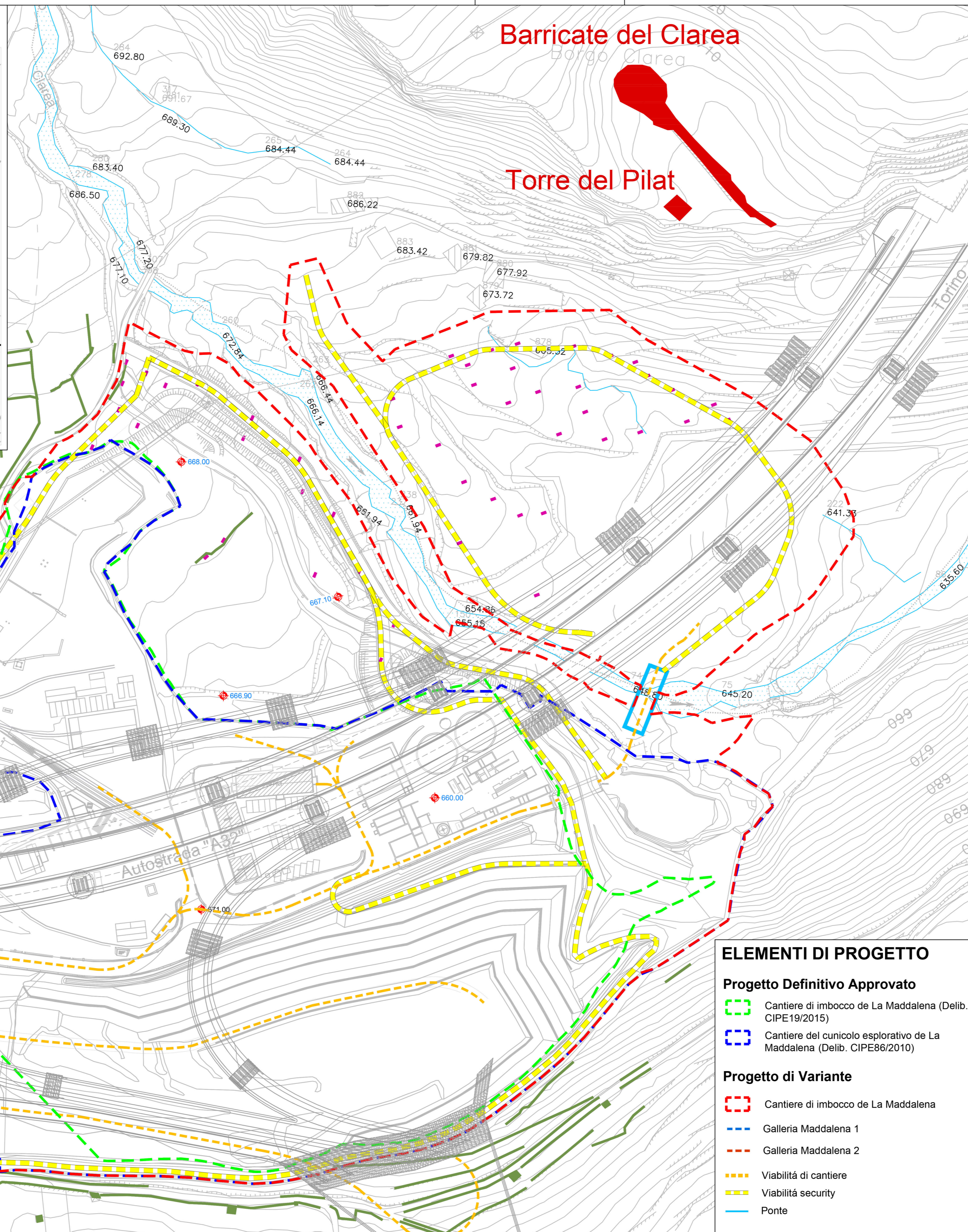
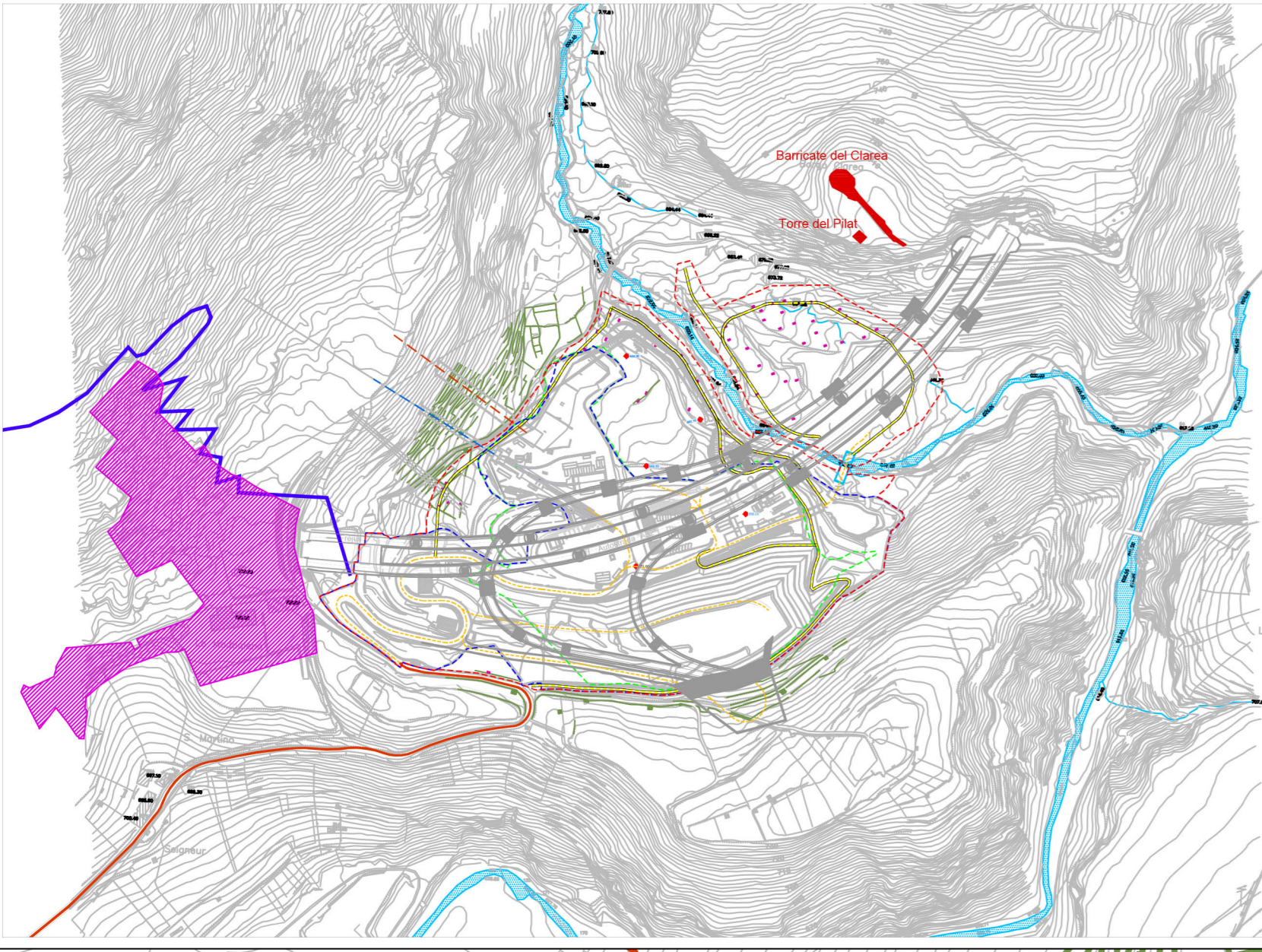
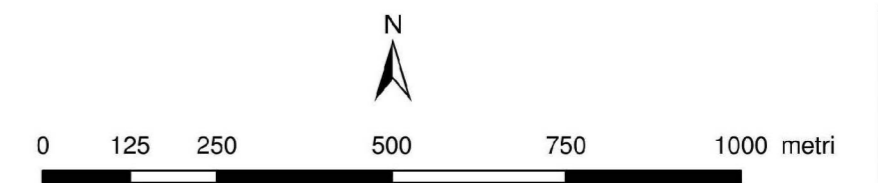


COMPARAZIONE AREE DI CANTIERE NELLE DIVERSE FASI AUTORIZZATIVE
SCALA 1:5000

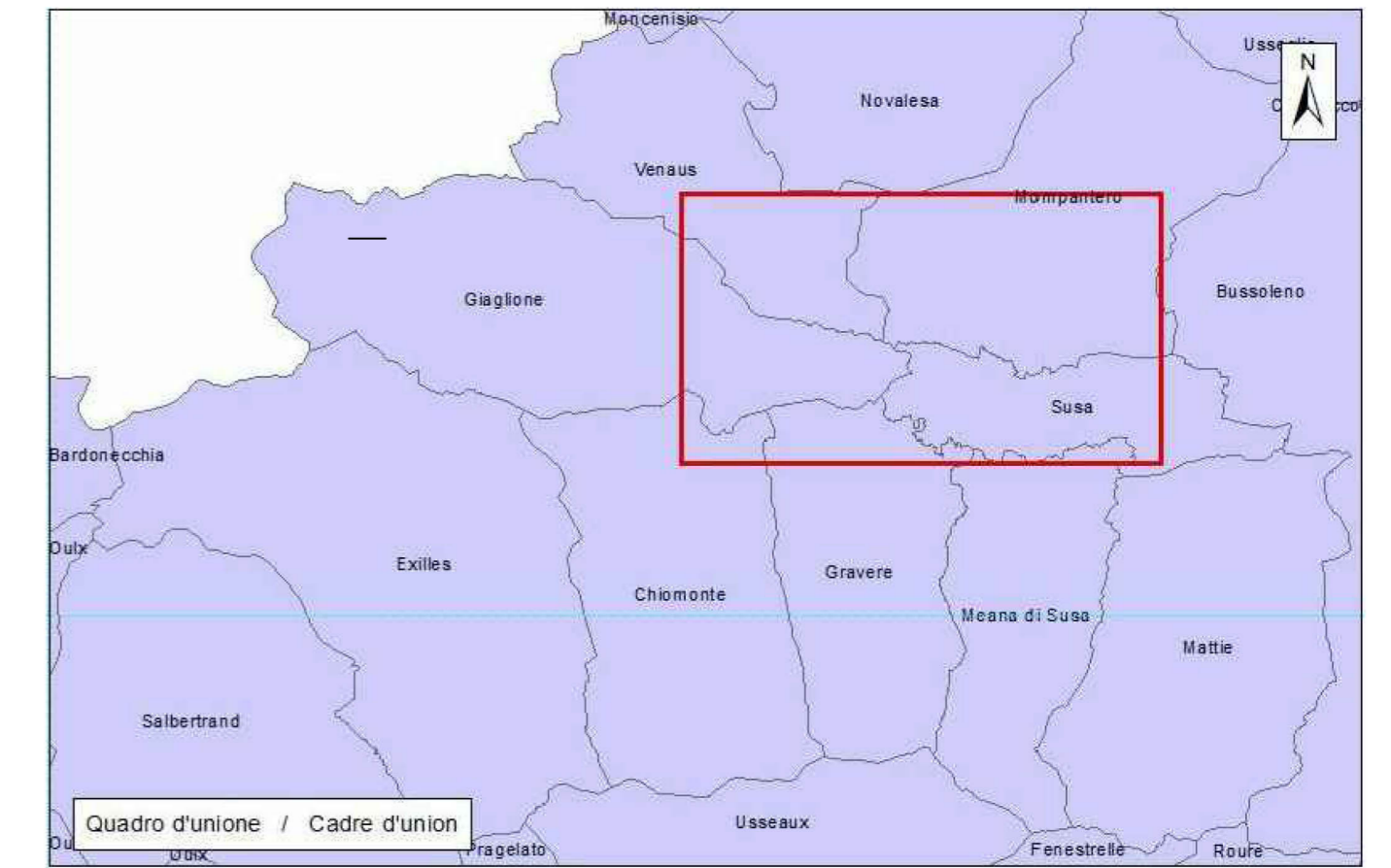


Barricate del Clarea

Torre del Pilat



- LEGENDA
- Sondaggio archeologico 1m x 2 m
 - Muretti a secco dall'elaborato MS1_0510_05-00-00_30-06_revA
 - Barricate del Clarea e torre del Pilat
 - "Strada dei cannoni"
 - Area sottoposta a vincolo archeologico



LIASON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

ENVIRONMENT / AMBIENTE
ITALIE - ITALIA
ARCHÉOLOGIE - ARCHEOLOGIA
PLAN DES INVESTIGATIONS ARCHÉOLOGIQUES - PIANO DELLE INDAGINI ARCHEOLOGICHE
IMPLANTATION DES RECONNAISSANCE ARCHÉOLOGIQUES COMPLEMENTAIRE ZONE MADDALENA - UBICAZIONE DELLE INDAGINI ARCHEOLOGICHE COMPLEMENTARI AREA MADDALENA

Indice	Date / Data	Modification / Modifiche	Établi par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	02/12/2016	Première diffusion phase PRF-PRV / Prima emissione fase PRF-PRV	P. TEREZI (ARCA) (L1)	S. GARAVOGLIA C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
A	10/03/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	P. TEREZI (ARCA) (L1)	S. GARAVOGLIA C. OGIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI



ELEMENTI DI PROGETTO

- Progetto Definitivo Approvato**
- Cantiere di imbocco de La Maddalena (Delib. CIPE19/2015)
 - Cantiere del cunicolo esplorativo de La Maddalena (Delib. CIPE86/2010)
- Progetto di Variante**
- Cantiere di imbocco de La Maddalena
 - Galleria Maddalena 1
 - Galleria Maddalena 2
 - Viabilità di cantiere
 - Viabilità security
 - Ponte

Code	P	R	V	C	3	C	T	S	3	7	5	5	1	A	A	P	P	L	A
Doc	Phase / Fase																		

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED C3C // // 01 82 01 30 01

ÉCHELLE / SCALA
1:1.000