Aree private	Aree pubbliche	Aree da convenzionare	
			PROPRIETA' TELT
			OCCUPAZIONI DEFINITIVE PROGETTO CIPE N° 19/2015
			OCCUPAZIONI TEMPORANEE PROGETTO CIPE N° 19/2015
			OCCUPAZIONI DEFINITIVE IN VARIANTE
			ASSERVIMENTI IN VARIANTE
			OCCUPAZIONI TEMPORANEE IN VARIANTE
			AREA NON PIÒ SOGGETTA AD OCCUPAZIONE DEFINITIVA
			AREA NON PIÒ SOGGETTA AD ASSERVIMENTO
			AREA NON PIÒ SOGGETTA AD OCCUPAZIONE TEMPORANEA
			RIFERIMENTO DITTA INTERESSATA DAL PROGETTO DI VARIANTE

N

FG 7

FG 8

FG 9

Termine zona cavidotto Venaus e inizio zona piana di Susa

Linea esistente su sedimi catastalmente di proprietà privata

Km 6

Km 7

Km 8

Km 9

Km 10

SCALA DI RAFFRONTO 1:1.5

KEY PLAN

N

ferrovia / ligne ferroviaire
cavidotto / ligne en cable
cantieri / sites de dépôt

cava di torrazza
carrière de torrazza

cava di caprie
carrière de caprie

innesto a bussoleno
insertion a bussoleno

piana susa
plaine susa

cavidotto
ligne en cable

galleria della maddalena
galerie de la maddalena

salbertrand
salbertrand

SIMBOLOGIA DI PIANO PARTICELLARE		
ESISTENTE	Aree private / Aree pubbliche	TITOLI DI OCCUPAZIONE
STRADE PUBBLICHE / ANAS / DEMANIO DELLO STATO RAMO STRADE		SEDE FERROVIA E SUE PERTINENZE
ACQUE ESENTI DA ESTIMO		STAZIONE FERROVIARIA
DIREZIONE GENERALE DEL DEMANIO		VIABILITA' STAZIONE FERROVIARIA
PROPRIETA' TELT		VIABILITA' AUTOSTRADALE
PARTICELLA O PORZIONE INTERESSATA DA USI CIVICI		ALTRE VIABILITA'
AREE IN CONVENZIONE		DEVIAZIONI CANALI
AREE DA CONVENZIONARE PER OCCUPAZIONI DEFINITIVE		SISTEMAZIONE IDRAULICA
AREE DA CONVENZIONARE PER ASSERVIMENTO		SISTEMAZIONE AMBIENTALE stazione ferroviaria
AREE DA CONVENZIONARE PER OCCUPAZIONI TEMPORANEE		SISTEMAZIONE AMBIENTALE
SVINCOLO A32		SERVITU' PER CAVIDOTTO 132 KV VENAUS-SUSA
ASSE CAVO 132 Kv IN PROGETTO		SERVITU' IMPIANTISTICHE
ASSE CAVO 132 Kv DA NON REALIZZARE		SERVITU' DI PASSAGGIO
FASCIA DI RISPETTO FERROVIA		OCCUPAZIONI TEMPORANEE
FASCIA DI RISPETTO VIABILITA		
FASCIA DI RISPETTO CAVO 132 Kv		

QUADRO D'UNIONE COMUNALE

Comune di: SUSA | Provincia di: TORINO

Linea AV Torino – Lione
Cavidotto da non realizzare

FG 1 · FG 7 · FG 8 · FG 9 · FG 10

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
EXPROPRIATIONS / ASSERVISSEMENTS / URBANISME
ESPROPRI / ASSERVIMENTI / URBANISTICA
LIGNE EN CABLE 132 kV Venaus - Susa - CAVIDOTTO 132 Kv Venaus - Susa
Plan parcellaire des aires ne plus sujettes à occupation -
Piano particellare delle aree non più soggette ad occupazione
Comune di Susa
Tav 3 di 3

Indice	Date / Data	Modification(s) / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	09/11/2012	Première diffusion / Prima emissione	GHEA	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
A	08/02/2013	Révision suite aux commentaires LTF/ Revisione a seguito commenti LTF	GHEA	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
B	08/02/2013	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	GHEA	M. RUSSO C. OGNIBENE	L. CHANTRON M. PANTALEO
C	23/12/2016	Première diffusion phase PRV Prima emissione fase PRV	GHEA	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
D	31/01/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	GHEA	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc	PRVC3A	TS3	1426	D	APPLA
	Phase / Fase	Sigle étude / Sigla	Émetteur / Emittente	Numéro	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo

INDIRIZZO GED / ADRESSE GED	C3A	#	#	37	49	10	30	03

ÉCHELLE / SCALA
1:1500

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet est cofinancé par l'Union européenne (UE) / Progetto cofinanziato dall'Unione europea (UE)

Il sostegno dell'Unione europea alla produzione di questa pubblicazione non costituisce un'approvazione dei contenuti, che riflettono esclusivamente le opinioni degli autori. L'Unione europea non può essere ritenuta responsabile per l'uso che potrà essere fatto delle informazioni contenute in questa pubblicazione.

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN