VUE EN PLAN / PLANIMETRIA - Echelle 1:1000 en A0 / Scala 1:1000 in A0

SUSA

Linea storica Bussoleno-Susa (Ligne historique Bussoleno-Susa)

Area 1.300 m²

2 posti

9 posti

ATTENZIONE PERICOLO
NON USARE ESTINTORI IDRICI O A SCHIUMA SU APPARECCHIATURE ELETTRICHE IN TENSIONE

SOTTOSTAZIONE ELETTRICA RFI
(Sous station électrique RFI)

INGRESSO CANTIERE
(Entrée de chantier)

Varco pedonale
(Passage piéton)

Varco ferroviario
(Passage ferroviaire)

Argine PAI PRIMO STRALCIO FINANZIATO;
in caso non fosse realizzato prima delle opere LTF dovrà essere previsto un argine a protezione del cantiere
(Digue de protection PAI première phase; en cas qu'elle n'est pas réalisée avant les œuvres LTF devra être prévue un digue à protection du chantier)

AREA TRIAGE

Postazioni di vedetta
(Postes de surveillance)

La duna svolge anche la funzione di protezione contro l'esondazioni della Dora Riparia e di cammento di vigilanza
(La dune à aussi la fonction de digue de protection contre les crues de la Dora Riparia)

Zona di lavoro a disposizione per la logistica di cantiere (zone deposito materiali da costruzione) le recinzioni sono indicative esse si modificheranno in funzione della fase di lavoro
(Aire de travail à disposition pour la logistique de chantier (zone de dépôt matériaux de construction); les clôtures sont indicatives elles se modifieront en fonctions de la phase de chantier)

Varco carrabile
(Passage carrossable)

Sottopasso esistente Gabarit (3x3 circa)
Soupassage existant Gabarit (3x3 environ)

Dora

Riparia

Postazione di vedetta
(Poste de surveillance)

Varco carrabile
(Passage carrossable)

Sottopasso linea storica Torino-Bardonecchia
(Soupassage ligne historique Torino-Bardonecchia)

FIUME DORA RIPARIA

Fium

Varco pedonale
(Passage piéton)

INGRESSO CANTIERE
(Entrée de chantier)

Varco carrabile
(Passage carrossable)

Varco pedonale
(Passage piéton)

La duna svolge anche la funzione di protezione contro l'esondazioni della Dora Riparia
(La dune à aussi la fonction de digue de protection contre les crues de la Dora Riparia)

Varco carrabile
(Passage carrossable)

Varco pedonale
(Passage piéton)

Linea storica Torino-Bardonecchia - Binario dispari
(Ligne historique Torino-Bardonecchia - Voie impaire)

Protezione attraversamento nastro su ferrovia
(Protection convoyeur sur ligne ferroviaire)

Canale irriguo interferito (ricollocalizzare)
Canal pour irrigation interféré (à relocaliser)

Passerella metallica di attraversamento

Cabina gsmr interferita (ricollocalizzare)
Poste gsmr interféré (à relocaliser)

Locale pompe (da preservare)
Local de pompage (à préserver)

Imbocco Galleria Tanze
(Portail "Galleria Tanze")

Varco carrabile
(Passage carrossable)

Varco pedonale
(Passage piéton)

Galleria dispari di interconnessione
(Galerie impaire interconnexion)

Galleria pari di interconnessione
(Galerie paire interconnexion)

S.S. 24

C. Armonè

TORINO

AREA TRIAGE

ATTENZIONE PERICOLO
NON USARE ESTINTORI IDRICI O A SCHIUMA SU APPARECCHIATURE ELETTRICHE IN TENSIONE

LEGENDA SEGNALI

	OBBLIGO DI INDOSSARE I DPI		PERICOLO TRANSITO MEZZI DI CANTIERE		DIVIETO DI ACCESSO ESTRANEI
	VEICOLI A PASSO D'UOMO		PERICOLO CADUTA OGGETTI DALL'ALTO		ESTINTORE
P	PARCHEGGIO		PERICOLO SOSTANZE NOCIVE		ATTACCO AUTOPOMPA VVF
	PEDONI A DESTRA		PERICOLO CORRENTE ELETTRICA		ARRESTO DI EMERGENZA
	TRANSITO PEDONALE		PERICOLO DI SCHIACCIAMENTO		TELEFONO DI EMERGENZA
	SIRENA DI EMERGENZA		DIVIETO DI SOSTA E DI FERMATA		CASSETTA DI PRONTO SOCCORSO
	PERICOLO GENERICO	30	LIMITE DI VELOCITA' in Km/h		PUNTO DI RACCOLTA
	PERICOLO DOPPIO SENSO DI MARCIA	118	ACCESSO 118		MATERASSI IMMOBILIZZATORI
	SEMAFORO		ANAGRAFICA DI CANTIERE		UNITA' DI DEFIBRILLAZIONE
	LUCE DI CANTIERE				

SCALA GRAFICA 1:1.000 /
ECHELLE GRAPHIQUE 1:1.000

0 20 40 60 m

1 UFFICI (Bureaux de chantier)
2 GUARDIANIA (Gardiennage)
3 SPOGLIATOIO (Vestiaires)
4 INFERMERIA (Infirmerie)
6 PARCHEGGIO AUTOVEICOLI (LAVORATORI + VISITATORI) (Parking (mais d'ouvre + visiteurs))
7 PARCHEGGIO AUTOMEZZI DI CANTIERE (Parking véhicules de chantier)
8 OFFICINA + DEPOSITI OLII, GRASSI, ETC. (CON BACINO DI RITENZIONE) (Atelier mécanique + dépôt (huiles, graisses, etc.) avec bac de rétention)
9 OFFICINA ELETTRICA + DEPOSITO CAVI (Atelier électrique + dépôt câbles)
10 MAGAZZINO (Magasin)
12 DEPOSITO MATERIALI DA COSTRUZIONE (Dépôt matériaux de construction)
13 CABINA CONSEGNA ENEL O CABINE DI DISTRIBUZIONE (Poste de livraison + ENEL + ou poste de livraison de distribution)
15 IMPIANTO ARIA INDUSTRIALE (LOCALE COMPRESSORI + CISTERNA) (Air industrielle (compresseurs + réservoir))
16 IMPIANTO ACQUA INDUSTRIALE (LOCALE POMPE + VASCHE DI ACCUMULO) (Eau industrielle (Pompes + réservoirs))
19 IMPIANTO DISTRIBUZIONE GASOLIO (CON BACINO DI RITENZIONE) (Station de distribution gasoil (avec bac de rétention))
24 IMPIANTO LAVAGGIO MEZZI DI CANTIERE (Installation pour nettoyage véhicules de chantier)
25 IMPIANTO LAVAGGIO RUOTE (Installation pour nettoyages de roues)
27 BENNE PER RACCOLTA DIFFERENZIATA DEI RIFIUTI (Bennes pour collecte sélective)
28 PIAZZOLA ELISOCCORSO (Aire pour hélicoptère de sauvetage)
35 GRUPPI ELETTROGENI (Groupes électrogènes)
RECINZIONE ESTERNA (Clôture extérieure) CON FASCIA ARBOREA SPINOSA
RECINZIONE INTERNA (Clôture Intérieure)
VIABILITA' DI ISPEZIONE (Piste pour contrôle)
NASTRO TRASPORTATORE
PERCORSO MEZZI DI CANTIERE
PERCORSO PEDONALE
SCARPATA

N.B: In fase esecutiva dovrà essere data priorità alla formazione di dune con funzione di barriera antirumore, recinzione e margine di protezione.
En phase exécutive on devra donner priorité à la formation de dunes avec fonction d'écran antibruit, clôture et digue de protection.

LIAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne
Section transfrontalière

Parte comune italo-francese
Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE
PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)

CUP C11J05000030001

MISSION DE COORDINATION SPS - MISSIONE DI COORDINAMENTO SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

GENIE CIVIL - OPERE CIVILI
CONSTRUCTION - COSTRUZIONE
CHANTIERS - CANTIERIZZAZIONI - INNESTO A BUSSOLENO
GÉNÉRALITÉS - GENERALE
VUE EN PLAN CHANTIER "IMBOCCO EST TUNNEL INTERCONNESSIONE" ET CHANTIER "INNESTO BUSSOLENO" - LOT 01AB - DE T0+36 A T0+67
PLANIMETRIA CANTIERE "IMBOCCO EST TUNNEL DI INTERCONNESSIONE" E CANTIERE INNESTO BUSSOLENO - LOTTO 01AB - DA T0 +36 A T0 +67

Indice	Date / Data	Etabli/dis / Stabilito	Vérifié par / Controllato da	Validé par / Validato da
0	16/01/2017	Prima emissione	P. VIGONE	M. VIGONE	G. AMARO
A	13/04/2017	Aggiornamento	P. VIGONE	M. VIGONE	G. AMARO
B	28/04/2017	Emissione definitiva / Emission finale	P. VIGONE	M. VIGONE	G. AMARO

Code Doc	P	R	V	C	S	P	S	I	G	0	2	2	7	B
	Phase / Fase			Sigle chiedi / Sigla			Enseimer / Enchiostro			Numero				Indice

A	P	P	L	A
Statut / Stato			Type / Tipo	

ADRESSE GED INDIRIZZO GED	CSP	//	//	04	02	04	30	11

ECHELLE / SCALA 1:1000

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Homère" -
13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
TEL: +33 (0) 4.79.68.56.50 - Fax: +33 (0) 4.79.68.56.75
RCS Chambéry 439 556 952 - TVA FR 03439556952
Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti diritti riservati

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

Ce projet bénéficie d'une subvention pour l'action européenne (SUJ 7/2013)

Questo progetto ha ricevuto un finanziamento per l'azione europea (SUJ 7/2013)