3-S4, cemento CEM III - V, rapporto A/C ≤ 0.5, diametro massimo aggregati = 16mm	- Partizioni interne Classe C30/37, Classe d'esposizione XC2, Classe de consistence S3-S4, ciment CEM III - V, rapport A/C ≤ 0.5, diamètre maximum des granulats = 16mm
- Calcestruzzo magro Classe C12/15	- Béton de propreté Classe C12/15
- Calcestruzzo di riempimento Classe C20/25	- Béton de remplissage Classe C20/25
ACCIAIO	ACIER
- Barre d'armatura acciaio B500B, tensione di snervamento fyk ≥ 500 N/mm2	- Barres d'armature en acier B500B, limite d'élasticité fyk ≥ 500 N/mm2