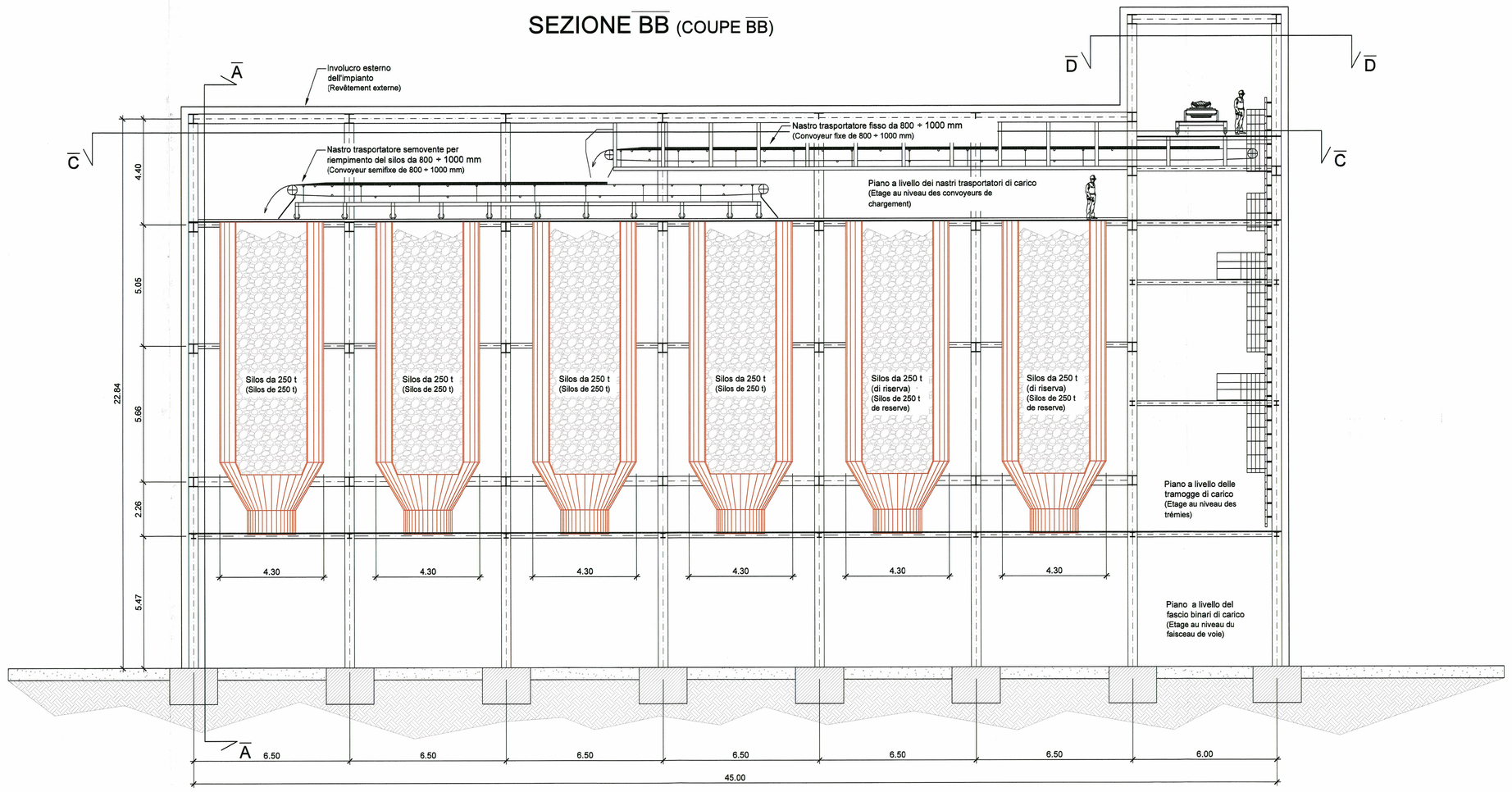
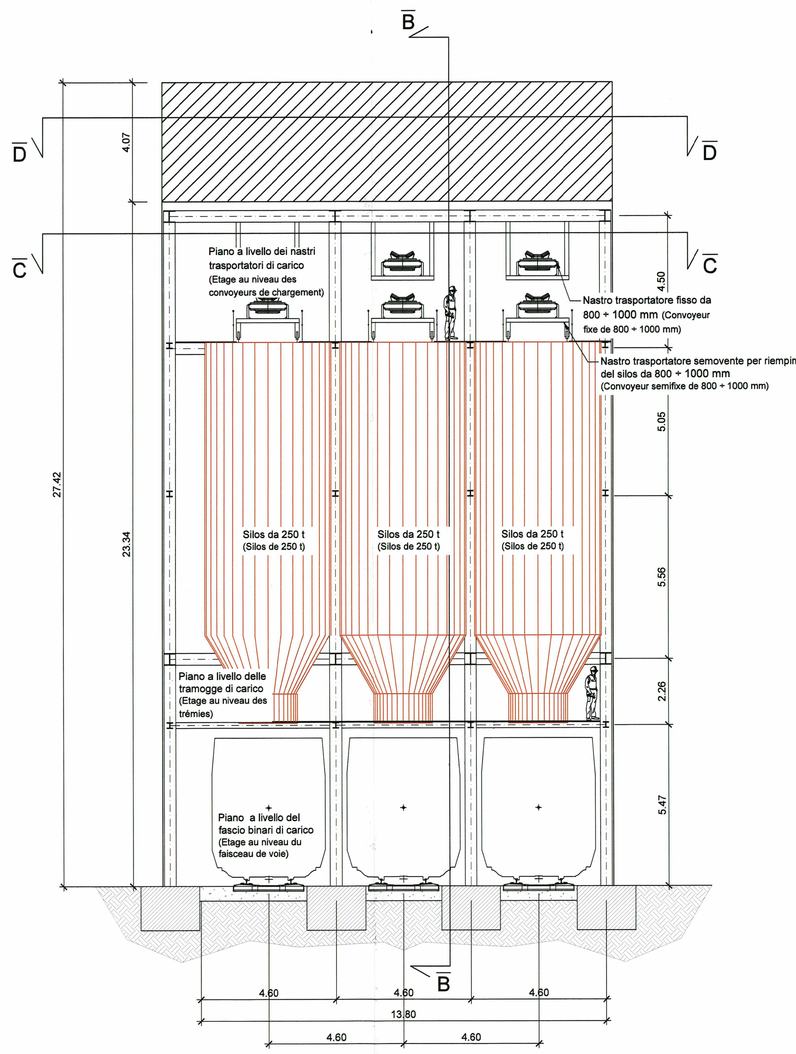
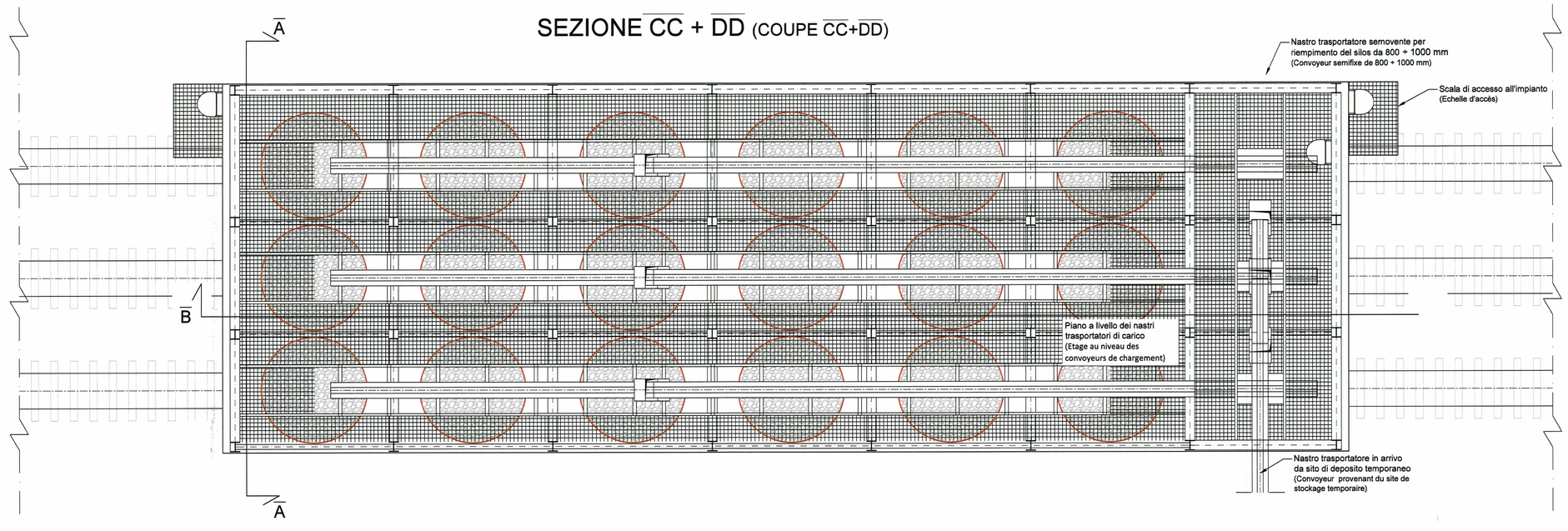
SEZIONE BB (COUPE BB)



SEZIONE AA (COUPE AA)



SEZIONE CC + DD (COUPE CC+DD)



SCALA GRAFICA 1:100 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:100

0 2 4 6 m

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO / DOCUMENTS DE REFERENCE

- PRV_C3A_TS3_6010_CANTIERIZZAZIONE - RELAZIONE GENERALE ILLUSTRATIVA LATO ITALIA
- PRV_C3A_TS3_6400a6401_SCHEMA DI PRINCIPIO IMPIANTO CARICAMENTO SU TRENO
- PRV_C3A_T860_33-75-01_10-01_RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA
- PRV_C3A_T861_33-75-01_30-01_PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE SALBELTRAND
- PRV_C3A_T862_33-75-01_30-02_PLANIMETRIA AREA INDUSTRIALE SALBELTRAND SU ORTOFOTO
- PRV_C3A_T863_33-75-01_40-01_SEZIONI AREA INDUSTRIALE SALBELTRAND
- PRV_C3A_T864_33-75-01_30-03_PLANIMETRIA SALBELTRAND OCCUPAZIONI FASCIA B
- PRV_C3A_T860_33-75-01_10-01_RELAZIONE DI CALCOLO MURI
- PRV_C3A_T866_33-75-01_30-04_PLANIMETRIA E SEZIONI TIPO MURI BINARI

NOTE:

- Lo schema riportato ha il solo scopo di riportare il principio di funzionamento dell'impianto di caricamento dei materiali di scavo su treno
- Le soluzioni tecniche adottate dovranno garantire:
  1. affidabilità e ridondanza
  2. massima sicurezza
  3. flessibilità
  4. minimizzazione delle emissioni (rumore/polveri) verso l'esterno (ad es. potranno essere previsti dei filtri di depolverazione)
- Le dimensioni degli elementi strutturali sono indicative, essi dovranno essere progettati in fase di progettazione esecutiva

NOTE:

- Le schéma suivant a le seul but de montrer le principe de fonctionnement du site de chargement sur trains des matériaux excavé)
- Les solution techniques devront garantir :
  1. fiabilité et redondance
  2. maximal niveau de sécurité
  3. flexibilité
  4. Minimisation des émissions (bruit/poussière) vers l'extérieur (par exemple peuvent être prévus des filtres pour les poussières)
- Les dimensions des éléments des structures sont indicatives, elles devront être définie en phase de projet exécutif

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO
GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
SITE DE CHARGEMENT SUR TRAIN - CARICAMENTO MATERIALI SU TRENO
GENERALITES - GENERALE
SCHEMA DE PRINCIPE SITE DE CHARGEMENT SUR TRAIN
SCHEMA DI PRINCIPIO IMPIANTO DI CARICAMENTO SU TRENO
VUES EN PLAN ET COUPES - PLANIMETRIA e SEZIONI

Indice	Data / Date	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Accepté par / Autorizzato da
0	23/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	D. GALLINA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	31/01/2013	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	D. GALLINA (LOM)	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	15/11/2016	Première diffusion phase PRF-PRV / Prima emissione fase PRF-PRV	LOMBARDI	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	10/03/2017	Révision suite aux commentaires TELT Revisione a seguito commenti TELT	LOMBARDI	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Dott. Ing. Francesco Maggiore n. 8231J

Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	6	4	0	0	C
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Exécteur / Esecutore			Numéro				Indice

A	P	P	L	A
Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	33	90	01	20	01

ÉCHELLE / SCALA
1:100

TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment _ Homère
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél. : +33 (0 4.79.68.56.60 - Fax : +33 (0)4.79.68.56.75
RCS Chambery 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Questo progetto è cofinanziato dall'Unione europea (Title 4)