

### AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSIA TRATTO : MONSELICE – PADOVA SUD

### PROGETTO DEFINITIVO

## DOCUMENTAZIONE GENERALE

### ARCHEOLOGIA



### PIANO DI INDAGINI ARCHEOLOGICHE PREVENTIVE

**IL PROGETTISTA SPECIALISTICO**  
Ing. Annalisa Paolone  
Ord. Arch. Campobasso N.118  
**RESPONSABILE ARCHEOLOGIA**

**IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**  
Ing. Ilaria Lavander  
Ord. Ingg. Milano N. 29830

**IL DIRETTORE TECNICO**  
Ing. Orlando Mazza  
Ord. Ingg. Pavia N. 1496  
**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO													Ordinatore:
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				
Codice	Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	
1	1	305	0000	03	0000	00000	00000	000000	R	ARC	0010	-	SCALA: -

 	PROJECT MANAGER:		SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE	
	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830				n.	data
					0	GIUGNO 2017
					1	-
					2	-
REDATTO:	Dott.ssa Ilaria Capparucci	VERIFICATO:	-	3	-	
				4	-	

	<p>VISTO DEL COMMITTENTE</p>  <p>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Antonio Tosi</p>	 <p>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARI AUTOSTRADALI</p>
--	--	---

**PREMESSA**

A seguito della nota della Soprintendenza Prot. 530 dell'08/02/2017 è stata effettuata in data 4/04/2017 una riunione presso la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per l'Area Metropolitana di Venezia e le province di Belluno, Padova e Treviso per illustrare il progetto e lo studio archeologico alle dott.sse Pettenò e Pirazzini, funzionari territorialmente competenti.

Nella riunione sono state definite le modalità, tipologia ed ubicazione delle indagini archeologiche preventive.

È stata individuata la seguente metodologia di base su cui impostare il piano di indagini:

**Aree:**

- le indagini andranno localizzate solo ed esclusivamente all'interno delle 3 aree di rischio individuate dallo studio archeologico;

**Morfologia trincee:**

- parallele al tracciato autostradale, in modo da avere una campionatura sufficiente ed adeguata dell'area;
- disposte in corrispondenza dell'allargamento del rilevato autostradale e del nuovo fosso di guardia, quindi tra l'attuale e la futura recinzione autostradale, esclusivamente in aree soggette a futuro esproprio;
- in caso di ampliamento simmetrico, ubicate solamente in corrispondenza della carreggiata dove si localizza il dato archeologico di interesse;

**Dimensioni trincee:**

- profondità pari a quella dello strato sterile o, in caso questo non venga intercettato, profondità massima di m 3,00;
- lunghezza: m 20,00
- larghezza: m 2,00 sul fondo
- Le misure al piano di calpestio sono di m 25,00x5,00 (andranno aggiunti gradini di sicurezza in base alla profondità di scavo raggiunta);

**Campionatura:**

- la campionatura deve rispettare una soglia minima del 15% come indicato dalla Circolare MIBACT n. 10 del 15/06/2012;

Tutte le altre attività di scavo/movimentazione terra all'interno ed esterno delle aree di rischio dovranno essere monitorate da assistenza archeologica continua.

In base a quanto detto, la Soprintendenza stabilisce il seguente piano di indagini:

- AREA DI RISCHIO N. 1 (km 90+350-91+050)  
num. 6 trincee in carreggiata sud, parallele al sedime, interasse m 30,00 (v. TAV. 3)
- AREA DI RISCHIO N. 2 (km 96+000-96+550)

num. 1 trincea in carreggiata sud in corrispondenza della nuova piazzola di sosta (progr. 96+200);  
num. 4 trincee in carreggiata nord, parallele al sedime, interasse m 30,00 (v. TAV. 6)

- AREA DI RISCHIO N. 3 (km 99+350/99+700)

num. 3 trincee in carreggiata nord, parallele al sedime, interasse m 30,00 (v. TAV. 9)

Nel caso in cui gli esiti delle indagini siano negativi, l'attività di assistenza archeologica all'interno delle aree di rischio potrà essere eliminata.

Le indagini preventive richieste sono schematizzate nella seguente tabella:

AREA DI RISCHIO		INDAGINE ARCHEOLOGICA PREVENTIVA								
N	DENOMINAZIONE	PROGR. KM	DATO ARCHEOLOGICO	TIPOLOGIA	UBICAZIONE / CARREGGIATA	DIMENSIONI				
						lung. Base	largh. Base	largh. Piano di camp.	prof.	
1	AREA DI RISCHIO 1	90+350-91+050	SITI 17 (interferente)/ 18 (distanza 130 m)	trincea	sud	20	2	5	3	6
2	AREA DI RISCHIO 2	96+000-96+550	SITO 38 (distanza 15 m)	trincea	nord/sud	20	2	5	3	5
3	AREA DI RISCHIO 3	99+350-99+700	SITO 41 (distanza 120 m)	trincea	nord	20	2	5	3	3

Elenco Tavole:

Tav. 1. Legenda

Tav. 2. Area di rischio n. 1 (km 90+350-91+050) – Area di rischio su piano particellare

Tav. 3. Area di rischio n. 1 (km 90+350-91+050) – Indagini archeologiche preventive su piano particellare

Tav. 4. Area di rischio n. 1 (km 90+350-91+050) – Specifiche delle indagini archeologiche preventive

Tav. 5. Area di rischio n. 2 (km 96+000-96+550) – Area di rischio su piano particellare

Tav. 6. Area di rischio n. 2 (km 96+000-96+550) – Indagini archeologiche preventive su piano particellare

Tav. 7. Area di rischio n. 2 (km 96+000-96+550) – Specifiche delle indagini archeologiche preventive

Tav. 8. Area di rischio n. 3 (km 99+350/99+700) – Area di rischio su piano particellare

Tav. 9. Area di rischio n. 3 (km 99+350/99+700) – Indagini archeologiche preventive su piano particellare












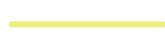

Tav. 10. Area di rischio n. 3 (km 99+350/99+700) – Specifiche delle indagini archeologiche preventive

Tav. 11. Sezione tipologica delle indagini archeologiche preventive.

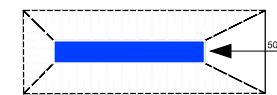
LEGENDA ESPROPRI

-  Sede autostrada, pertinenze autostradali, ecc.
-  Deviazione fosso, sede strada deviazione strada, ecc.
-  Servitù di passo U.T./U.P., di viadotto, di galleria
-  Servitù di Drenaggio
-  Reliquato
-  Occupazione temporanea
-  Mitigazione Ambientale
-  Servitù per interferenze
-  Proprietà Autostrade / ANAS
-  Area demaniale soggetta a occupazione permanente
-  Area demaniale soggetta a occupazione temporanea

LEGENDA INTERFERENZE

-  elettrodotti alta e altissima tensione sia aerei che interrati
-  reti di media tensione sia aeree che interrate
-  reti di bassa tensione sia aeree che interrate
-  reti di illuminazione
-  oleodotti
-  metanodotti principali di 1°, 2° e 3° specie
-  rete di distribuzione gas metano di media e bassa pressione
-  fognature, fangodotti, liquamedotto e collettori
-  rete di acquedotto
-  rete di telecomunicazione in rame
-  rete di telecomunicazione in fibra ottica
-  rete di telecomunicazione Autostradale
-  impiantistica Autostradale (sos, c.m.v., stazioni meteo, spirer, shelter, rotopannelli, telecamere, ecc...)

LEGENDA SONDAGGI ARCHEOLOGICI

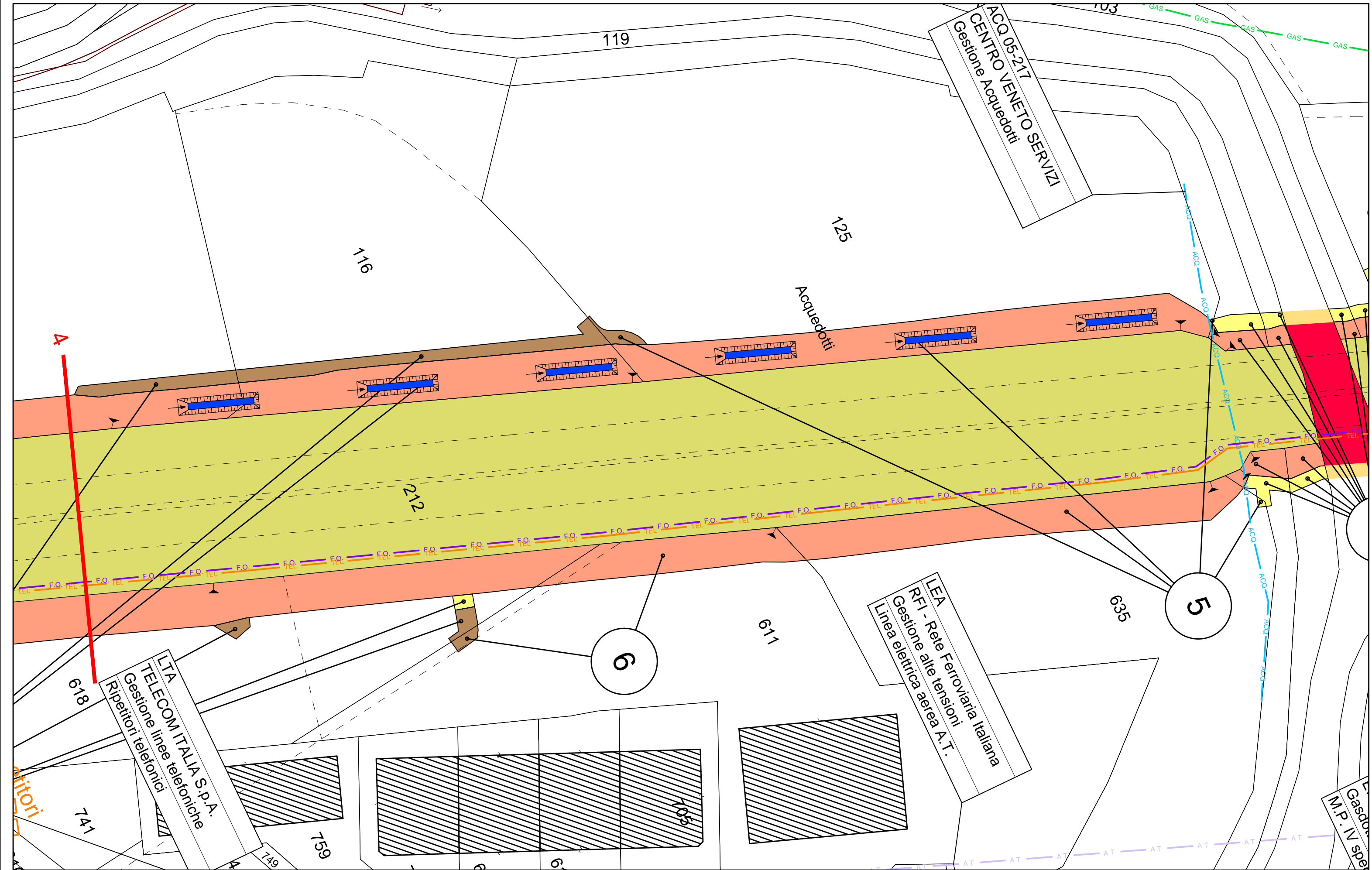


Trincea Archeologica Preventiva

LEGENDA STUDIO ARCHEOLOGICO

-  EDIFICIO RUSTICO
-  AREA DI FRAMMENTI FITTILI
-  LIVELLO ANTROPICO
-  OPERE IDRAULICHE
-  AREA DI RISCHIO





**AREA DI RISCHIO 1 (km 90+350-91+050)**

**1. Progetto.**

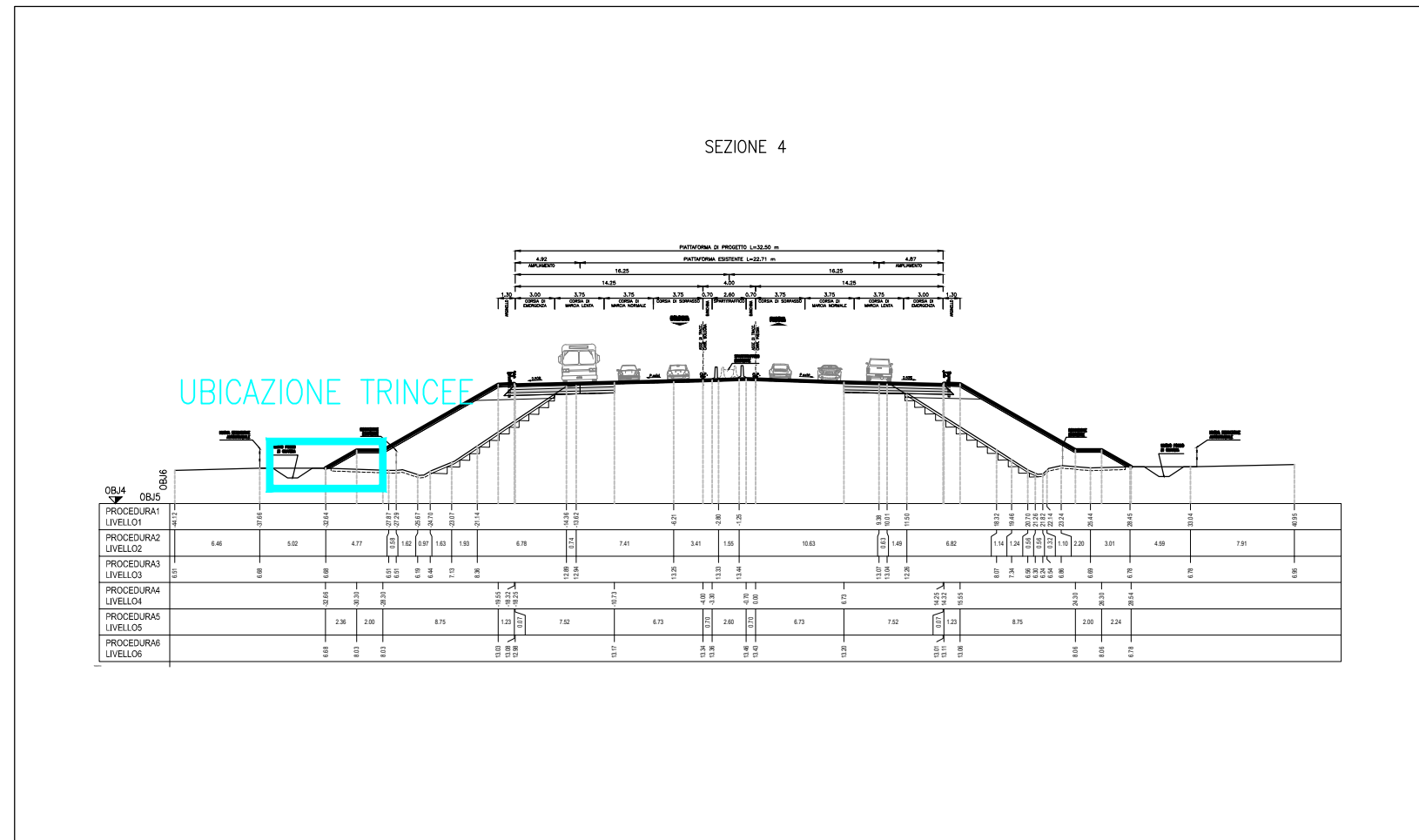
Sede stradale: allargamento simmetrico di circa m 7,00 per lato.  
Opere d'arte maggiori: ampliamento ponte sul Canale Bagnarolo.  
Opere d'arte minori: ricostruzioni/prolungamenti tombini idraulici; barriere antirumore.

**2. Rischio Archeologico.**

L'area viene delimitata per la presenza dei SITI 17 (Area di frammenti fittili di età medievale-moderna) e 18 (Pozzetto databile al Neolitico recente): il sito 17 è interferente con l'intervento, il sito 18 dista circa 130 m.

**3. Indagini archeologiche preventive.**

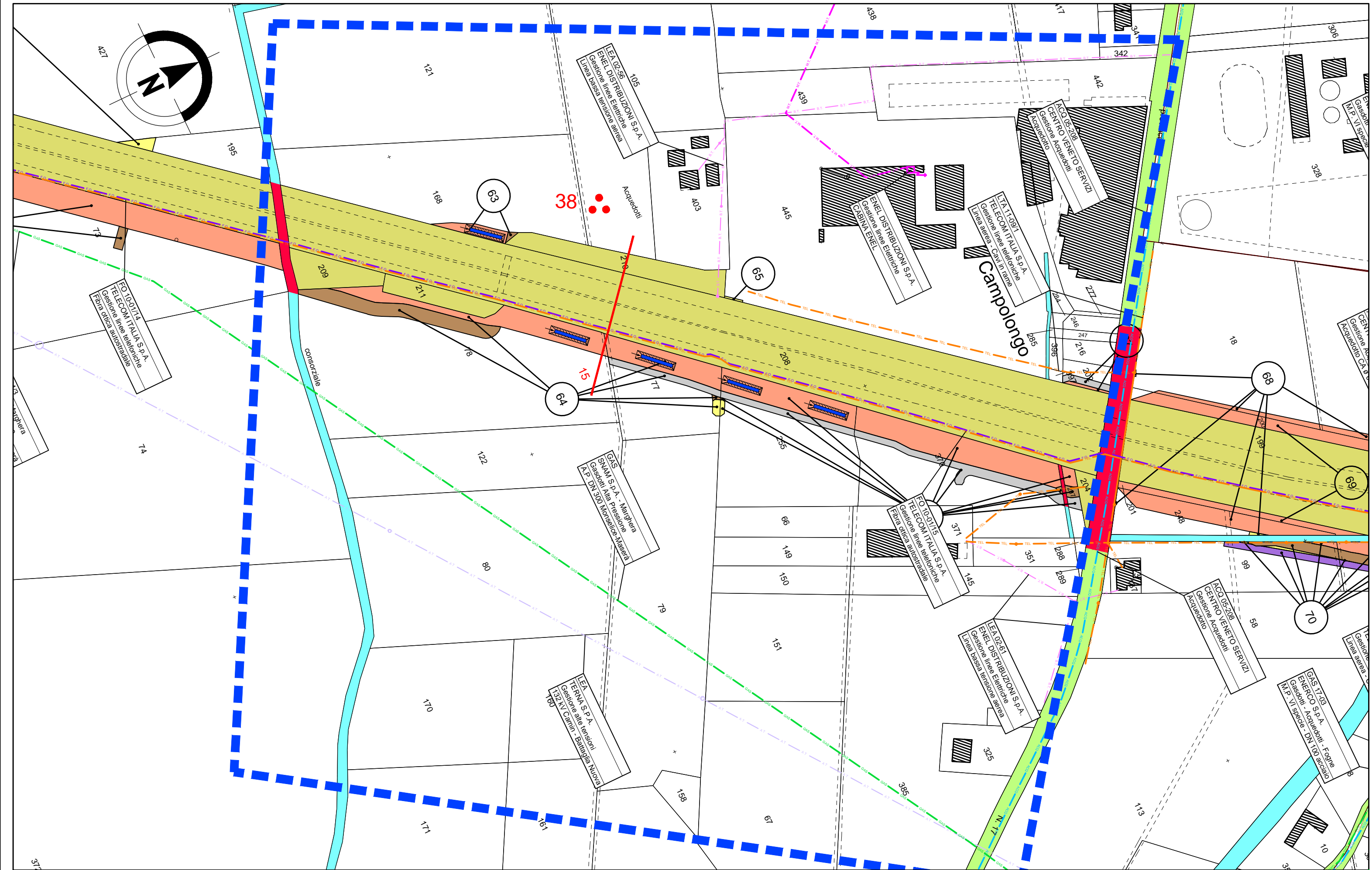
Numero: 6 trincee ubicate in carreggiata sud, parallele all'asse autostradale, interasse 30 m, in corrispondenza dell'allargamento del rilevato autostradale e del nuovo fosso di guardia.  
Dimensioni: m 25,00 x 5,00 al piano di calpestio; m 20,00 x 2,00 sul fondo. Profondità: m 3,00.  
Campionatura: 750 mq su 5.000 circa di ampliamento previsto nell'Area di Rischio n. 1 (carreggiata sud).



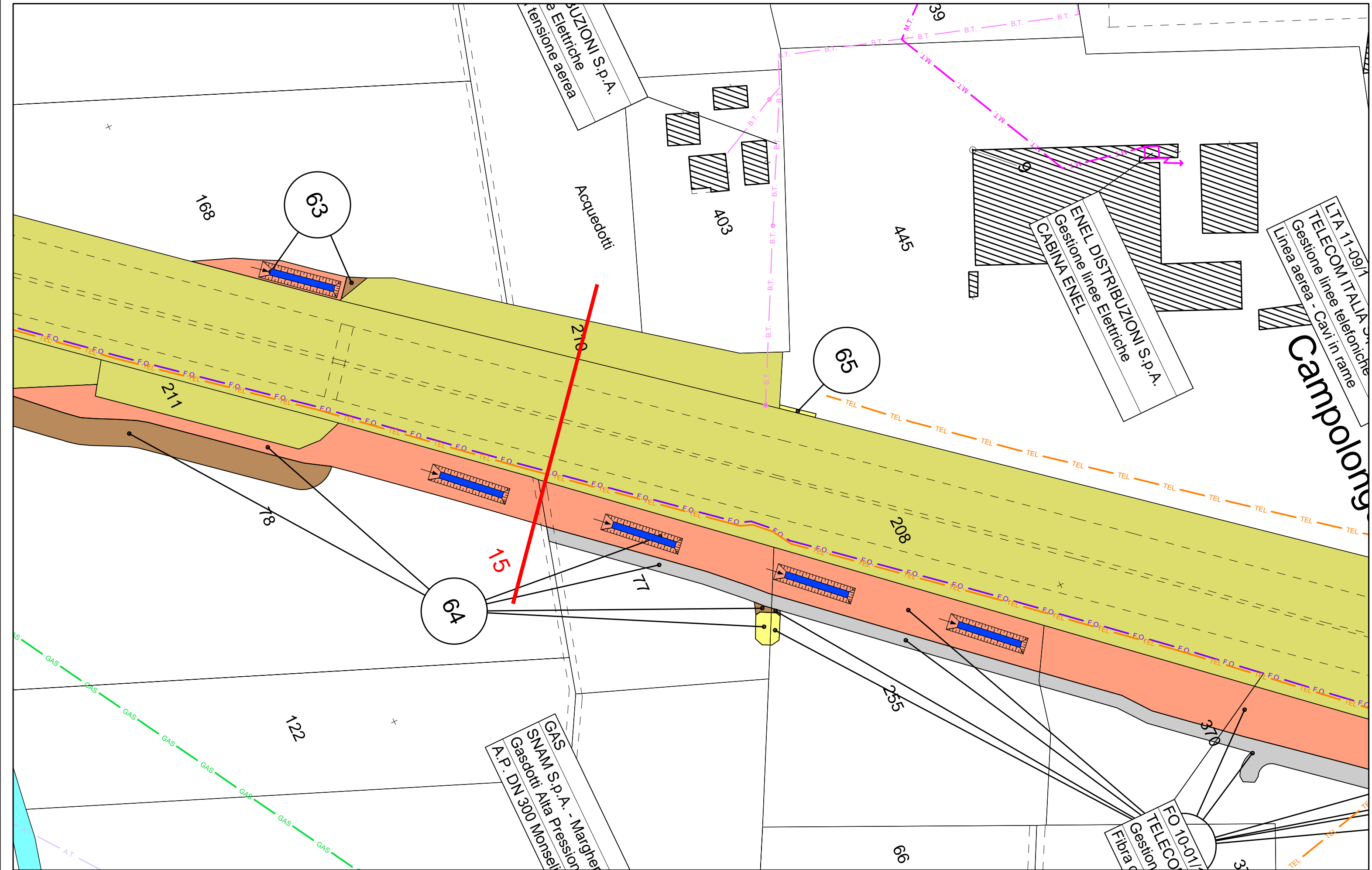
Scala 1:500



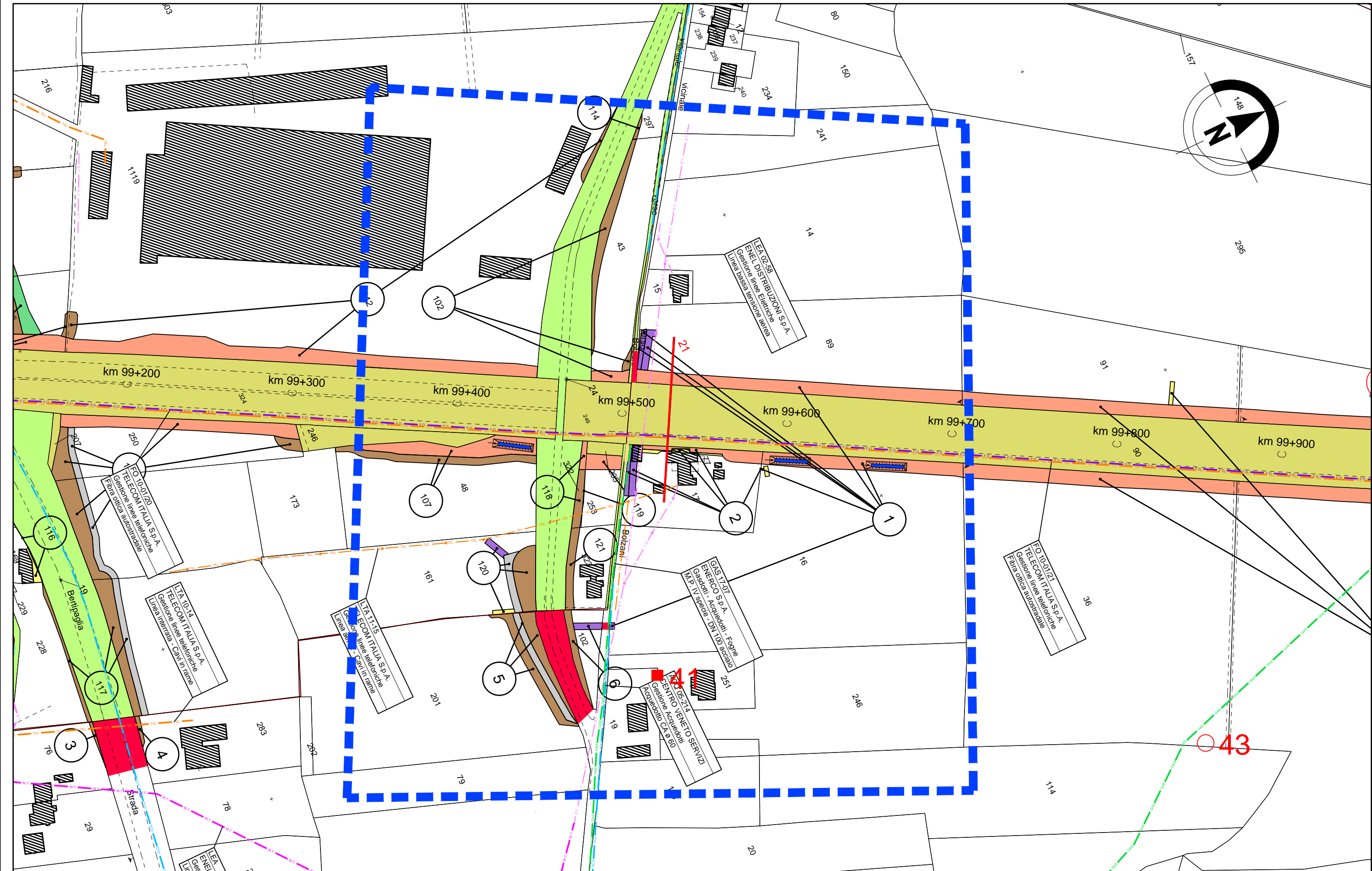
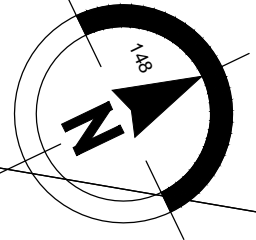
→ Ubicazione trincee

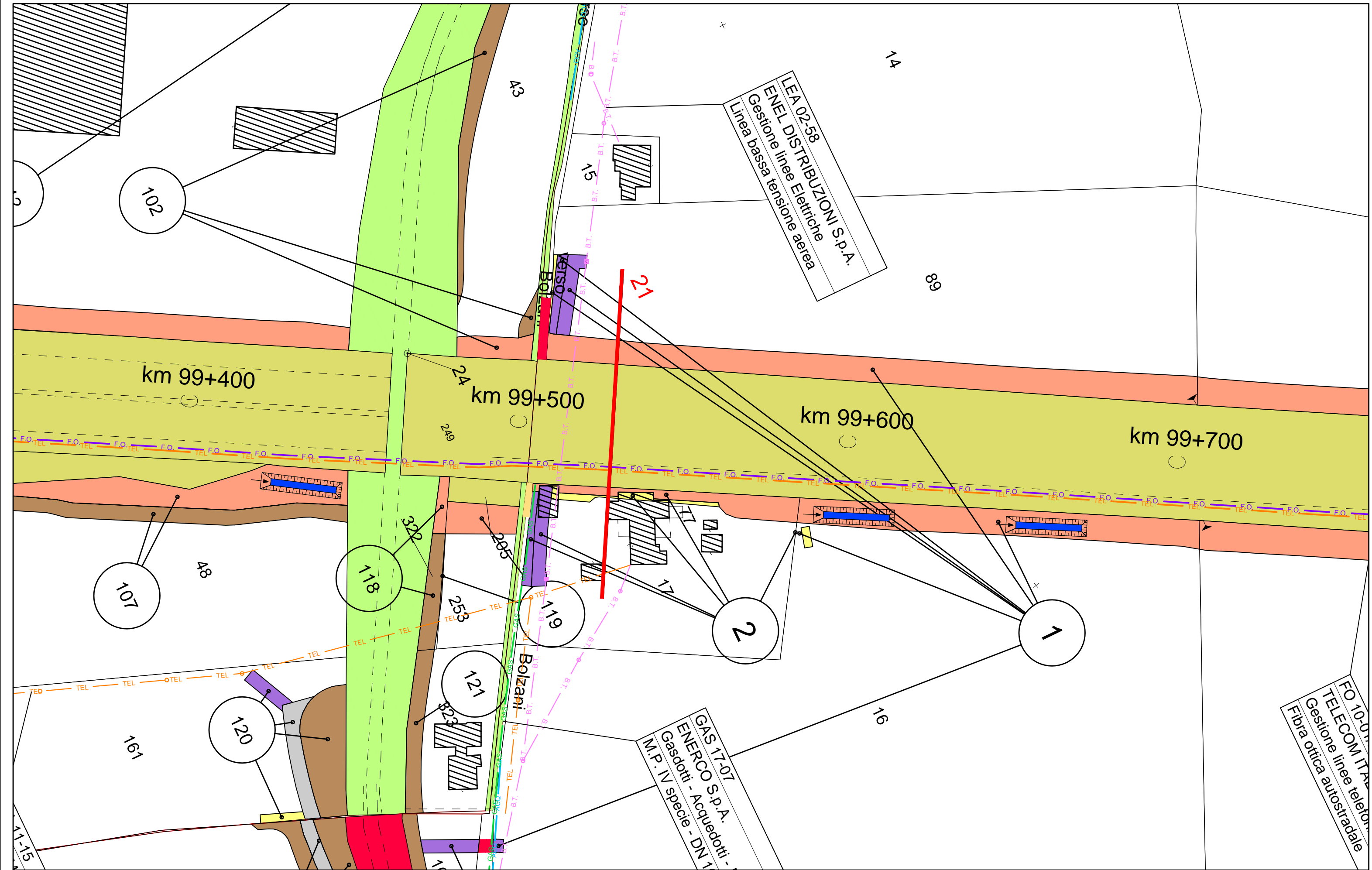




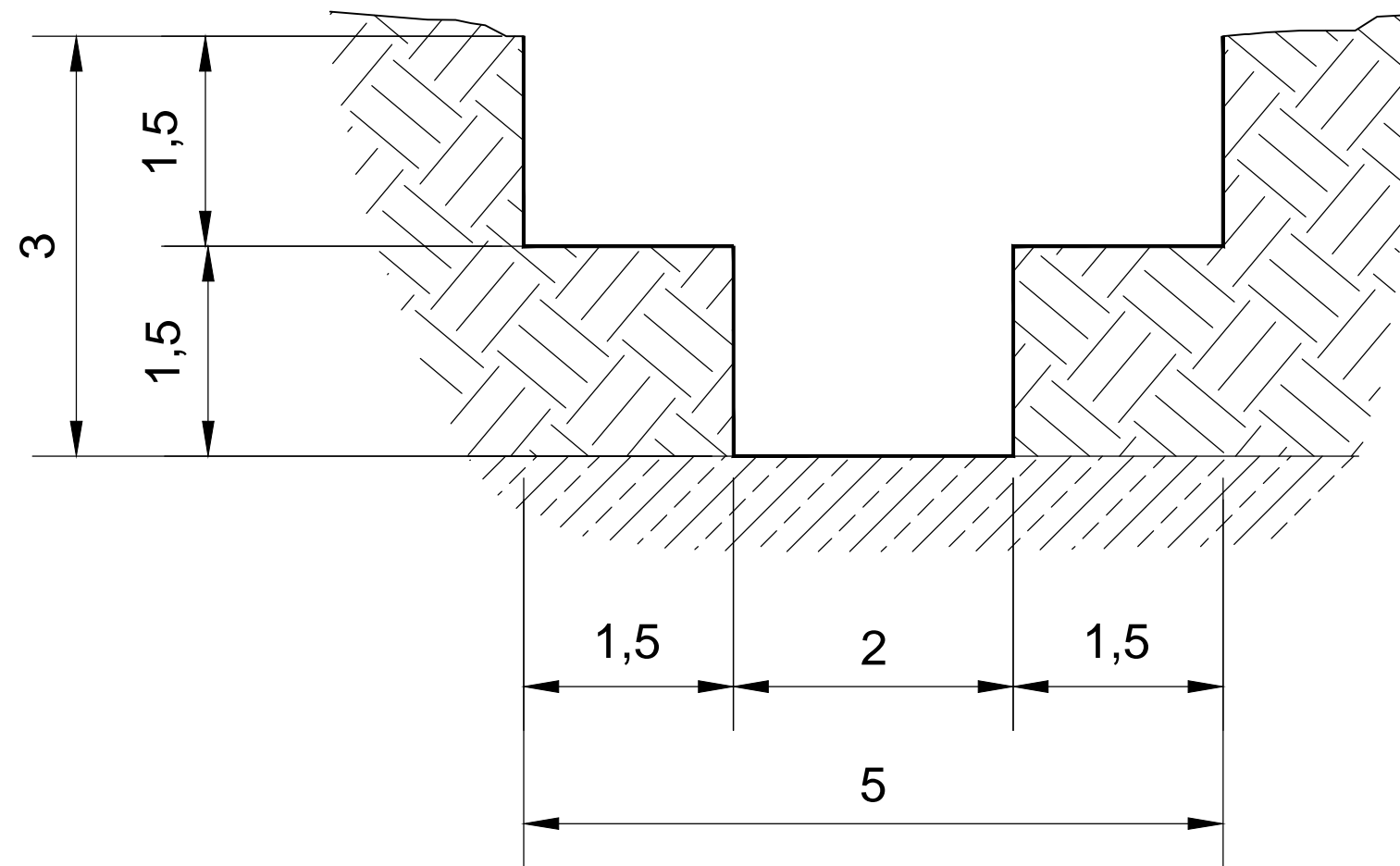












Sezione tipologica trincea preventiva