

AUTOSTRADA (A13) : BOLOGNA-PADOVA

AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA  
TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

## PROGETTO DEFINITIVO STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE - INTEGRAZIONI V.I.A.

### RISPOSTE ALLE RICHIESTE DI INTEGRAZIONI

Documentazione Generale

Relazione illustrativa

#### IL PROGETTISTA SPECIALISTICO

Ing. Ilaria Lavander  
Ord. Ingg. Milano N. 29830

#### IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE



Ing. Ilaria Lavander  
Ord. Ingg. Milano N. 29830

#### IL DIRETTORE TECNICO

Ing. Orlando Mazza  
Ord. Ingg. Pavia N. 1496

**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

RIFERIMENTO PROGETTO													CODICE IDENTIFICATIVO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice	Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.					—					
1	1	1305	0000	03	00	0000	000000	000000	0	GEN	100	200					SCALA: -					

 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830				n.	data
					0	LUGLIO 2017
					1	-
					2	-
REDATTO:	-	VERIFICATO:	-	3	-	
				4	-	

	<b>VISTO DEL COMMITTENTE</b>  IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi	<b>VISTO DEL CONCEDENTE</b>  Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti <small>DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE STRUTTURALE DIVISIONE SANITARIA CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI</small>
--	--	---

---

**AUTOSTRADA (A13): BOLOGNA È PADOVA**  
**Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice È Padova Sud**  
**PROGETTO DEFINITIVO È STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**

**INTEGRAZIONI VIA**

## INDICE

<b>0</b>	<b>PREMESSA.....</b>	<b>2</b>
<b>1</b>	<b>RICHIESTE DI INTEGRAZIONI MINISTERO DELL'AMBIENTE.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>OSSERVAZIONI ARPA VENETO .....</b>	<b>5</b>
<b>3</b>	<b>OSSERVAZIONI SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO .....</b>	<b>6</b>

## ELENCO ELABORATI

CODICE ELABORATO		REV	TITOLO
GEN	1001	0	Elenco elaborati
GEN	1002	0	Relazione illustrativa
GEN	1003	0	Relazione tecnico-illustrativa della dismissione dei cavalcavia e relativa gestione dei materiali di risulta
PAC	1001	0	Revisione dimensionamento delle mitigazioni acustiche
AUA	1001	0	Approfondimento tipologie e inserimento paesaggistico delle barriere acustiche
AUA	1002	0	Tipologie architettoniche delle barriere acustiche
GEN	1004	0	Documento di risposta alle osservazioni degli Enti e dei Privati
AUA	1003	0	Approfondimento Area di Servizio San Pelagio Ovest
AMB	1001	0	Nota tecnica in risposta alle richieste di approfondimento ARPAV
ARC	0010	0	Piano di indagini archeologiche preventive

## 0 PREMESSA

Il presente documento contiene le risposte alla Richiesta di integrazioni dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto di Ampliamento alla terza corsia del tratto Monselice . Padova Sud.

Il testo delle richieste è riportato integralmente con carattere *corsivo* prima di ciascuna risposta, che contiene anche il riferimento agli elaborati specificamente predisposti.

Si evidenzia che oltre alle risposte alle richieste del MATTM vengono fornite anche le risposte e gli elaborati relativi agli argomenti emersi nel corso di incontri tecnici con Regione Veneto / ARPA Veneto e Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e per le Province di Belluno, Padova e Treviso.

## 1 RICHIESTE DI INTEGRAZIONI MINISTERO DELL'AMBIENTE

1. Redazione di un elaborato che indichi e descriva, puntualmente, tutti i cavalcavia che dovranno essere dismessi e la relativa gestione dei materiali di risulta. Nello specifico dovrà essere prevista la frantumazione ed il riuso del materiale prodotto per la prosecuzione della stessa opera (ad esempio per il sottofondo autostradale o soluzioni alternative), che comunque rispondono all'obiettivo ambientale "Rifiuti Zero", secondo il principio del Codice Ambiente, art.179. Il tutto compatibilmente con le fasizzazioni delle attività di cantiere.

In riferimento alla richiesta si è previsto il riutilizzo del materiale di risulta delle demolizioni dei cavalcavia soggetti a rifacimento. È stato redatto un apposito elaborato che analizza le opere esistenti lungo la tratta, e che saranno soggette a demolizione, individuandone le modalità di demolizione ed il bilancio dei materiali di risulta. Sono state inoltre individuate le modalità di gestione e recupero del materiale, finalizzate al riutilizzo nell'ambito dei lavori, le modalità di trasporto e la documentazione da redigere per una corretta gestione dei materiali da recupero o da smaltimento nell'ambito dei lavori. Per i dettagli si rimanda all'elaborato GEN1002.

2. Previsione di alternative funzionali ed estetiche di barriere acustiche e previsione di ulteriori opere di mitigazione acustica, qualora necessarie, in accoglimento di quanto rappresentato in alcune osservazioni del pubblico.

In riferimento alla richiesta di ulteriori opere di mitigazione, segnalata anche in varie osservazioni del pubblico (si vedano le risposte in GEN1004), sono state incrementate le mitigazioni acustiche previste nel progetto definitivo e nel SIA al fine di migliorare ulteriormente il clima acustico dell'area interessata dai lavori di ampliamento e di eliminare gli esuberi degli edifici in fascia B.

In particolare si è proceduto sia potenziando la barriere già previste in progetto, sia inserendone di nuove. Complessivamente sono state progettate/potenziare barriere acustiche per ulteriori 1573 m di lunghezza, equivalenti a circa 7813 mq in più rispetto alle barriere previste nel Progetto Definitivo. L'incremento delle mitigazioni acustiche ha consentito di eliminare tutti gli esuberi previsti negli edifici residenziali di Fascia B. Permangono solo lievi esuberi dei limiti per alcuni edifici fuori fascia e per l'edificio 3350 che tuttavia evidenzia solo un lieve esubero del limite di fascia ridotto per effetto della concorsualità.

L'elaborato integrativo PAC1001 contiene la revisione delle Tavole AMB-QAMB-RUM-017-AMB-QAMB-RUM-024 in cui sono evidenziati i nuovi interventi e il dettaglio dei risultati ottenuti (revisione dell'elaborato PAC0002).

Relativamente alle alternative funzionali ed estetiche nell'elaborato AUA1001 è approfondito lo studio dell'inserimento paesaggistico delle barriere acustiche, indagando il rapporto tra alcuni ambiti di pregio del territorio attraversato e valutando le interferenze visive delle barriere acustiche. In particolare sono stati analizzati gli ambiti puntuali segnalati dalla Soprintendenza ed i corridoi fluviali vincolati paesaggisticamente, attraverso un censimento fotografico e opportune fotosimulazioni, prevedendo maggiori pannellature trasparenti e tratti di transizione tra le tipologie. Le barriere acustiche considerate sono quelle potenziate rispetto al progetto definitivo.

Nell'elaborato AUA1002 vengono quindi illustrate le proposte di modifica delle tipologie di barriere acustiche e cavalcavia, con l'introduzione di barriere acustiche con montante a becco di flauto e cavalcavia a tre luci con impalcato in corten.

In risposta alla richiesta di fornire controdeduzioni alle osservazioni presentate formalmente al MATTM nell'ambito della procedura di VIA è stato predisposto e elaborato integrativo GEN1004 che, per ciascuna osservazione, contiene:

- il testo dell'osservazione
- le controdeduzioni del Proponente
- l'indicazione planimetrica dell'area oggetto di osservazione e delle specifiche relazioni con il progetto.

## **2 OSSERVAZIONI ARPA VENETO**

Nel corso della procedura di VIA si sono svolti diversi incontri tecnici di confronto con il gruppo istruttorio del comitato Tecnico Regionale VIA. In occasione dell'incontro del tenutosi in data 29/5/2017 ARPA Veneto ha consegnato brevi manu alcune osservazioni al SIA relative ai seguenti argomenti:

- rumore
- vibrazioni
- aria
- acque superficiali
- acque sotterranee
- suolo
- inquinamento luminoso

Il documento integrativo AMB1001 contiene le risposte a tali osservazioni.

### **3 OSSERVAZIONI SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO**

Nel corso della procedura di VIA si sono svolti diversi incontri tecnici di confronto con i funzionari della Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e per le Province di Belluno, Padova e Treviso.

In particolare sono stati affrontati i seguenti argomenti (per ciascun argomento è indicato l'elaborato integrativo che contiene le risposte e le elaborazioni sviluppate):

- tipologie architettoniche barriere acustiche e cavalcavia (AUA1001 e AUA1002);
- analisi delle visuali dall'autostrada A13 in corrispondenza dei beni vincolati prossimi all'infrastruttura e i corsi d'acqua vincolati attraversati dalla stessa (AUA1001);
- interferenza con il vincolo monumentale relativo al Castello San Pelagio (AUA1003);
- indagini archeologiche preventive (ARC0010).