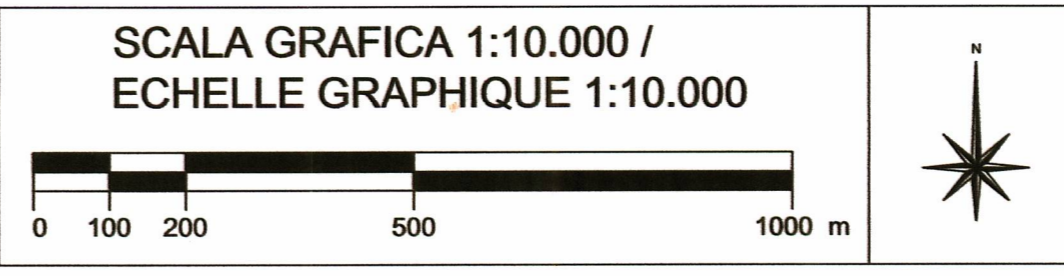


Viabilità esistente con passaggio al di sopra della galleria Tanze della Linea Storica Ferroviaria "Torino-Bardonecchia". In fase di progettazione esecutiva dovrà essere verificata la necessità di realizzare particolari opere di rinforzo e presidio.
 (Viabilité existante avec passage sur la galerie Tanze de la Linea Storica Ferroviaria "Torino-Bardonecchia". En phase de projet exécutif devra être vérifiée la nécessité de réaliser des ouvrages de consolidation et contrôle)

Vedere inoltre l'elaborato PRV_C3A_6021_33-01-02_30-08 Viabilità di accesso ai cantieri T0+96 Viabilità ad Ovest di Maddalena



DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PRV_C3A_TS3_6010_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
- PRV_C3A_TS3_6431_CANTIERE "MADDALENA"
- PRV_C3A_TS3_da 7838 a 7840_CANTIERI "AREA SUSA" E "IMBOCCO OVEST TdI"
- PRV_C3A_TS3_7833e7834_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE"
- PRV_C3A_TS3_7870e7871_CANTIERE "IMBOCCO EST TdI" e "INNESTO BUSSOLENO"
- PRV_C3A_TS3_6485_DOSSIER FASI REALIZZATIVE
- PRV_C3A_TS3_7861_CANTIERE "SALBERTRAND"
- PRV_C3A_TS3_6020_PLANIMETRIA GENERALE FASI DI OCCUPAZIONE DELLE AREE DI CANTIERE
- PRV_C3A_TS3_7754_PLANIMETRIA FLUSSI MATERIALI

NOTE:

- La viabilità indicata nei seguenti elaborati è stata suddivisa per le macro fasi caratterizzanti le attività di cantiere.
- Per la viabilità esistente oggetto di varianti non sono stati indicati gli spostamenti intermedi ma solo le configurazioni finali (es. spostamento Strada Statale S.S.24, svincolo autostradale di "Susa Autoporto"). Per tali aspetti fare riferimento agli elaborati specifici di progetto (viabilità, fasizzazione, etc.).
- Per il dettaglio della viabilità di accesso in corrispondenza delle aree di cantiere si faccia riferimento agli elaborati relativi alle planimetrie di cantiere.
- Per le viabilità utilizzate durante le differenti fasi dei lavori si faccia riferimento agli elaborati specifici del capitolo 33_50_35

NOTE:

- La viabilité indiquée dans les plans a été divisée dans les phases qui caractérisent les activités de chantier.
- Pour la viabilité existante objet de modification, ne sont pas été indiqués les déplacements intermédiaires mais la seule configuration finale (ex. déplacement route national S.S. 24, échangeur autoroutier "Susa Autoporto"). Pour ces aspects faire référence aux livrables spécifiques du projet.
- Pour le détail de la viabilité d'accès en correspondance des chantiers il faut faire référence aux plans de chantier.
- Pour les viabilité pendant les différentes phases des travaux faire référence à les document du chapitre 33-50-35

CANTIERI (Chantiers)	VIABILITA' INTERESSATA DAL TRAFFICO VEICOLARE DI CANTIERE (Viabilité intéressée par le trafic de chantier)
AREE DI CANTIERE IN USO (Aires de chantier)	AUTOSTRADA A32 TORINO-BARDONECCHIA (Autoroute A32)
AREE DI CANTIERE FASI SUCCESSIVE (Aires de chantier étapes successives)	STRADA STATALE SS24 DEL MONCINEVRO (Route National SS24)
AREE NON PIU' ATTIVE (Aires de chantier inactives)	VIABILITA' LOCALE ESISTENTE (Viabilité locale existante)
AREE DI CANTIERE (Aires de chantier)	
AREE DI LAVORO (Aires de travail)	
AREE INDUSTRIALI (Aires industrielles)	
ASSE BINARIO OPERE IN PROGETTO (Axe voie ouvrages en projet)	

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
 Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière
 Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
CUP C11J0500030001 - PROGETTO DEFINITIVO
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
GENERALITES - ELABORATI GENERALI
COTE ALIE - LATO ITALIA
VIABILITE D'ACCES AUX CHANTIERS - de T0+55 à T0+67
VIABILITA' DI ACCESSO AI CANTIERI - da T0+55 a T0+67
Viabilità à l'est de Maddalena - Viabilità ad est di Maddalena

Indice	Date / Data	Modificazioni / Modifiche	Elab per / Concepito da	Verific per / Controllato da	Autorizz per / Autorizzato da
0	23/11/2012	Primièrè diffusion / Prima diffusione	D. GALLINA (I.O.M)	M. RUSSO / C. OGNIENNE	L. CHANTRON / M. PANTALEO
A	31/01/2013	Révision suite aux commentaires LTF / Revisione a seguito commenti LTF	D. GALLINA (I.O.M)	M. RUSSO / C. OGNIENNE	L. CHANTRON / M. PANTALEO
B	13/01/2017	Primièrè diffusion phase PRF-PRV / Prima emissione fase PRF-PRV	C. RINALDI (I.O.M) / R. SALSÀ (I.O.M)	F. MAGNORFI / C. OGNIENNE	L. CHANTRON / A. MORDASINI
C	22/03/2017	Révision suite aux commentaires TELT / Revisione a seguito commenti TELT	C. RINALDI (I.O.M) / R. SALSÀ (I.O.M)	F. MAGNORFI / C. OGNIENNE	L. CHANTRON / A. MORDASINI
D	12/04/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	C. RINALDI (I.O.M) / R. SALSÀ (I.O.M)	F. MAGNORFI / C. OGNIENNE	L. CHANTRON / A. MORDASINI

Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	6	0	2	6	D	A	P	P	L	A
Phase / Fase																			
Signé états / Signa																			
Émetteur / Emittente																			
Numero																			
Indice																			
Statut / Stato																			
Type / Tipo																			

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 33 01 02 30 13
 ÉCHELLE / SCALA: 1:10.000