

LEGENDA/LÉGENDE

- Tipologia ricettore - Typologie récepteur**
- Edifici non residenziali - Bâtiments non résidentiels
 - Edifici residenziali - Bâtiments résidentiels
 - Stazione ferroviaria per passeggeri e merci - Gare ferroviaire pour passagers et marchandises
 - Chiesa o edificio religioso - Eglise ou bâtiment religieux
 - Castello o edificio di valore storico-artistico - Château ou bâtiment à valeur historique ou artistique
- Ricettori sensibili - Récepteurs sensibles**
- Cimiteri - Cimetières
 - Ospedali e case di cura - Hôpitaux et maisons de soins
 - Scuola - Écoles

- Fasce di pertinenza - Bandes de pertinence**
- Fascia di pertinenza A (100 m) Linea ferroviaria storica - Bande de pertinence A (100 m) Ligne ferroviaire historique
 - Fascia di pertinenza B (150 m) Linea ferroviaria storica - Bande de pertinence B (150 m) Ligne ferroviaire historique
 - Fascia di pertinenza A (100 m) Autostrada A32 - Bande de pertinence A (100 m) Autoroute A32
 - Fascia di pertinenza B (150 m) Autostrada A32 - Bande de pertinence B (150 m) Autoroute A32
 - Fascia di pertinenza A (100 m) Strada Statale 24 - Bande de pertinence A (100 m) Route SS24
 - Fascia di pertinenza B (50 m) Strada Statale 24 - Bande de pertinence B (50 m) Route SS24
- Museo archeologico - Musée archéologique
 - Corpi idrici superficiali - Cours d'eau superficiel
 - Autostrada - Autoroute
 - Ferrovie - Chemins de fer
 - Confini comunali - Limites communales

- Classificazione acustica - Classification acoustique**
- Classe 1 - Aree protette - Classe 1 - Aires protégées
 - Classe 2 - Aree prevalentemente residenziali - Classe 2 - Aires résidentielles en majorité
 - Classe 3 - Aree di tipo misto - Classe 3 - Aires d'usage mixte
 - Classe 4 - Aree di intensa attività umana - Classe 4 - Aires à forte activité humaine
 - Classe 5 - Aree prevalentemente industriali - Classe 5 - Aires industrielles en majorité
 - Classe 6 - Aree esclusivamente industriali - Classe 6 - Aires exclusivement industrielles

ELEMENTI DI PROGETTO - ELEMENTS DE PROJET

- Area di Studio - Zone d'étude
- Cantiere di imbocco de La Maddalena - Progetto di Variante - Chantier du portail de La Maddalena - "Projet de Variante"
- Cantiere del cunicolo esplorativo de La Maddalena (Delib. CIPE 86/2010) - Chantier de la galerie de reconnaissance de La Maddalena (Delib. CIPE 86/2010)
- Cantiere di imbocco de La Maddalena - Progetto Definitivo approvato (Delib. CIPE 19/2015) - Chantier du portail de La Maddalena - "Projet Définitif approuvé" (Delib. CIPE 19/2015)
- Area di Colombera - parcheggio - Aire de Colombera - parking
- Galleria Maddalena 1 - Tunnel Maddalena 1
- Galleria Maddalena 2 - Tunnel Maddalena 2

Viabilità di cantiere - Voirie de chantier

- Ponte - Pont
- Viabilità esistente - Voirie existante
- Viabilità di cantiere - Voirie de chantier
- Viabilità security - Voirie de sécurité
- Svincolo di Chiomonte - Jonction de Chiomonte

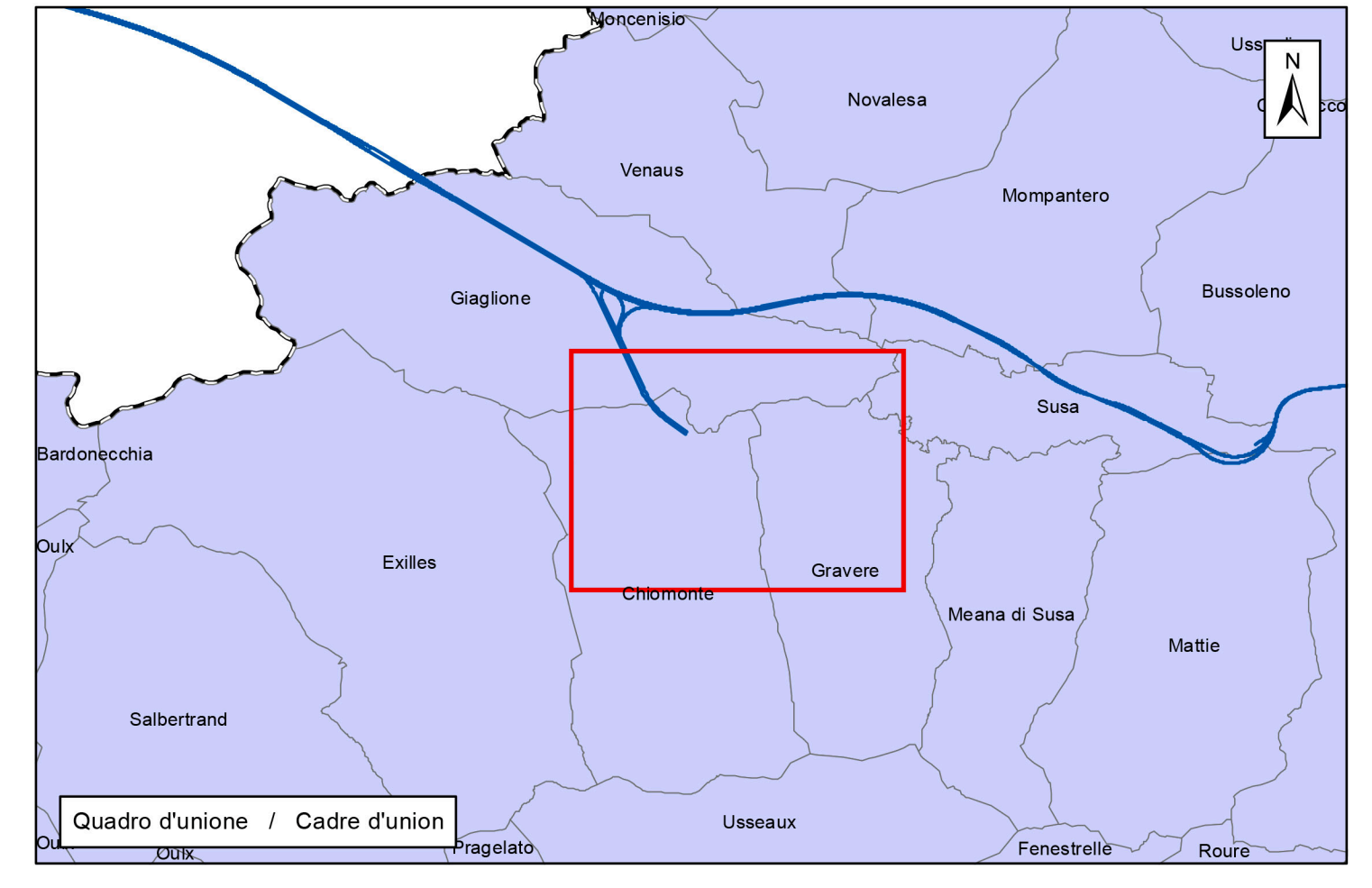
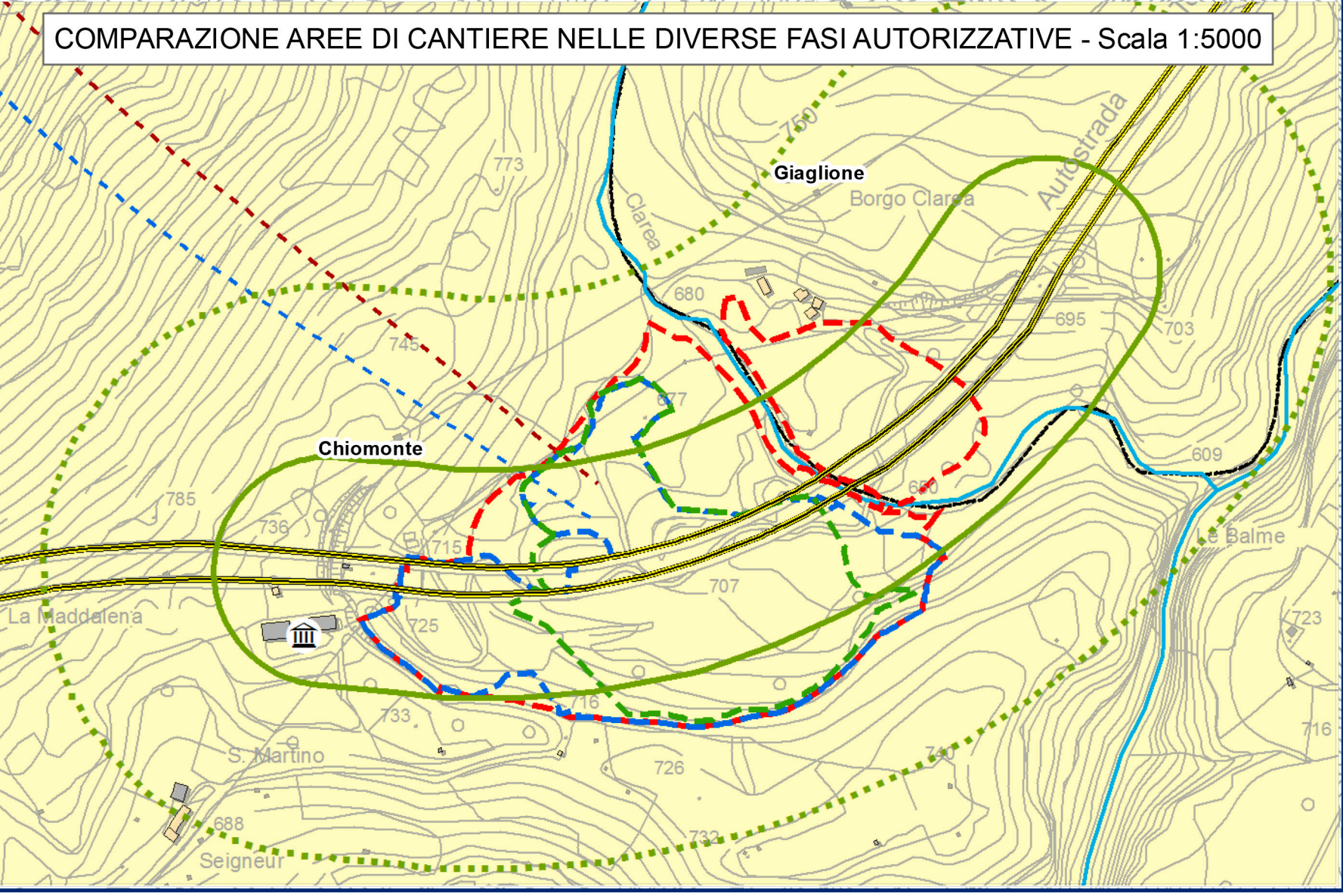
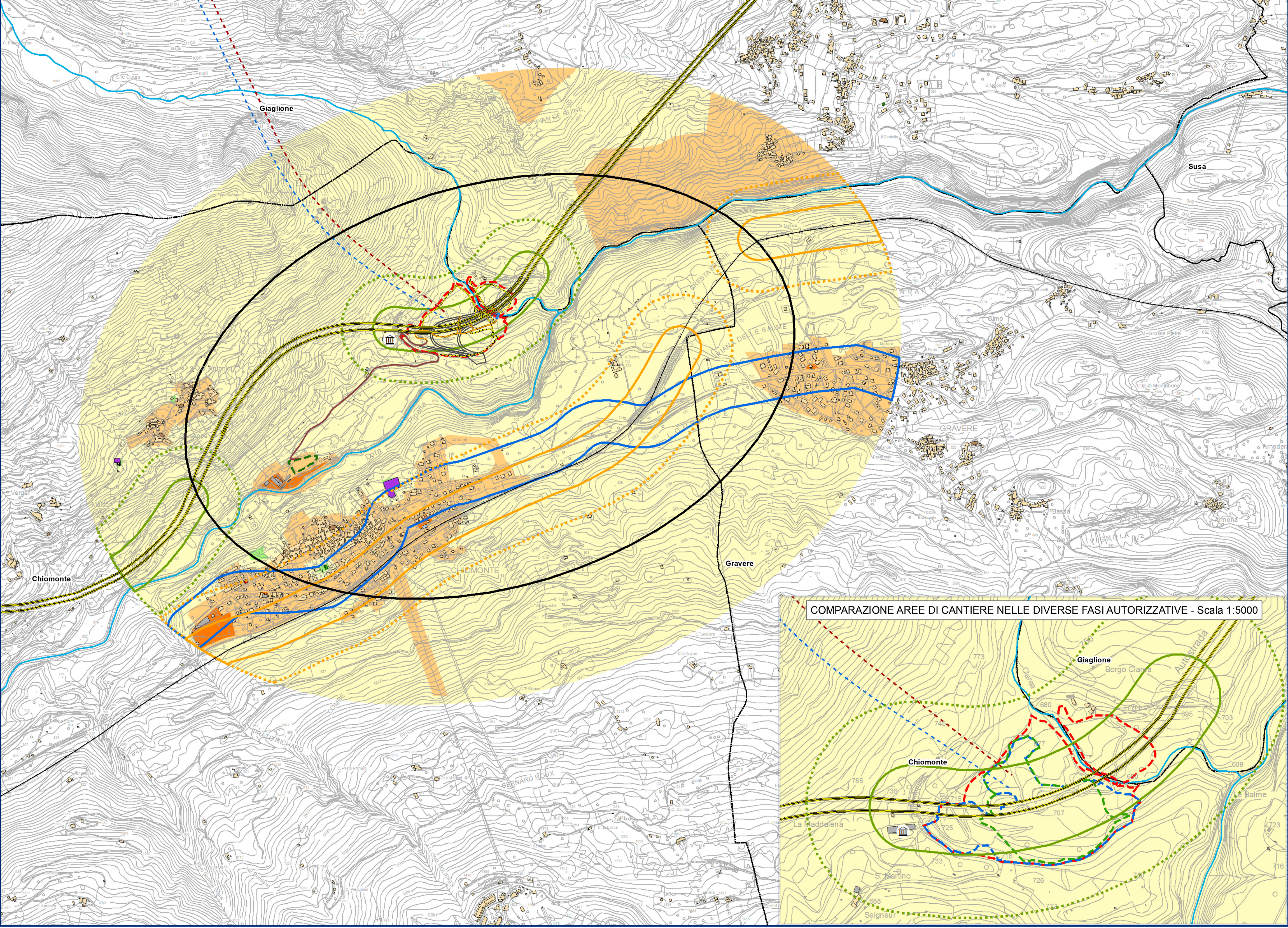
DOCUMENTI DI RIFERIMENTO - DOCUMENTS DE REFERENCE

PRV_TS3_C3C_7106: Quadro di riferimento Ambientale - Tomo 1 - Analisi dello stato attuale delle aree oggetto di variante / Relation cadre sur l'environnement - Volume 1 - Analyse de l'état actuel des zones objet de variante

PRV_TS3_C3C_7107: Quadro di riferimento ambientale - Tomo 2 - Analisi degli impatti delle aree oggetto di variante / Relation cadre sur l'environnement - Volume 2 - Analyse des impacts des zones objet de variante

PRV_TS3_C3C_7108: Quadro di riferimento ambientale - Tomo 3 - Mitigazione impatti delle aree oggetto di variante / Relation cadre sur l'environnement - Volume 3 - Atténuation des impacts des zones objet de variante

PRV_TS3_C3C_7499: Relazione tecnica delle aree oggetto di variante / Rapport technique des zones objet de variante



LAISON LYON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE

Partie commune franco-italienne / Section transfrontalière

Parte comune italo-francese / Sezione transfrontaliera

NOUVELLE LIGNE LYON TURIN - NUOVA LINEA TORINO - LIONE
PARTIE COMMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTE COMUNE ITALO-FRANCESE

PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
 (OTTEMPERANZA ALLA PRESCRIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2015)
 CUP C11J05000030001 - PROGETTO DEFINITIVO

ENVIRONNEMENT / AMBIENTE
 ITALIE / ITALIA

REVISION ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT /
REVISIONE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

CADRE DE REFERENCE SUR L'ENVIRONNEMENT / QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE

CARTE DE ENCADREMENT DES RECEPTEURS - ZONES MADDALENA ET COLOMBERA /
CARTA DI INQUADRAMENTO DEI RICETTORI - ZONE MADDALENA E COLOMBERA

Indice	Date / Data	Modifications / Modifiche	Elaboré par / Concepito da	Vérifié par / Controllato da	Autorisé par / Autorizzato da
0	02/12/2016	Première diffusion Prima emissione	TCC	S. GARAVOGLIA C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI
A	10/03/2017	Passage au statut AP / Passaggio allo stato AP	TCC	S. GARAVOGLIA C. OGNIBENE	L. CHANTRON A. MORDASINI

Medisa
 Maître Technicien / Ingegnere
 Dott. Ing. Carlo Ognibene
 Ordine Ingegneri Prov. TO n. 6388 T

Cod Doc: P R V C 3 C T S 3 7 1 7 5 A A P P L A

ADRESSE GED / INDIRIZZO GED: C3C // // 01 01 03 30 110

ECHELLE / SCALA: 1:5.000

TUNNEL EURALPIN LYON TURIN

TELT sas - Savoie Technolac - Bâtiment "Hornère" - 13 allée du Lac de Constance - 73370 LE BOURGET DU LAC (France)
 Tél.: +33 (0)4 79 08 56 50 - Fax: +33 (0)4 79 08 56 75
 RCS Chambéry 439 546 802 - TVA: FR 0243000692
 Propriété TELT Tous droits réservés - Proprietà TELT Tutti i diritti riservati