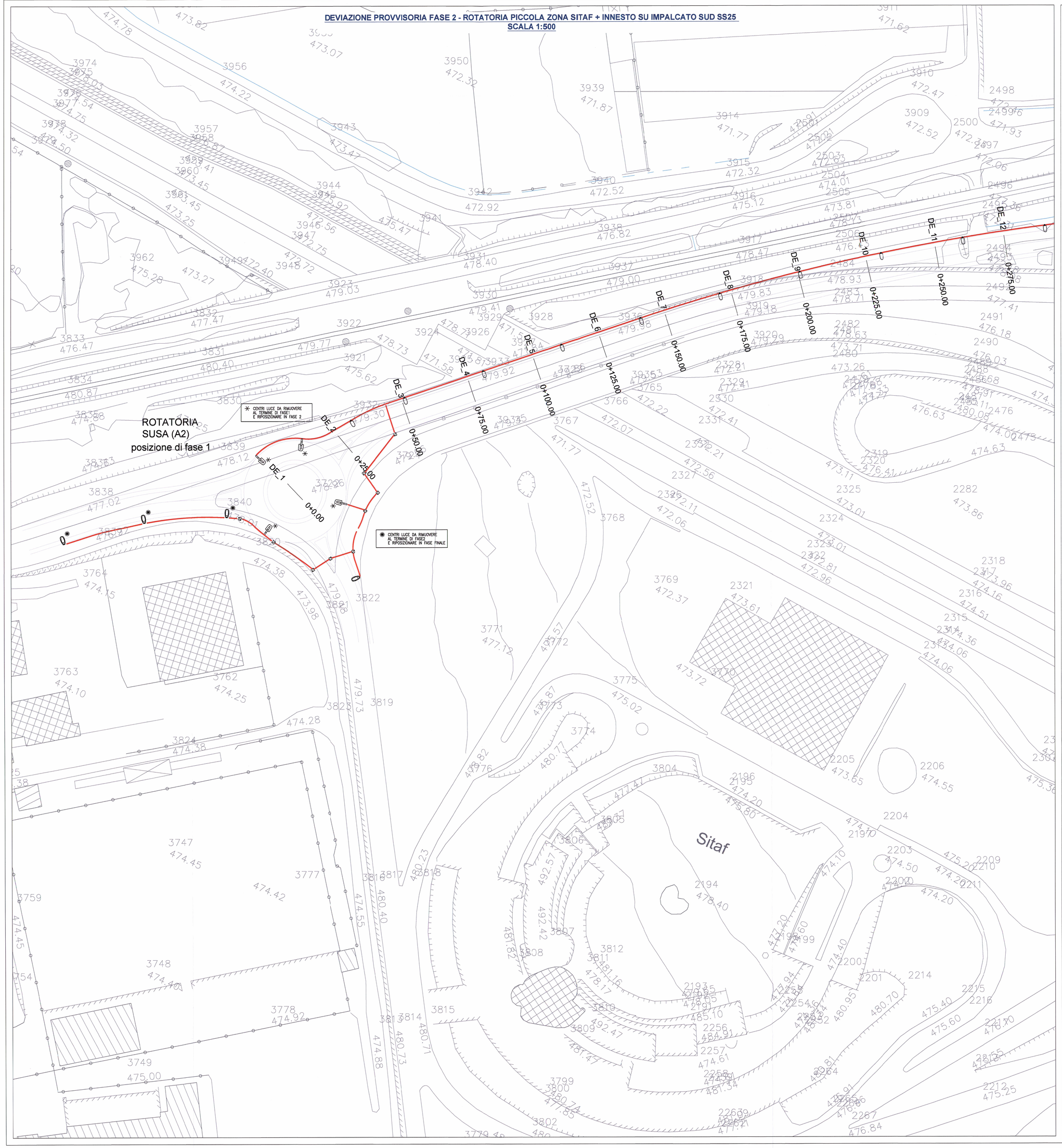
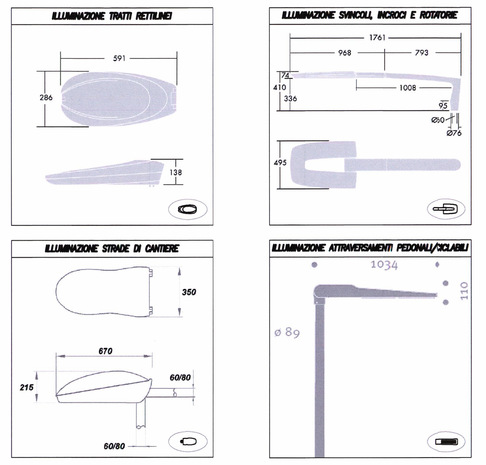
DEVIAZIONE PROVVISORIA FASE 2 - ROTATORIA PICCOLA ZONA SITAF + INNESTO SU IMPALCATO SUD SS25
SCALA 1:500

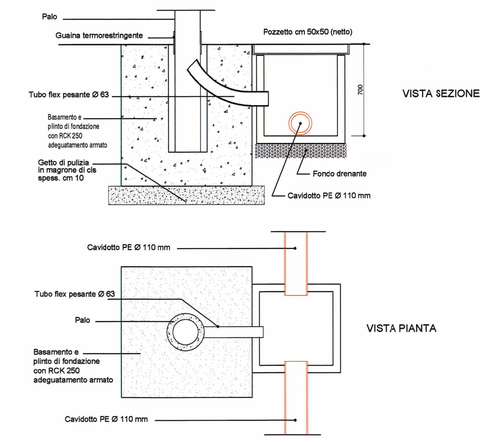


DETTAGLI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

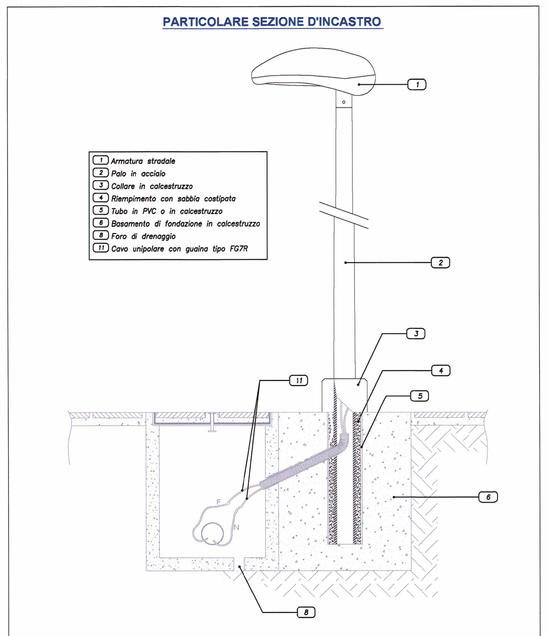
DIMENSIONI APPARECCHI DI ILLUMINAZIONE FASI PROVVISORIE E FINALI



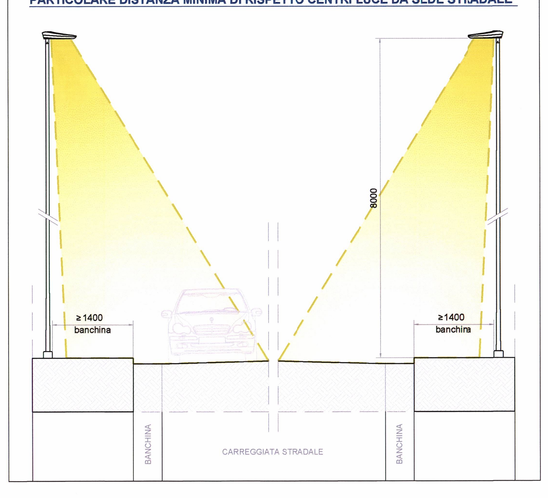
PARTICOLARE POZZETTO TIPO - PLINTO DI FONDAZIONE



PARTICOLARE SEZIONE D'INCASTRO



PARTICOLARE DISTANZA MINIMA DI RISPETTO CENTRI LUCE DA SEDE STRADALE



LEGENDA DEI SIMBOLI

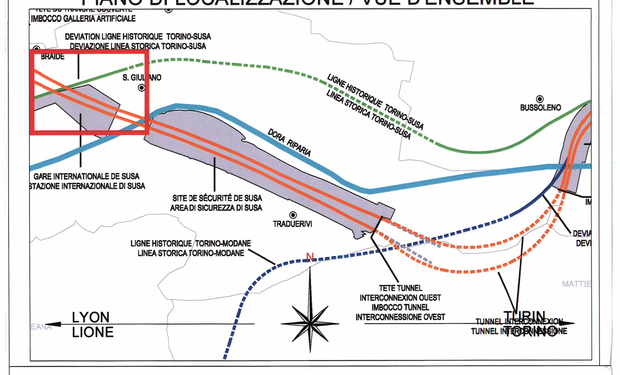
SIMBOLO	DESCRIZIONE
LED	*Proiettore per illuminazione permanente [sezione normale] con corpo in estrusione di alluminio asisldato e verniciato con elevata resistenza alla corrosione, aletta di smaltimento calore, 30 Led Ø 400mA 5500K – 47W, alimentatore elettronico e driver integrati, 230Vca, classe II, grado di protezione IP66*
	Armatura stradale a LED da 84 W totali con flusso luminoso non inferiore a 6350 lm ed efficienza luminosa effettiva non inferiore a 75 lm/W su palo tubolare in acciaio zincato Htf=8m. Telaio inferiore e carenatura superiore in pressofusione d'alluminio verniciato a polveri grigio argento texturizzato.Schermo inferiore di chiusura in vetro spessore minimo 4 mm ed alta resistenza meccanica. Led di ultima generazione da 4200°K con flusso luminoso nominale > 200 lm o 700 mA. Classe II. Grado di protezione IP 66. Resistenza agli urti IK 09.
	Armatura stradale a LED da 129 W totali con flusso luminoso non inferiore a 9160 lm ed efficienza luminosa non inferiore a 71 lm/W su palo tubolare in acciaio zincato Htf=8m. Corpo e carenatura a ferro di cavallo con elevata superficie radiante in pressofusione d'alluminio verniciato a polveri grigio argento texturizzato.Schermo inferiore di chiusura in vetro spessore minimo 4 mm ed alta resistenza meccanica. Led di ultima generazione da 4200°K con flusso luminoso nominale > 200 lm o 700 mA. Classe II. Grado di protezione IP 66. Resistenza agli urti IK 09.
	Armatura stradale a LED 2xRAP da 92 W totali con flusso luminoso non inferiore a 3695 lm e sistema ottico FDO idoneo per attraversamenti pedonali (3 corsie) su palo tubolare in acciaio zincato Htf=6m. Corpo in pressofusione d'alluminio e custodia apparecchio in PMMA. 64 Led Ø 500mA – 4700°K.
	Armatura stradale a LED 2xRAP da 92 W totali con flusso luminoso non inferiore a 3695 lm e sistema ottico FDO idoneo per attraversamenti pedonali (2 corsie) su palo tubolare in acciaio zincato Htf=4,5m. Corpo in pressofusione d'alluminio e custodia apparecchio in PMMA. 64 Led Ø 500mA – 4700°K.
	Armature stradali IP–55; corpo in alluminio pressofuso con carenatura per protezione completa del riflettore; riflettore in alluminio di elevata purezza; piastra per ausiliari elettrici asportabile ; coppa di chiusura in plexiglass trasparente; verniciatura monocolore poliuretanica. per lamp. vapori Na ap. 150W
	Armadio stradale in vetroresina per alloggiamento quadri elettrici e moduli del sistema di telecegolazione/telegestione.
	CAVIDOTTO INCASSATO SOTTO MARCIAPIEDE O SOTTO BANCHINA – IN PVC FLEX DOPPIA PARETE (INTERNO LISCIO ESTERNO CORRUGATO) – DIAM. 110mmq PROF. – 600 mm DA P.C.
Ø	*POZZETTO IN C.S VIBRATO DIM. 600x600x800mm COMPLETO DI BOTOLA CARRABILE IN GHISA*

N.B.: NEL MEDESIMO SCAVO DEL CAVIDOTTO ELETTRICO PREVEDERE LA POSA DI 3 TUBI ⌀50mm CON CARATTERISTICHE IDONEE ALL'INTERRAMENTO IN PREDISPOSIZIONE PER FUTURA POSA DI FIBRA OTTICA DI TELECOMUNICAZIONI

- **RIF. : PRV_C3A_5035_50-70-10_10-03_Relazione tecnica e di calcolo illuminazione a cielo aperto**
- **RIF. : PRV_C3A_0051_50-70-10_10-01_Relazione tecnico-illustrativa**
- **RIF. : PRV_C3A_da4066a4067_50-71-00_30-da11a12_Planimetria delle fasi realizzative - Fase 1**

KEY-PLAN INTERVENTO - SCALA 1:10000

PIANO DI LOCALIZZAZIONE / VUE D'ENSEMBLE



LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL / OPERE CIVILI
PLAINE DE SUSA - PIANA DI SUSA
SS25 ET VOIRIE LOCAL - SS25 E VIABILITA' LOCALE
GENERALITES INFRASTRUCTURE ROUTIERE
ELABORATI GENERALI INFRASTRUTTURA STRADALE

ECLAIRAGE VOIRIE PROVISOIRE - PHASE 1 - 2 DE 2
ILLUMINAZIONE VIABILITA' PROVVISORIA - FASE 1 - 2 DI 2

Indice	Data / Date	Modification / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	29/12/2016	Première diffusion / Prima emissione	G. VERGNANO (Bt. Quaranta)	F.MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
A	17/03/2017	Révision suite aux commentaires TELT / Revisione a seguito commenti TELT	G. VERGNANO (Bt. Quaranta)	F.MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Code Doc	P	R	V	C	3	A	T	S	3	7	2	5	3	A	A	P	P	L	A
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Zonefase / Zonfase			Numéro				Indice	Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED	C3A	//	//	50	71	00	60	17

ÉCHELLE / SCALA: divers/varie

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
Tél.: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952

Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

TUNNEL EURALPIN | LYON TURIN