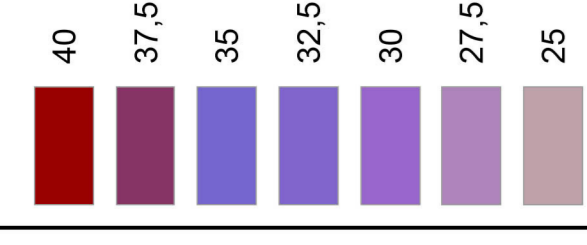


NO₂ MEDIA - MEDIA ANNUALE / NO₂ MOYENNE - MOYENNE ANNUELLE

Impacto cumulado (ug/m³) / Impact cumulé (ug/m³)

D. Lgs. 155/2010: limite 40 ug/m³ / limite 40 ug/m³

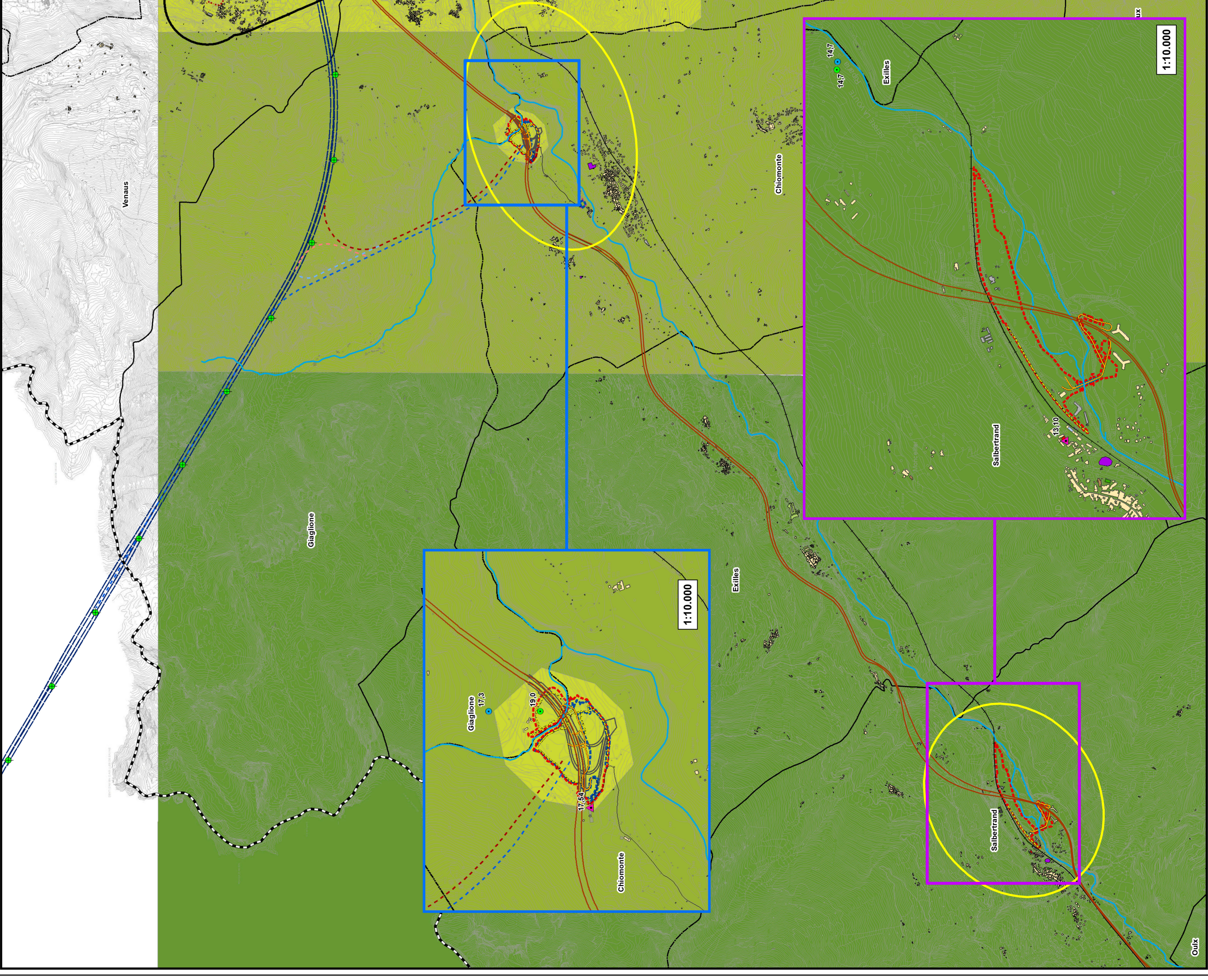


TIPOLOGIA RICEETTORE - TYPOLOGIE RECEPTEUR

- Edificio non residenziali - Bâtiments non résidentiels
- Edificio residenziali - Bâtiments résidentiels
- Stazione ferroviaria per passeggeri e merci - Gare ferroviaire pour passagers et marchandises
- Chiesa o edificio religioso - Eglise ou bâtiment religieux
- Castello o edificio di valore storico-artistico - Château ou bâtiment à valeur historique ou artistique

RICEVITORI SENSIBILI - RECEPTEURS SENSIBLES

- Cimiteri - Cimetières
- Ospedali e case di cura - Hôpitaux et maisons de soins
- Scuole - Écoles
- Corpi idrici superficiali - Cours d'eau superficiels
- Ferrovie - Chemins de fer
- Autostrada/viabibile esistente - Autoroute/voie existante
- Confini comunali - Limites communales



ELEMENTI DI PROGETTO - ELEMENTS DE PROJET

PROGETTO DI VARIANTE - PROJET DE VARIANTE

- Area di studio oggetto di Variante - Zones d'étude objet de Variante
- pk N+LTL - pk N+LTL
- pk Interconnessione - pk Interconnexion
- N.LTL: Tratta allargata - Partie couverte
- N.LTL: Galleria naturale - Tunnel naturel
- N.LTL: Galleria artificiale - Tranchée couverte
- Interconnessione: Tratta allargata - Interconnexion: Partie couverte
- Interconnessione: Galleria artificiale - Interconnexion: Tranchée couverte
- Interconnessione: Galleria naturale - Interconnexion: Tunnel naturel
- Imbocco - Entrée
- LS Bussoleto-Modane - Ligne historique Bussoleto-Modane
- Sopraelevazione Linea Storica - Surélévation Ligne historique
- Interventi di protezione idraulica - Interventions de protection hydraulique
- Caviodotto AT - Conduits souterrains
- Ponte - Pont
- Viaibilità - Voie
- Agriparco - Parc agricole
- Sopraelevazione A32 - Surélévation A32
- Sovrapassati - Passages supérieurs
- Area interessata dal progetto, occupazione definitiva - Zone d'intérêt du projet, occupation définitive
- Area di lavoro - Espace de travail
- Cantiere - Chantier
- Stazione Internazionale di Susa - Gare Internationale de Susa
- Sottopassi - Passages inférieurs
- Sottopassi fauna - Passages inférieurs pour la faune

Viaibilità utilizzata dai cantieri - Voies utilisées par le chantier

- Viaibilità di cantiere - Voies de chantier
- Viaibilità security - Voies de sécurité
- Svincolo di Chiomonte - Junction de Chiomonte

DOCUMENTI DI RIFERIMENTO - DOCUMENTS DE REFERENCE

PRV_TSC_CSC_7108: Quadro di riferimento Ambientale - Cadre de référence / Relations cadre sur l'environnement - Volume 1 - Analyse de l'état actuel des zones objet de variante / Relation cadre sur l'environnement - Volume 1 - Analyse de l'état actuel des zones objet de variante / Tomo 1 - Analisi degli impatti delle aree oggetto di variante / Tomo 2 - Analisi degli impatti delle aree oggetto di variante / PRV_TSC_CSC_7108: Quadro di riferimento Ambientale - Cadre de référence / Relations cadre sur l'environnement - Volume 2 - Analyse de l'état actuel des zones objet de variante / Tomo 2 - Analisi degli impatti delle aree oggetto di variante / PRV_TSC_CSC_7108: Quadro di riferimento Ambientale - Cadre de référence / Relations cadre sur l'environnement - Volume 3 - Attenuation des impacts des zones objet de variante / Tomo 3 - Mitigazione impatti delle aree oggetto di variante / PRV_TSC_CSC_7108: Quadro di riferimento Ambientale - Cadre de référence / Relations cadre sur l'environnement - Volume 3 - Atténuation des impacts des zones objet de variante / Tomo 3 - Mitigazione impatti delle aree oggetto di variante /

Ricevitori - Recepteurs

- Punto di griglia massimo esterno al cantiere - Point de grille le plus grand à l'extérieur du chantier
- Punto di griglia massimo assoluto - Point de grille le plus grand absolu

NOTA: In base alla presenza di un fondo di inquinamento, che ha valori via via crescenti spostandosi lungo la Val di Susa in direzione est verso l'area metropolitana di Torino, le mappe di impatto cumulate (ad esempio D.Lgs. 155/2010) possono essere superiori ai limiti di legge, nonostante l'assenza di una riduzione delle concentrazioni di fondo, che garantisce un andamento a gradino in corrispondenza dei confini delle celle a 4 km (vedi i valori di fondo ambientale forniti da ARPA Piemonte nel Quadro Confronto).

NO₂ Media Annuale

Cantiere	D. Lgs. 15/2008		D. Lgs. 155/2010 (limiti 40 ug/m ³)						
	Anno di riferimento	Punto di griglia massimo assoluto	Punto di griglia massimo esterno al cantiere	Fondo					
	X	Y	X	Y	ug/m ³	ug/m ³			
MEDOCCHIO EST TUNNEL DI BASSOLETO	5	499930	32625	24,3	23,6	499920	32625	24,0	23,6
AREA DI LAVORO DI SUSÀ	5	499930	35175	23,8	23,6	499930	35175	23,8	23,6
MEDOCCHIO EST TUNNEL DI BASE	5	500020	34775	22,5	22,3	500020	34775	22,5	22,3
AREA DI LAVORO DI MADDALENA DI SUSSA	5	499930	34275	18,0	16,4	499920	34275	17,3	16,4
AREA INDUSTRIALE DI SALBERTRAND	5	499430	33375	14,7	14,6	499430	33375	14,7	14,6

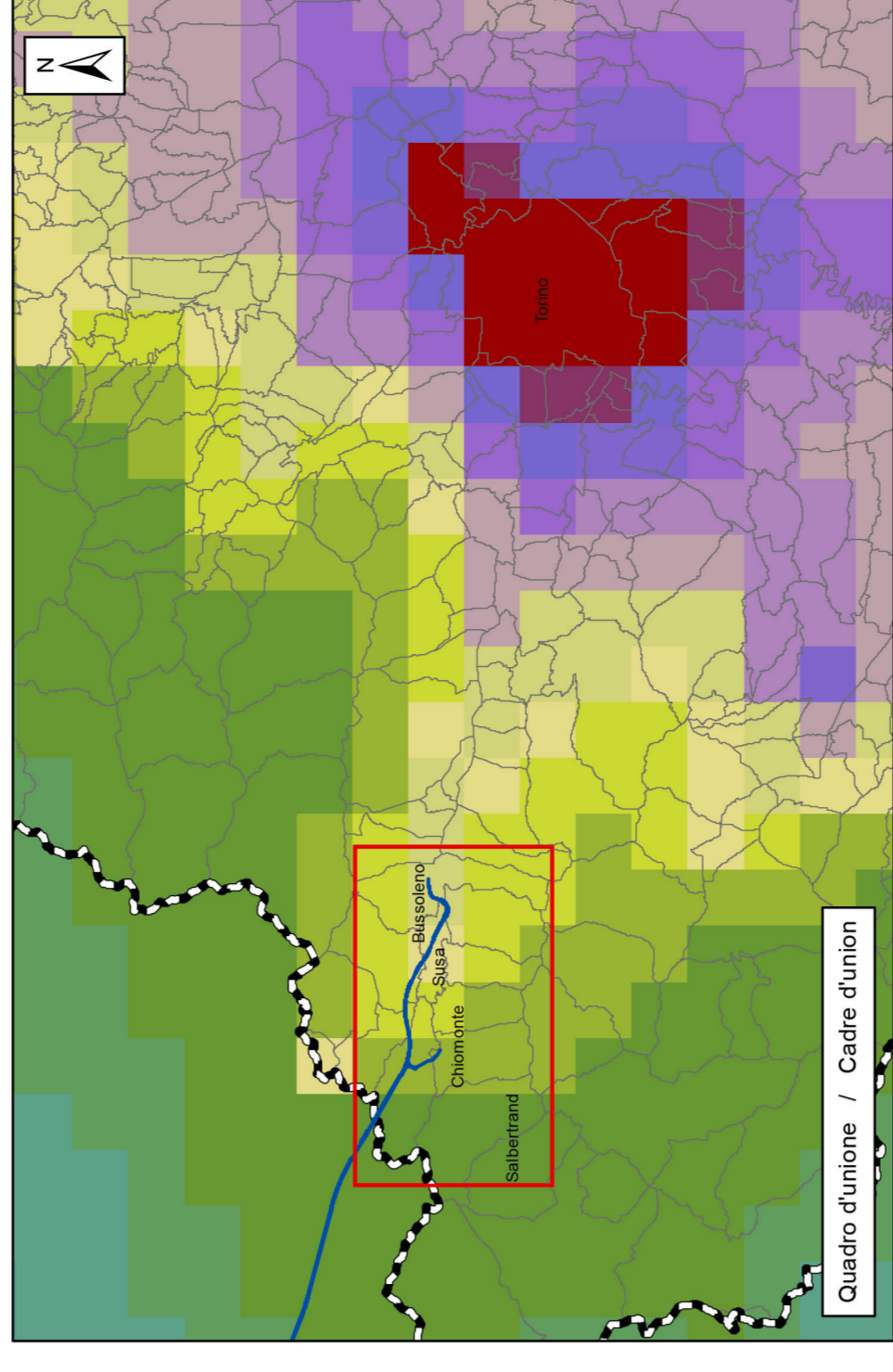
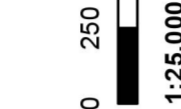
NO₂ Media Annuale

Ricevitori	D. Lgs. 155/2010 (limiti 40 ug/m ³)		
	Anno di riferimento	Fondo	
	ug/m ³	ug/m ³	
VILLA CORA	5	22,41	22,34
SAN GIULIANO	5	22,44	22,34
SUSA - TRADRUMI	5	22,57	22,34
BUSOLENO	5	23,94	23,57
SAUBERTRAND	5	13,10	12,97
CHIOMONTE	5	17,54	16,41

PROGETTO DEFINITIVO APPROVATO - PROJET DEFINITIF APPROUVE

- Area di studio - Zone d'étude
- pk N+LTL - pk N+LTL
- pk Interconnessione - pk Interconnexion
- N.LTL: Tratta allargata - Partie couverte
- N.LTL: Galleria naturale - Tunnel naturel
- N.LTL: Galleria artificiale - Tranchée couverte
- Interconnessione: Tratta allargata - Interconnexion: Partie couverte
- Interconnessione: Galleria artificiale - Interconnexion: Tranchée couverte
- Interconnessione: Galleria naturale - Interconnexion: Tunnel naturel
- Imbocco - Entrée
- LS Bussoleto-Modane - Ligne historique Bussoleto-Modane
- Sopraelevazione Linea Storica - Surélévation Ligne historique
- Interventi di protezione idraulica - Interventions de protection hydraulique
- Caviodotto AT - Conduits souterrains
- Ponte - Pont
- Viaibilità - Voie
- Agriparco - Parc agricole
- Sopraelevazione A32 - Surélévation A32
- Sovrapassati - Passages supérieurs
- Area interessata dal progetto, occupazione definitiva - Zone d'intérêt du projet, occupation définitive
- Area di lavoro - Espace de travail
- Cantiere - Chantier
- Stazione Internazionale di Susa - Gare Internationale de Susa
- Sottopassi - Passages inférieurs
- Sottopassi fauna - Passages inférieurs pour la faune

0 250 500 1000 1500 2000 2500 metri



PARSONSON - TURIN / COLLEGAMENTO TORINO - LIONE
Parte comune italo-francese
Section transfrontalière

NOUVELLE LIGNE LYON-TURIN - NOUVA LIGNE TORINO-LIONE
PARTE COMUNE FRANCO-ITALIENNE - PARTIE COMUNE ITALO-FRANCESE
PARTE IN TERRITORIO ITALIANO - PROGETTO IN VARIANTE
(OTTEMPERANZA ALLA PRESERIZIONE N. 235 DELLA DELIBERA CIPE 19/2016)
CUP C11-9990003091 - PROGETTO DEFINITIVO

ENVIRONNEMENT / AMBIENTE
ITALIE / ITALIA

REVISION ETUDE D'IMPACT SUR L'ENVIRONNEMENT /
REVISIONE STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

CADRE DE REFERENCE SUR L'ENVIRONNEMENT / QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
CARTE DES CONCENTRATIONS MOYENNES ANNUELLES NO₂ MOYENNE - IMPACT CUMULE
(ANNEE 5)
CARTE DELLE CONCENTRAZIONI MEDIE ANNUALI NO₂ MEDIA - IMPATTO CUMULATO (ANNO 5)

CHIEF	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT
N°	DATE	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT
0	02/2016	L. CHAVIRON	S. CAVALLOTTA	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI
A	10/2017	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff

CHIEF	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT
N°	DATE	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT	PROJETANT
0	02/2016	L. CHAVIRON	S. CAVALLOTTA	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI	A. LEONARDI
A	10/2017	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff	Parsons Brinckerhoff