VUE EN PLAN / PLANIMETRIA - Echelle 1:1000 en A1 / Scala 1:1000 in A1

1. UFFICI (Bureaux de chantier)
2. GUARDIANIA (Gardiennage)
3. SPOGLIATOIO (Vestiaire)
4. INFERMERIA (Infirmerie)
5. PARCHEGGIO AUTOVEICOLI (LAVORATORI + VISITATORI) (Parking (main d'œuvre + visiteurs))
6. PARCHEGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE (Parking véhicules de chantier)
7. OFFICINA + DEPOSITI OLI, GRASSI, ETC. (CON BACINO DI RITENZIONE) (Atelier mécanique + dépôt (huiles, graisses, etc.) avec bac de rétention)
8. OFFICINA ELETTRICA + DEPOSITO CAVI (Atelier électrique + dépôt câbles)
9. MAGAZZINO (Magasin)
10. DEPOSITO MATERIALI DA COSTRUZIONE (Dépôt matériaux de construction)
11. CABINA CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Poste de livraison « ENEL » ou poste de livraison de distribution)
12. IMPIANTO ARIA INDUSTRIALE (LOCALE COMPRESSORI + CISTERNA) (Air industriel (compresseurs + réservoir))
13. IMPIANTO ACQUA INDUSTRIALE (LOCALE POMPE + VASCHE DI ACCUMULO) (Eau industrielle (Pompes + réservoirs))
14. IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO (CON BACINO DI RITENZIONE) (Station de distribution gasoil (avec bac de rétention))
15. CISTERNA ADDITIVI SPRITZ (CON BACINO DI RITENZIONE) (Cuve pour additifs EPI)
16. IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Installation pour nettoyage véhicules de chantier)
17. IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE (Installation pour nettoyage de roues)
18. BENNE PER RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI (Bennes pour collecte sélective)
19. PIAZZOLA ELISOCCORSO (Aire pour hélicoptère de secours)
20. GRUPPI ELETTROGENI (Groupes électrogènes)

RECINZIONE ESTERNA (Clôture extérieure)
CON FASCIA ARBOREA EVENTUALE
RECINZIONE ESTERNA CON PANNELLO ANTIRUMORE e FASCIA ARBOREA EVENTUALE (Clôture extérieure avec panneau anti-bruit)
RECINZIONE INTERNA (Clôture intérieure)
STRADA DI VIGILANZA (Voirie pour surveillance)
VIABILITA' DI CANTIERE (Piste de chantier)

N.B. In fase esecutiva dovrà essere data priorità alla formazione di dune con funzione di barriera antirumore, recinzione e margine di protezione.

En phase exécutive on devra donner priorité à la formation de dunes avec fonction d'écran antibruit, clôture et digue de protection.

SUSA

Linea storica Bussoleno-Susa (Ligne historique Bussoleno-Susa)

Area 1.300 m²

12 posti
9 posti

Varco pedonale (Passage piétons)

SOTTOSTAZIONE ELETTRICA RFI (Sous station électrique RFI)

INGRESSO CANTIERE (Entrée chantier)

Varco ferroviario (Passage ferroviaire)

Varco carrabile (Passage camions)

SUSA

TORINO

S.S. 25

Aspire RFI. PRIMO STRALCIO FINANZIATO: in caso non fosse realizzata prima delle Spritz TELT, dovrà essere previsto un argine provvisorio di protezione del cantiere (Aspire RFI. PREMIER LOT FINANCÉ: si celui-ci ne devait pas être réalisé avant le chantier Spritz TELT, devra être prévue une digue provisoire de protection du chantier)

AREA STOCCAGGIO

Protezione di sicurezza (Protection de sécurité)

La duna svolge anche la funzione di protezione contro l'esondazione della Dora Riparia e di contenimento di vigilanza (La dune a aussi la fonction de digue de protection contre les crues de la Dora Riparia)

Zona di lavoro a deposizione per la logistica di cantiere (zone dépositi materiali da costruzione), le recinzioni sono indicative esse si modificheranno in funzione delle fase di lavoro (Aire de travail à déposition pour la logistique de chantier (zone de dépôt matériaux de construction), les clôtures sont indicatives elles se modifieront en fonction de la phase de chantier)

Varco carrabile (Passage camions)

Sottopasso esistente Galleria (3x3 m circa) (Passage souterrain existant (3x3 mètres))

Varco carrabile (Passage camions)

Dora

Riparia

Protezione di sicurezza (Protection de sécurité)

Varco pedonale (Passage piétons)

Sottopasso linea storica Torino-Bardonecchia (Passage sous voie ferrée historique Turin-Bardonnèche)

La duna svolge anche la funzione di protezione contro l'esondazione della Dora Riparia (La dune a aussi la fonction de digue de protection contre les crues de la Dora Riparia)

Varco pedonale (Passage piétons)

Varco carrabile (Passage camions)

INGRESSO CANTIERE (Entrée de chantier)

Varco pedonale (Passage piétons)

Area 1.700 m²

11 posti

AREA TRIAGE

Varco carrabile (Passage camions)

2° Varco di Sicurezza con rampa (2e Porte de secours)

Linea storica Torino-Bardonecchia - Binario dispari (Ligne historique Turin-Bardonnèche - Voie impaire)

Galleria dispari d' interconnessione (Galerie impaire interconnexion)

Galleria pari d' interconnessione (Galerie paire interconnexion)

Varco pedonale (Passage piétons)

Varco carrabile (Passage camions)

Linea storica Torino-Bardonecchia - dispari (Ligne historique Turin-Bardonnèche - impaire)

Sottopasso linea storica Torino-Bardonecchia (Passage sous voie ferrée historique Turin-Bardonnèche)

Protezione spondale (Protection de berge)

Canale scolmatore (Canal pour dispersion fluviale)

Protezione spondale di attraversamento (Protection de berge de traversée)

Cabina prova pali (Cabine pour essais pieux)

Locale pompe (da preservare) Local de pompage (à préserver)

Impianto Galleria Tavola (Poste Galerie Tavola)

2° Varco di Sicurezza con rampa (2e Porte de secours)

FIUME DORA RIPARIA

Fiume

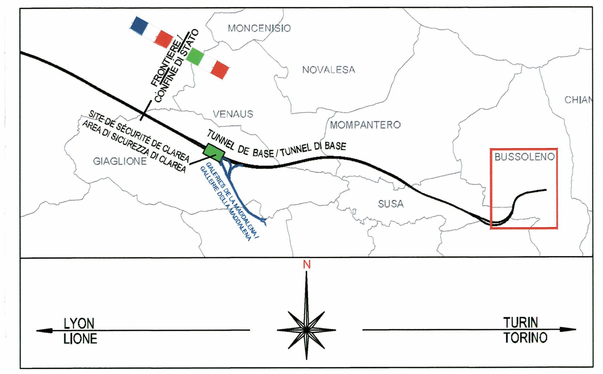
S.S. 24

C. Armonè

TORINO

OSV

VUE D'ENSEMBLE / PIANO DI LOCALIZZAZIONE



SCALA GRAFICA 1:1.000 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000

0 20 40 60 m

SYSTEME DE REFERENCE LTF 2004c /
SISTEMA DI RIFERIMENTO LTF 2004c

ASPETTI PRINCIPALI:

- Tutti i depositi di materiali sciolti devono essere coperti al fine che non si verifichino fenomeni di dilavamento o dispersioni polveri
- Gli impianti e le installazioni devono essere schermati contro le emissioni di polveri e di rumore
- Tutte le coperture devono essere dotate di pluviali per ridurre le acque di prima pioggia da trattare e massimizzare il riutilizzo
- Tutte le zone soggette al transito dei veicoli devono essere asfaltate
- La gestione dei rifiuti deve avvenire secondo i principi della raccolta differenziata

Per gli altri aspetti si rimanda alla relazione specifica di progetto

ASPECTS PRINCIPAUX:

- Tous les dépôts de matériaux en vrac devront être couverts pour éviter phénomènes de délavage ou la dispersion de poussière
- Les équipements et les installations doivent avoir des couvertures pour éviter les emissions de poussière et bruit
- Toutes les couvertures doivent avoir des pluviales pour réduire les eaux à traiter et maximiser leur réutilise
- Toutes les zones destinées au transit des véhicules doivent être goudronné
- La gestion des déchets doi être faite selon les principes de la collecte sélective

Pour les autres aspects faire référence au rapport spécifique de projet

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PRV_C3A_T03_6041_RELAZIONE ILLUSTRATIVA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE "INNESTO BUSSOLENO"
- PRV_C3A_T03_7871_PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE "INNESTO BUSSOLENO" DA TO+68 A FINE LAVORI
- PRV_C3A_T03_8517_CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" SEZIONE
- PRV_C3A_T03_6018_CHIUSURE DI CANTIERE_BARRIERE E RECINZIONI

TRANSALPINE RAIL LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI

CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
CHANTIERS - CANTIERIZZAZIONI - INNESTO A BUSSOLENO

GÉNÉRALITÉS - GENERALE
VUE EN PLAN CHANTIER "IMBOCCO EST TUNNEL INTERCONNESSIONE" ET CHANTIER "INNESTO BUSSOLENO" - DE TO+36 A TO+67
PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE INNESTO BUSSOLENO - DA TO +36 A TO +67

N°/Nr	Date / Data	Modifications / Modifiche	Dessiné par / Disegnato da	Vérifié par / Controllato da	Approuvé par / Approvato da
0	16/12/2016	Première diffusion phase PRP-PRV / Prima emissione fase PRP-PRV	C. RINALDI (LOM) R. SALSA (LOM)	F. MAGNORI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A.NORGAZARI
A	28/5/2017	Révision suite aux commentaires TELT / Revisione a seguito commenti TELT	C. RINALDI (LOM) R. SALSA (LOM)	F. MAGNORI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A.NORGAZARI
B	13/04/2017	Passage en statut AP / Passaggio allo stato AP	C. RINALDI (LOM) R. SALSA (LOM)	F. MAGNORI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A.NORGAZARI

Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	7	8	7	0	B	A	P	P	L	A
	Phase / Fase		Sigle émetteur / Sigla		Émetteur / Emittente				Numéro					Indice	Statut / Stato			Type / Tipo	

ADRESSE GEO INDIRIZZO GEO	C3A	//	//	33	68	01	30	08

ÉCHELLE / SCALA 1:1000

TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" - 13 allée du Lac de Constance - BP 10 - 73375 LE BOURGET DU LAC Cedex - Tél. +33 (0)4 79 68 56 75 - Fax +33 (0)4 79 68 56 01 - R.C.S. Chambéry 438 956 647 - n°s. V-FR-334366655
Propriété TELT sas (tous droits réservés) - Proprietà TELT Sas (diritti riservati)

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne dans le cadre du Mécanisme pour l'interconnexion en Europe (MIE)

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea nell'ambito del Meccanismo per collegare l'Europa (MCE)