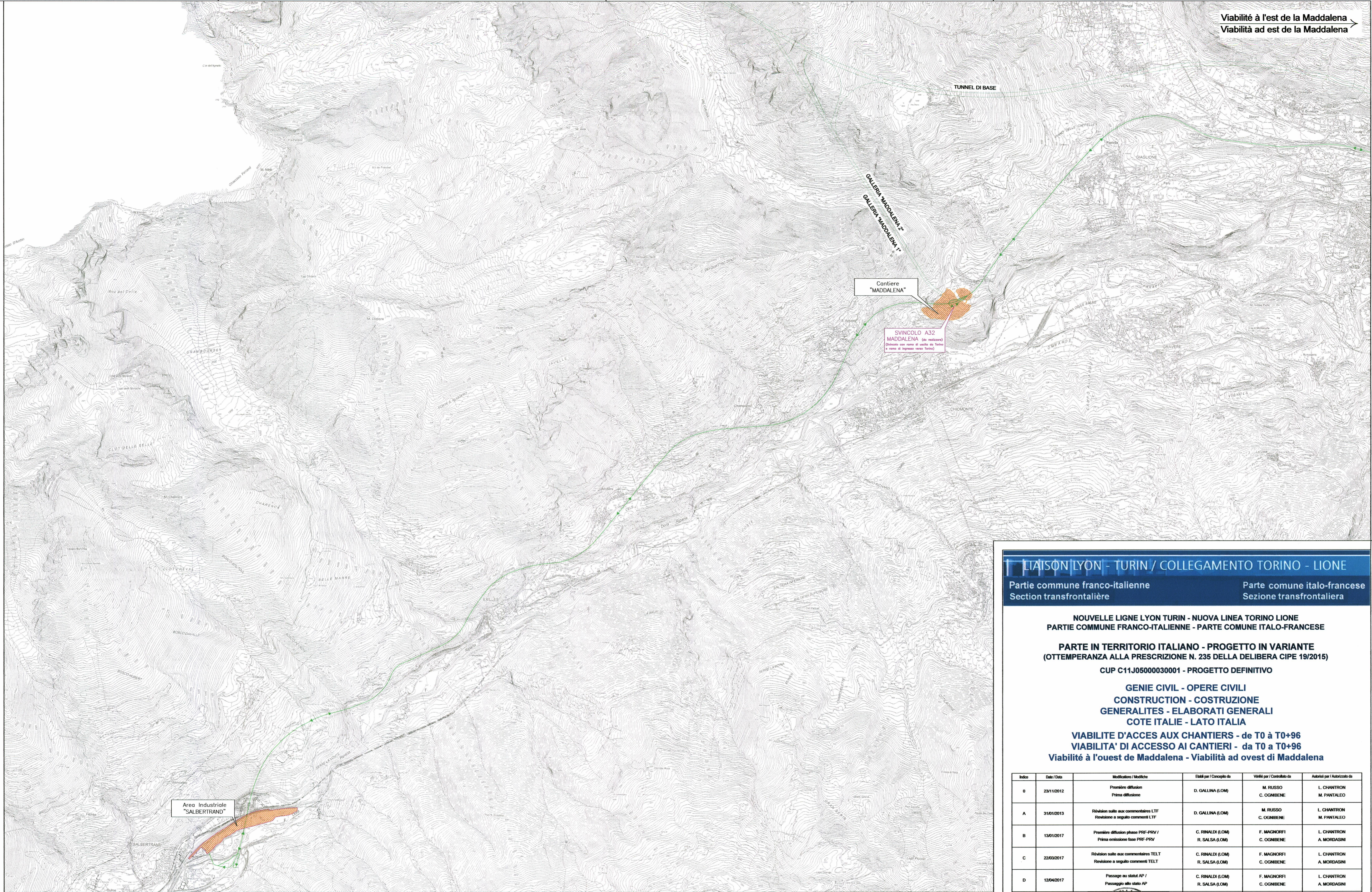


CANTIERI
(Chantiers)

- AREE DI CANTIERE IN USO
(Aires de chantier)
- AREE DI CANTIERE FASI SUCCESSIVE
(Aires de chantier étapes successives)
- AREE NON PIU' ATTIVE
(Aires de chantier inactives)
- AREE DI CANTIERE
(Aires de chantier)
- AREE DI LAVORO
(Aires de travail)
- AREE INDUSTRIALI
(Aires industrielles)
- ASSE BINARIO OPERE IN PROGETTO
(Axe voie ouvrages en projet)

VIABILITA' INTERESSATA DAL TRAFFICO VEICOLARE DI CANTIERE
(Viabilité intéressée par le trafic de chantier)

- AUTOSTRADA A32 TORINO-BARDONECCHIA (Autoroute A32)
- STRADA STATALE SS24 DEL MONGINEVRO (Route National SS24)
- VIABILITA' LOCALE ESISTENTE (Viabilité locale existante)
- VIABILITA' DI COLLEGAMENTO INTERNA AREE CANTIERE (Viabilité intérieure aires de chantier)



Viabilità à l'est de la Maddalena
Viabilità ad est de la Maddalena

LYON / TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
CUP C11J0500030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
GENERALITES - ELABORATI GENERALI
COTE ITALIE - LATO ITALIA
VIABILITE D'ACCES AUX CHANTIERS - de T0 à T0+96
VIABILITA' DI ACCESSO AI CANTIERI - da T0 a T0+96
Viabilité à l'ouest de Maddalena - Viabilità ad ovest di Maddalena

Indice	Data / Date	Modificazioni / Modifiche	Elaborato per / Concepito da	Verificato per / Controlato da	Autore per / Autorizzato da
0	23/1/2012	Première diffusion Prima diffusione	D. GALLINA (I.O.M)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF Revisione a seguito commenti LTF	D. GALLINA (I.O.M)	M. RUSSO C. OGIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	13/01/2017	Première diffusion phase PRF-PRV / Prima emissione fase PRF-PRV	C. RINALDI (I.O.M) R. SALSALÀ (I.O.M)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	22/03/2017	Révision suite aux commentaires TELT Revisione a seguito commenti TELT	C. RINALDI (I.O.M) R. SALSALÀ (I.O.M)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
D	12/04/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	C. RINALDI (I.O.M) R. SALSALÀ (I.O.M)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

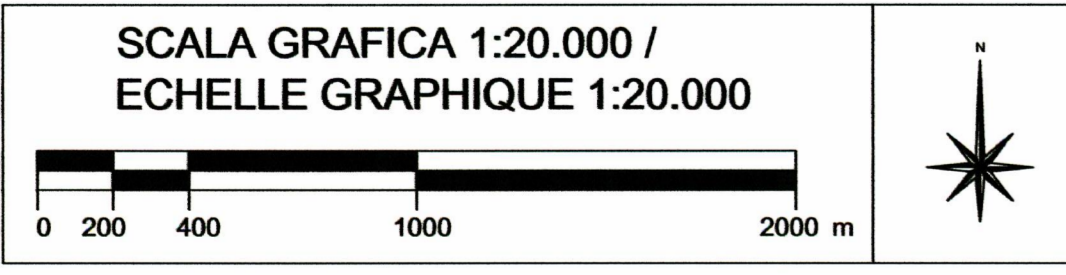
- PRV_C3A_TS3_6010_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
- PRV_C3A_TS3_6431_CANTIERE "MADDALENA"
- PRV_C3A_TS3_da 7838 a 7840_CANTIERI "AREA SUSA" E "IMBOCCO OVEST TdI"
- PRV_C3A_TS3_7833e7834_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PRV_C3A_TS3_7870e7871_CANTIERE "IMBOCCO EST TdI" e "INNESTO BUSSOLENO"
- PRV_C3A_TS3_6485_DOSSIER FASI REALIZZATIVE
- PRV_C3A_TS3_7861_CANTIERE "SALBERTRAND"
- PRV_C3A_TS3_6020_PLANIMETRIA GENERALE FASI DI OCCUPAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE
- PRV_C3A_TS3_7754_PLANIMETRIA FLUSSI MATERIALI

NOTE:

- La viabilità indicata nei seguenti elaborati è stata suddivisa per le macro fasi caratterizzanti le attività di cantiere.
- Per la viabilità esistente oggetto di varianti non sono stati indicati gli spostamenti intermedi ma solo le configurazioni finali (es. spostamento Strada Statale S.S.24, svincolo autostradale di "Susa Autoporto"). Per tali aspetti fare riferimento agli elaborati specifici di progetto (viabilità, fasizzazione, etc.).
- Per il dettaglio della viabilità di accesso in corrispondenza delle aree di cantiere si faccia riferimento agli elaborati relativi alle planimetrie di cantiere.
- Per le viabilità utilizzate durante le differenti fasi dei lavori si faccia riferimento agli elaborati specifici del capitolo 33_50_35

NOTE:

- La viabilité indiquée dans les plans a été divisée dans les phases qui caractérisent les activités de chantier.
- Pour la viabilité existante objet de modification, ne sont pas été indiqués les déplacements intermédiaires mais la seule configuration finale (ex. déplacement route nationale S.S. 24, échangeur autoroutier "Susa Autoporto"). Pour ces aspects faire référence aux livrables spécifiques du projet.
- Pour le détail de la viabilité d'accès en correspondance des chantiers il faut faire référence aux plans de chantier.
- Pour les viabilités pendant les différentes phases des travaux faire référence à les documents du chapitre 33-50-35



Code Doc P R V C 3 A T S 3 6 0 2 1 D A P P L A

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED C3A // // 33 01 02 30 08

ÉCHELLE / SCALA 1:20.000

TEL sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Hornière", 13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél : +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax : +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 962 - TVA FR 0343956962
Propriété TELT Tous droits réservés - Propriété TELT Tutti i diritti riservati

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN