



- ASPETTI PRINCIPALI:**
- Tutti i depositi di materiali sciolti devono essere coperti al fine che non si verifichino fenomeni di dilavamento o dispersioni polveri
 - Gli impianti e le installazioni devono essere schermati contro le emissioni di polveri e di rumore
 - Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ridurre le acque di prima pioggia da trattare e massimizzare il riutilizzo
 - Tutte le zone soggette al transito dei veicoli devono essere asfaltate
 - La gestione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata
- Per gli altri aspetti si rimanda alla relazione specifica di progetto
- ASPECTS PRINCIPAUX:**
- Tous les dépôts de matériaux en vrac devront être couverts pour éviter phénomènes de délavage ou la dispersion de poussière
 - Les équipements et les installations doivent avoir des couvertures pour éviter les émissions de poussière et bruit
 - Toutes les couvertures doivent avoir des pluviails pour réduire les eaux à traiter et maximiser leur réutilisation
 - Toutes les zones destinées au transit des véhicules doivent être goudronnée
 - La gestion des déchets doit être faite selon les principes de la collecte sélective
- Pour les autres aspects faire référence au rapport spécifique de projet

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
CHANTIER - CANTIERIZZAZIONI - PIANA DI SUSÀ
GENERALITES - GENERALE

VUE EN PLAN CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" - DE T0+72 A T0+82
PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" - DA T0+72 A T0+82

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elaboré par / Concepito da	Vérifié par / Controlato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	16/12/2016	Première diffusion / Prima emissione	C. RINALDI (I.O.M) R. SALSA (I.O.M)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
A	30/03/2017	Révision suite aux commentaires TELT / Revisione a seguito commenti TELT	C. RINALDI (I.O.M) R. SALSA (I.O.M)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
B	13/04/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	C. RINALDI (I.O.M) R. SALSA (I.O.M)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

LEGISLAZIONE DELLA PROVINCIA DI TORINO
 Dott. Ing. FRANCESCO MAGNORFI n. 82810

Code Doc P R V C 3 A T S 3 7 8 3 3 B A P P L A

Phase / Fase: Sigle états / Signa: Émetteur / Emittente: Numéro: Indice: Statut / Stato: Type / Tipo:

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3A // // 33 50 01 30 29

ÉCHELLE / SCALA: 1:1000

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment 1, Homère, 13 allée du Lac de Constance - 73700 LE BOURGET DU LAC (France)
 Tél. : +33 (0) 4 79 88 56 50 - Fax : +33 (0) 4 79 88 56 75
 RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 0430556952
 Propriété TELT Tous droits réservés - Propriété TELT Tutti i diritti riservati

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c / SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

SCALA GRAFICA 1:1.000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000

- Documenti di riferimento / Documents de reference:**
- PRV_C3A_6039_33-50-01_10-02_Relazione illustrativa Cantiere imbocco est Tunnel di Base
 - PRV_C3A_7834_33-50-01_30-30_Planimetria cantiere "Imbocco Est Tunnel di Base" - da T0 +83 a F.L.
 - PRV_C3A_7835_33-50-01_30-31_Planimetria cantiere "Imbocco Est Tunnel di Base" - da T0 +72 a T0 +82 - su ortofoto
 - PRV_C3A_7836_33-50-01_30-32_Planimetria cantiere "Imbocco Est Tunnel di Base" - da T0 +83 a F.L. su ortofoto
 - PRV_C3A_1487_33-50-01_40-02_Imbocco Est TdB ed Area di lavoro di Susa - Sezioni
 - PRF_C3A_6033_33-01-02_30-18_Terreno vegetale Imbocco Est TdB, area di Susa ed Imbocco Ovest TdB
 - PRV_C3A_6018_33-01-02_40-01_Chiusura di cantiere, barriere e recinzioni