

ASPETTI PRINCIPALI:

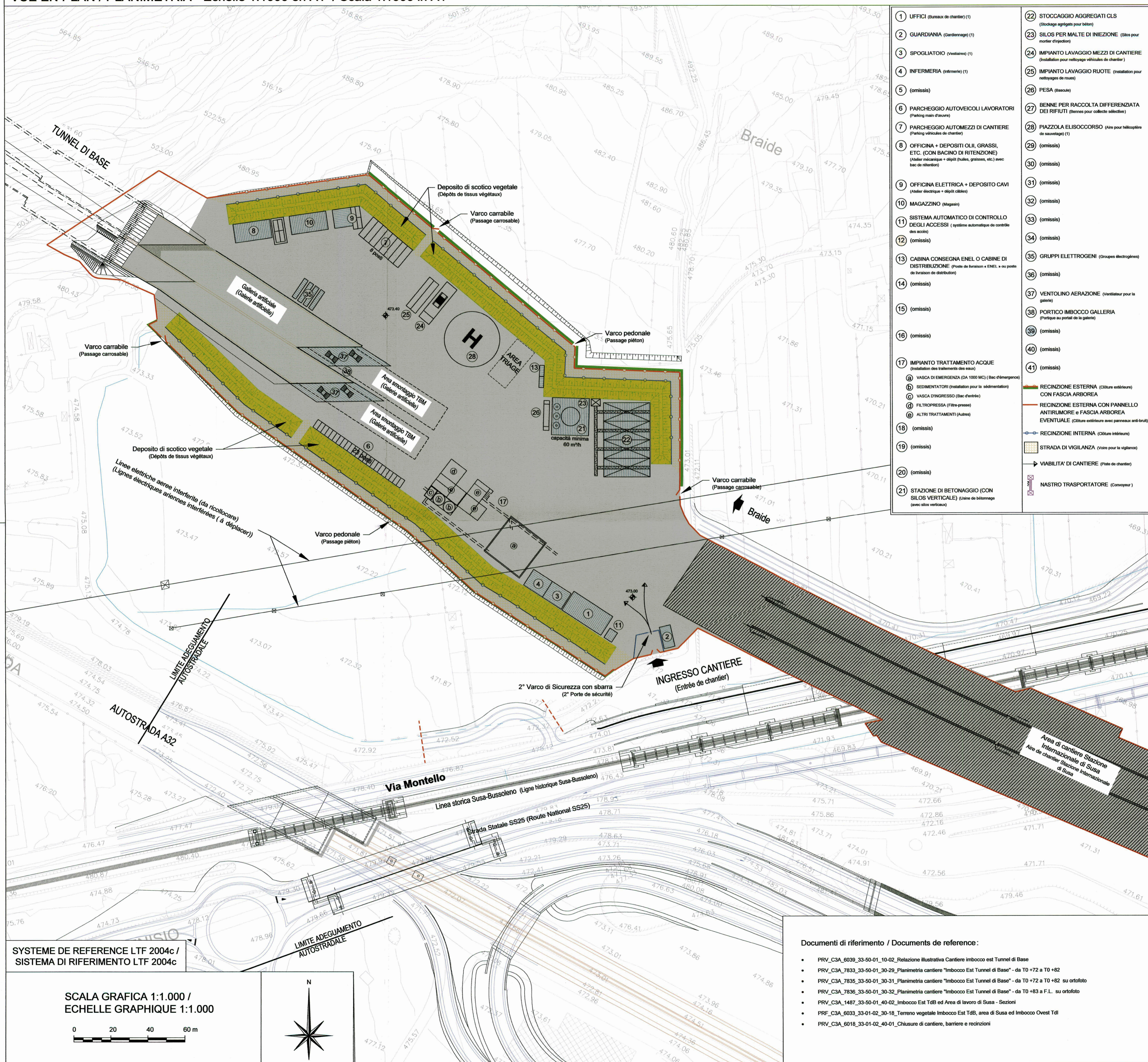
- Tutti i depositi di materiali sciolti devono essere coperti al fine che non si verifichino fenomeni di dilavamento o dispersioni polveri
- Gli impianti e le installazioni devono essere schermati contro le emissioni di polveri e di rumore
- Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ridurre le acque di prima pioggia da trattare e massimizzare il riutilizzo
- Tutte le zone soggette al transito dei veicoli devono essere asfaltate
- La gestione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata

ASPECTS PRINCIPAUX:

- Tous les dépôts de matériaux en vrac devront être couverts pour éviter phénomènes de délavage ou la dispersion de poussière
- Les équipements et les installations doivent avoir des couvertures pour éviter les émissions de poussière et bruit
- Toutes les couvertures doivent avoir des pluviales pour réduire les eaux à traiter et maximiser leur réutilisation
- Toutes les zones destinées au transit des véhicules doivent être goudronnées
- La gestion des déchets doit être faite selon les principes de la collecte sélective

- | | | | |
|----|---|----|---|
| 1 | UFFICI (Bureaux de chantier) (1) | 22 | STOCCAGGIO AGGREGATI CLS (Stockage agrégats pour béton) |
| 2 | GUARDIANA (Gardemagne) (1) | 23 | SILOS PER MALTE DI INIEZIONE (Silos pour mortier d'injection) |
| 3 | SPOGLIATOIO (Vestiaire) (1) | 24 | IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Installation pour nettoyage véhicules de chantier) |
| 4 | INFERMERIA (Infirmerie) (1) | 25 | IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE (Installation pour nettoyages de roues) |
| 5 | (omissis) | 26 | PESA (Bascule) |
| 6 | PARCHEGGIO AUTOVEICOLI LAVORATORI (Parking main d'œuvre) | 27 | BENNE PER RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI (Bennes pour collecte sélective) |
| 7 | PARCHEGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE (Parking véhicules de chantier) | 28 | PIAZZOLA ELISOCOORSO (Aire pour hélicoptère de sauvetage) (1) |
| 8 | OFFICINA + DEPOSITI OLII, GRASSI, ETC. (CON BACINO DI RITENZIONE) (Atelier mécanique + dépôt (huiles, graisses, etc) avec bac de rétention) | 29 | (omissis) |
| 9 | OFFICINA ELETTRICA + DEPOSITO CAVI (Atelier électrique + dépôt câbles) | 30 | (omissis) |
| 10 | MAGAZZINO (Magasin) | 31 | (omissis) |
| 11 | SISTEMA AUTOMATICO DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI (système automatique de contrôle des accès) | 32 | (omissis) |
| 12 | (omissis) | 33 | (omissis) |
| 13 | CABINA CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Poste de livraison + ENEL, ou poste de livraison de distribution) | 34 | (omissis) |
| 14 | (omissis) | 35 | GRUPPI ELETTROGENI (Groupe électrogène) |
| 15 | (omissis) | 36 | (omissis) |
| 16 | (omissis) | 37 | VENTOLINO AERAZIONE (Ventilateur pour la gaine) |
| 17 | IMPIANTO TRATTAMENTO ACQUE (Installation des traitements des eaux) | 38 | PORTICO IMBOCCO GALLERIA (Portique au portail de la gaine) |
| | (a) VASCA DI EMERGENZA (DA 1000 MC) (Bac d'urgence) | 39 | (omissis) |
| | (b) SEDIMENTATORI (Installation pour la sédimentation) | 40 | (omissis) |
| | (c) VASCA D'INGRESSO (Bac d'entrée) | 41 | (omissis) |
| | (d) FILTROPIRESSA (Filtre-press) | | |
| | (e) ALTRI TRATTAMENTI (Autres) | | |
| 18 | (omissis) | | |
| 19 | (omissis) | | |
| 20 | (omissis) | | |
| 21 | STAZIONE DI BETONAGGIO (CON SILOS VERTICALE) (Ligne de bétonnage avec silos verticaux) | | |

- RECINZIONE ESTERNA (Clôture extérieure) CON FASCIA ARBOREA
- RECINZIONE ESTERNA CON PANNELLO ANTIRUMORE e FASCIA ARBOREA EVENTUALE (Clôture extérieure avec panneaux anti-bruit)
- RECINZIONE INTERNA (Clôture intérieure)
- STRADA DI VIGILANZA (Voie pour la vigilance)
- VIABILITA' DI CANTIERE (Piste de chantier)
- NASTRO TRASPORTATORE (Conveyeur)



Documenti di riferimento / Documents de référence:

- PRV_C3A_6039_33-50-01_10-02_Relazione illustrativa Cantiere imbocco est Tunnel di Base
- PRV_C3A_7833_33-50-01_30-29_Planimetria cantiere "Imbocco Est Tunnel di Base" - da TO +72 a TO +82
- PRV_C3A_7835_33-50-01_30-31_Planimetria cantiere "Imbocco Est Tunnel di Base" - da TO +72 a TO +82 su ortofoto
- PRV_C3A_7836_33-50-01_30-32_Planimetria cantiere "Imbocco Est Tunnel di Base" - da TO +83 a F.L. su ortofoto
- PRV_C3A_1487_33-50-01_40-02_Imbocco Est TdB ed Area di lavoro di Susa - Sezioni
- PRF_C3A_6033_33-01-02_30-18_Terreno vegetale Imbocco Est TdB, area di Susa ed Imbocco Ovest TdB
- PRV_C3A_6018_33-01-02_40-01_Chiusura di cantiere, barriere e recinzioni

LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
CHANTIER - CANTIERIZZAZIONI - PIANA DI SUSÀ
GENERALITES - GENERALE
VUE EN PLAN CHANTIER "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" - DE TO+83 A FIN DES TRAVAUX
PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI BASE" - DA TO+83 A FINE LAVORI

Indice	Date / Data	Modificazioni / Modifiche	EMM per / Convenuto da	Verifici per / Controlato da	Autorità per / Autorizzato da
0	16/12/2016	Primière diffusion / Prima emissione	C. RINALDI (LOM) R. SALSA (LOM)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
A	30/03/2017	Révision suite aux commentaires TELT / Revisione a seguito commenti TELT	C. RINALDI (LOM) R. SALSA (LOM)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
B	13/04/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	C. RINALDI (LOM) R. SALSA (LOM)	F. MAGNORFI C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI



Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	7	8	3	4	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase	Signé / Firma	Signé / Firma	Signé / Firma	Signé / Firma	Signé / Firma	Signé / Firma	Signé / Firma	Signé / Firma	Signé / Firma	Signé / Firma	Signé / Firma	Signé / Firma	Signé / Firma	Statut / Stato	Statut / Stato	Type / Tipo	Type / Tipo	Type / Tipo

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	II	II	33	50	01	30	30
-----------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ECHELLE / SCALA	1:1000
-----------------	--------

SCALA GRAFICA 1:1.000 / ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000

