

Legenda
Légende

- Elementi geologici**
Éléments géologiques
- Substrato roccioso indifferenziato
Substrat rocheux indifférencié
- Elementi morfologici**
Éléments morphologiques
- Principale scarpata di erosione
Principal escarpement d'érosion
 - Orlo di terrazzo
Bord de talus d'origine fluviale
 - Nicchia di distacco
Bord de talus de glissement de terrain
- Blocchi censiti da SEA - 2014 - e codice identificativo**
Blocs identifiés par SEA - 2014 - et code d'identification
- M01
- Blocchi censiti da SITAF - 1997**
Blocs identifiés par SITAF - 1997
-
- Blocchi censiti - Carraro 1997**
Blocs identifiés par Carraro - 1997
-

- Sistema di monitoraggio esistente**
Système de contrôle existant
- Centralina di monitoraggio
Station de contrôle
 - Clinometro
Clinomètre
 - Estensimetro
Extensomètre
 - Misuratore di giunti
Mesureteur de fracture
 - Termometro
Termomètre
 - Accelerometro
Accéléromètre

- Sistema di monitoraggio integrativo (2014)**
Système de contrôle complémentaire (2014)
- Clinometro
Clinomètre
 - Estensimetro
Extensomètre
 - Misuratore di giunti
Mesureteur de fracture

- Opere di protezione esistenti**
Systèmes de protection existants
- Rete paramassi
Barrière pare-blocs
 - Rilevato paramassi SITAF
Remblai pare-blocs SITAF

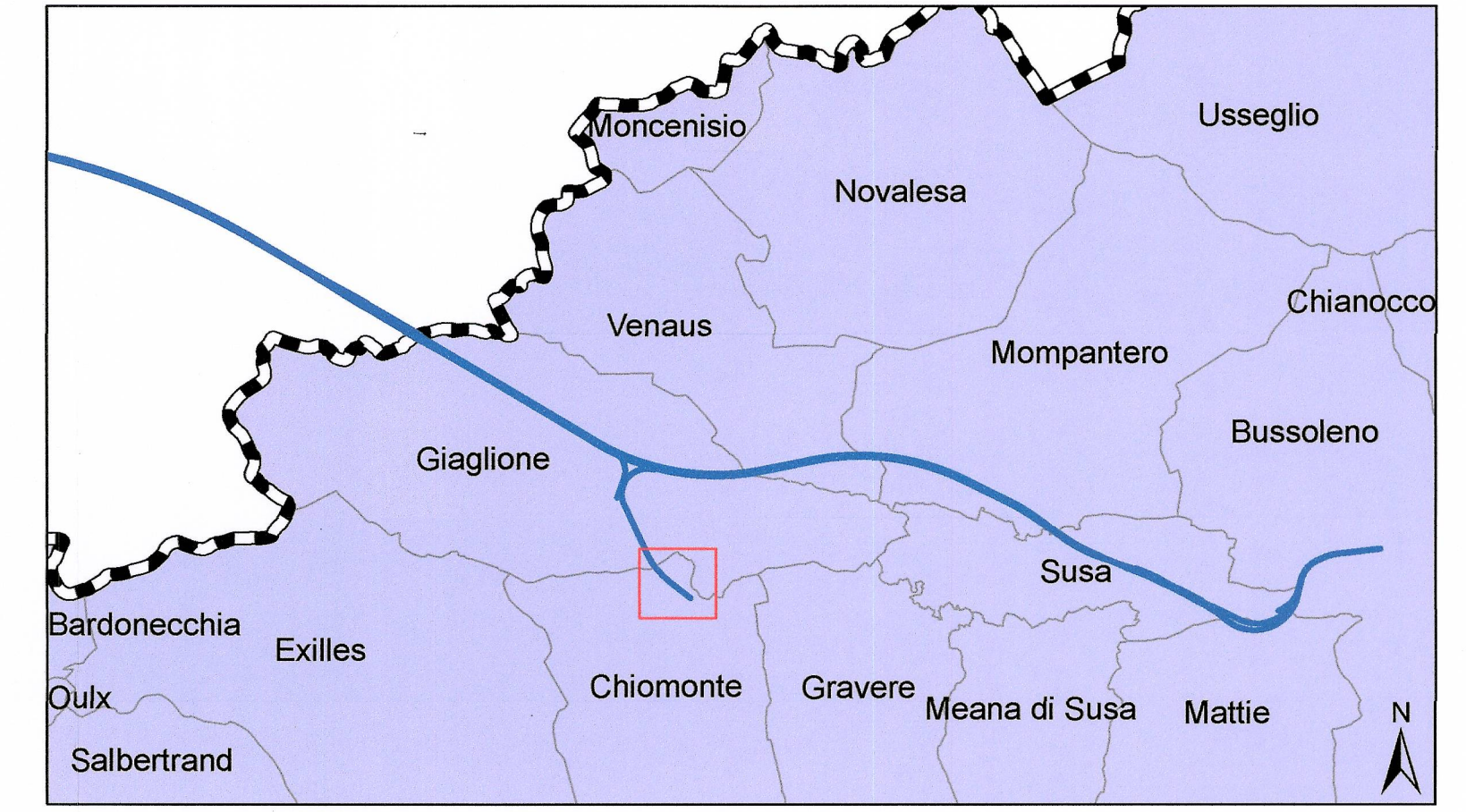
- Opere di protezione in progetto - Fase di cantiere**
Systèmes de protection en projet - Phase de chantier
- Rete paramassi
Barrière pare-blocs
 - Rilevato paramassi
Remblai pare-blocs

- Opere di protezione in progetto - Fase di esercizio**
Systèmes de protection en projet - Phase d'Exploitation
- Rilevato paramassi
Remblai pare-blocs

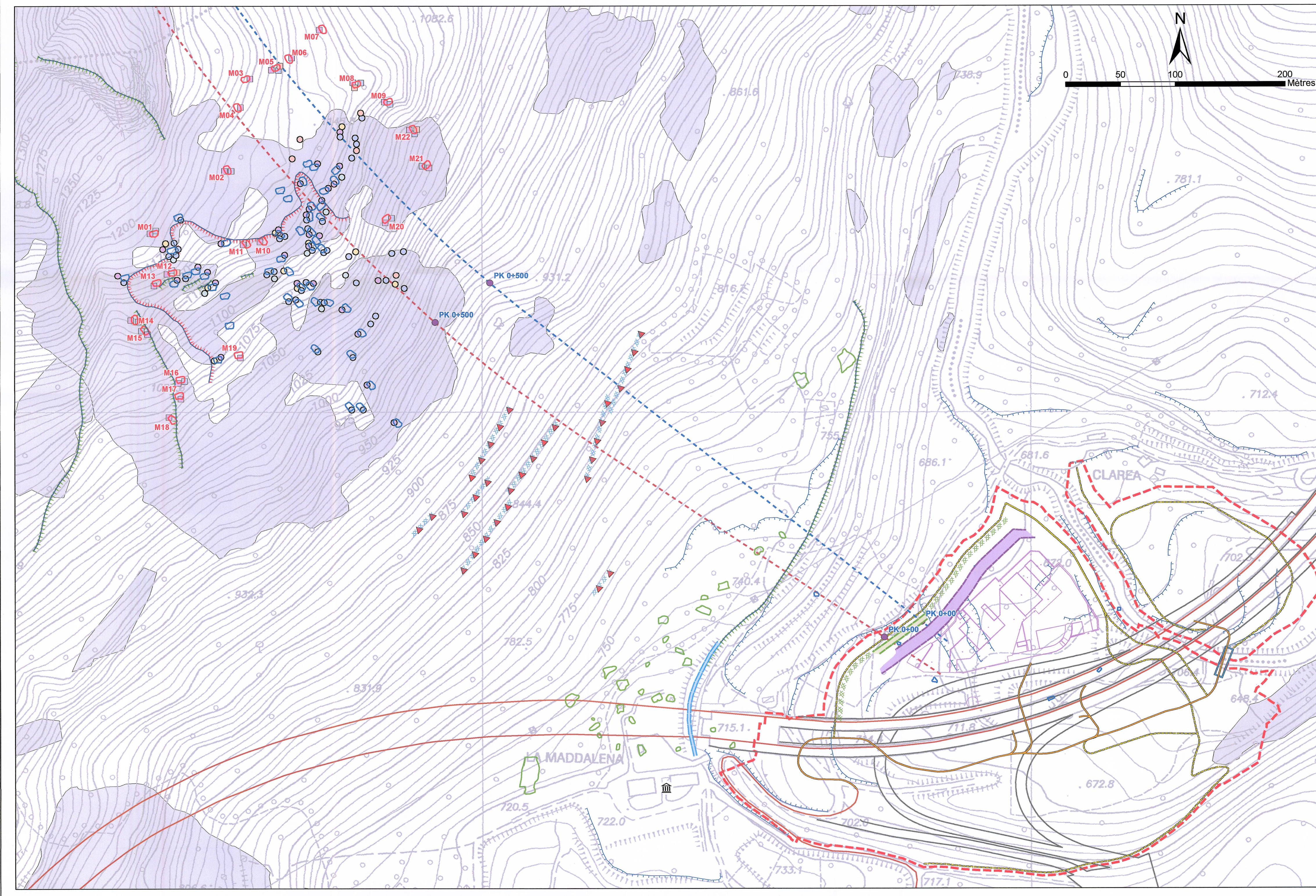
ELEMENTI DI PROGETTO
ELEMENTS DE PROJET

- Fase di cantiere**
Phase de chantier
- Area di cantiere
Secteur du chantier
 - Viabilità di cantiere
Voirie de chantier
 - Viabilità security
Voirie de sécurité
 - Viabilità esistente
Voirie existante
 - Svincolo di Chiomonte
Echangeur de Chiomonte

- Fase di esercizio**
Phase d'Exploitation
- Cunicolo esplorativo Maddalena 1
Gallerie de reconnaissance de la Maddalena
 - Galleria Maddalena 2
Tunnel Maddalena 2
 - pk Galleria Maddalena 1-2
pk Galerie de la Maddalena 1-2
 - Autostrada A32
Autoroute A32
 - Ponte
Pont
 - Museo archeologico
Musée archéologique
 - Organizzazione Cantiere Maddalena
(Rif. PRV_C3A_3809_26-48-00_30-01)
 - Organisation Chantier Maddalena
(Rif. PRV_C3A_3809_26-48-00_30-01)



Quadro d'unione / Situation générale



LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTIE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

GÉOLOGIE - GEOLOGIA
TUNNEL DE BASE - TUNNEL DI BASE
GALERIE DE LA MADDALENA - GALLERIA DELLA MADDALENA
SURVEILLANCE GEOTECHNIQUE DU VERSANT
MONITORAGGIO GEOTECNICO DEL VERSANTE

Planimétrie du plan de surveillance
Planimetria piano di monitoraggio

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifiés par / Controllato da	Autorisés par / Autorizzato da
0	29/05/2014	Première diffusion Prima emissione	G. MANCARI	A. DEMATTEIS V. GRISOGGIO	L. CHANTRON C. OGNIBENE
A	10/06/2014	Passage au statut AP Messo allo stato AP	G. MANCARI	A. DEMATTEIS V. GRISOGGIO	L. CHANTRON C. OGNIBENE
B	12/01/2017	Première diffusion phase PRF-PRV Prima emissione fase PRF-PRV	G. MANCARI D. MARCHISIO (GEODATA)	A. EUSEBIO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
C	28/02/2017	Reception observations TELT Ricepimento osservazioni TELT	G. MANCARI D. MARCHISIO (GEODATA)	A. EUSEBIO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
D	31/03/2017	Reception observations TELT Ricepimento osservazioni TELT	G. MANCARI D. MARCHISIO (GEODATA)	A. EUSEBIO C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Cod Doc	P	R	V	C	3	B	T	S	3	2	6	4	1	D	A	P	P	L	A
	Phase / Fase	Signe états / Segni	Emetteur / Emittente	Numero	Indice	Statut / Stato	Type / Tipo												

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3B // // 26 48 97 30 01

ECHELLE / SCALA: 1:2,000