

# LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne  
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese  
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN – NUOVA LINEA TORINO LIONE  
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE – PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO – PROGETTO IN VARIANTE  
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001 – PROGETTO DEFINITIVO

GENIE CIVIL – OPERE CIVILI

INTERFERENCES - INTERFERENZE  
GENERALITES – ELABORATI GENERALI

TERNA HVDC – Elenco delle interferenze

Indice	Date/ Data	Modifications / Modifiche	Etabli par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	20/03/2014	Première diffusion / Prima emissione	GHEA	G. MATTIOTTI V. GRISOGLIO	L. CHANTRON C. OGNIBENE
A	01/08/2014	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	GHEA	V. GRISOGLIO	L. CHANTRON C. OGNIBENE
B	10/02/2017	Première diffusion phase PRV / Prima emissione fase PRV	GHEA	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	27/03/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	GHEA	F. MAGNORFI C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI



CODE DOC	P	R	V	C	3	A	T	S	3	8	7	3	7	C
	Phase / Fase			Sigle étude / Sigla			Émetteur / Emittente			Numero			Indice	

A	P	N	O	T
Statut / Stato		Type / Tipo		

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	C3A	//	//	80	00	00	10	12
------------------------------	-----	----	----	----	----	----	----	----

ECHELLE / SCALA
-



TELT sas – Savoie Technolac - Bâtiment "Homère"  
13 allée du Lac de Constance – 73370 LE BOURGET DU LAC (France)  
Tél. : +33 (0)4.79.68.56.50 – Fax : +33 (0)4.79.68.56.75  
RCS Chambéry 439 556 952 – TVA FR 03439556952  
Propriété TELT Tous droits réservés – Proprietà TELT Tutti i diritti riservati

Ce projet  
est cofinancé par  
l'Union européenne  
(DG-TREN)



Questo progetto  
è cofinanziato  
dall'Unione europea  
(TEN-T)

ZONA	COMUNE	CODICE	ENTE PROPRIETARIO	ENTE GESTORE	DESCRIZIONE	UBICAZIONE	POSIZIONE	TIPOLOGIA	CARATTERISTICHE	DESCRIZIONE RISOLUZIONE DI PROGETTO	ELABORATO CENSIMENTO	ELABORATO MIT	COSTI DI RISOLUZIONE COMUNICATI DAGLI ENTI APPROVATI DAL CIPE	VARIANTE 2017 IMPORTO RISOLUZIONE	VARIANTE 2017 DIFFERENZA COSTI (VARIANTE-PROGETTO CIPE)	VARIANTE 2017 NOTE	VARIANTE 2017 ELABORATO CENSIMENTO	VARIANTE 2017 ELABORATO RISOLUZIONE
CAVIDOTTO 132 KV VENAUS - SUSA	SUSA - MOMPANTERO - GIAGLIONE	49TIFELE113	TERNA INTERCONNESSIONE HVDC	TERNA INTERCONNESSIONE HVDC	ELETTRODOTTO	A32	AEREA	INTERSECANTE	Pollifera costituita da 4 tubi P.E. Ø 250 all'interno di quali passano 4 cavi dell'energia, 2 monotubi per cavo F.O. e 1 tritubo per cavo F.O.	Non si prevedono modifiche o adeguamenti rispetto alla situazione esistente.	8658-8662	8848-8859	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	ELIMINATA		
CAVIDOTTO 132 KV VENAUS - SUSA	SUSA	49TIFELE116	TERNA INTERCONNESSIONE HVDC	TERNA INTERCONNESSIONE HVDC	ELETTRODOTTO	A32	AEREA	INTERSECANTE	Pollifera costituita da 4 tubi P.E. Ø 250 all'interno di quali passano 4 cavi dell'energia, 2 monotubi per cavo F.O. e 1 tritubo per cavo F.O.	Non si prevedono modifiche o adeguamenti rispetto alla situazione esistente.	8662	8859	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00	ELIMINATA	8684 - 8689	8883 - 8894
PIANA DI SUSA	SUSA	50TIFELE024	TERNA INTERCONNESSIONE HVDC	TERNA INTERCONNESSIONE HVDC	ELETTRODOTTO	A32	AEREA	INTERSECANTE	Pollifera costituita da 4 tubi P.E. Ø 250 all'interno dei quali passano 4 cavi dell'energia, 2 monotubi per cavo F.O. e 1 tritubo per cavo F.O.	Cavidotto internazionale non ancora esistente perché in corso di realizzazione. Il futuro cavidotto passerà prevalentemente sull'infrastruttura autostradale della A32. Le nuove opere interesseranno il cavidotto nella zona dello svincolo di Susa all'altezza della Pk. 62+200 della nuova linea Torino Lione. La società SITAF predisporrà sul sedime dell'Autostrada A32 variato a causa del passaggio della nuova linea una nuova infrastruttura. Pertanto la risoluzione prevede solamente lo spostamento del cavo dentro alla nuova infrastruttura progettata e quotata economicamente dalla società SITAF. La tipologia di cavo prevede la rimozione di un tratto complessivo di mt. 1.200. A causa delle lavorazioni per la modifica del piano viabile dell'Autostrada A32 si prevede che non sarà possibile posare il cavo subito nella sede definitiva e quindi si prevede un esercizio provvisorio per garantire la continuità del servizio.	8684-8689	8883-8894	€ 15.151.592,23	€ 0,00	-€ 15.151.592,23	ELIMINATA		
INNESTO A BUSSOLENO	BUSSOLENO	68TIFELE052	TERNA INTERCONNESSIONE HVDC	TERNA INTERCONNESSIONE HVDC	ELETTRODOTTO	Ponte in attraversamento Dora Riparia	INTERRATA	ESTERNA	Pollifera costituita da 4 tubi P.E. Ø 250 all'interno dei quali passano 4 cavi dell'energia, 2 monotubi per cavo F.O. e 1 tritubo per cavo F.O.	Il progetto del cavo Terna HVDC approvato con Decreto n. 239/EL-177/141/2011 del 07/04/2011, per quanto riguarda il tratto tra Bussoleno e Salbertrand è stato superato dal progetto approvato con Decreto n. 239/EL-177/141/2011_VL del 05/08/202016. stante il fatto che la variante localizzativa è stata approvata successivamente al progetto della NLTL ne consegue che l'opera TELT risulta essere interferita dall'opera di futura realizzazione a cura di TERNA HVDC e pertanto i costi di risoluzione delle interferenze sono a carico di TERNA HVDC.				€ 0,00	€ 0,00	NUOVA INTERFERENZA		
SALBERTRAND	SALBERTRAND	75TIFELE014	TERNA HVDC		ELETTRODOTTO	Viadotto autostradale A32 Salbertrand	ANCORATA ALLA STRUTTURA DEL VIADOTTO	ESTERNA	Linea elettrica Alta Tensione Piemonte_Savoia collocati in canalina ancorata alle strutture del viadotto Salbertrand	Non si prevedono modifiche o adeguamenti rispetto alla situazione esistente.				€ 0,00	€ 0,00	NUOVA INTERFERENZA / RISOLUZIONE	7917	7925
			TERNA INTERCONNESSIONE HVDC	TOTALI									€ 15.151.592,23	€ 0,00	-€ 15.151.592,23			