



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*  
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i>Progetto</i>	<b>“Revisione alla Variante Progetto Rosignano” - Terminale di rigassificazione GNL di Rosignano Marittimo (LI)</b>
<i>Procedimento</i>	<b>Verifica di assoggettabilità alla VIA ex art. 20 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.</b>
<i>ID Fascicolo</i>	<b>3225</b>
<i>Proponente</i>	<b>Edison S.p.A.</b>
<i>Elenco allegati</i>	<b>Parere Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS n. 2438 del 23 giugno 2017</b>

✓ Resp. Sez.: Bilanzone C.  
Ufficio: DVA-D2-II  
Data: 14/07/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 14/07/2017

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., recante “*Norme in materia ambientale*”;

**VISTO** in particolare l’art. 20 del D.lgs. 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii. relativo alla verifica di assoggettabilità alla Valutazione d’Impatto Ambientale;

**VISTO** l’art. 9 del decreto del Presidente della Repubblica 14 maggio 2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del decreto-legge 23 maggio 2008, n. 90, convertito nella legge 14 luglio 2008, n. 123, che ha istituito la Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS;

**VISTA** l’istanza di verifica di assoggettabilità a VIA, presentata ai sensi dell’art. 20 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii. dalla società Edison S.p.A. con nota prot. LNG/06-15/ER-mb del 18 dicembre 2015, acquisita al prot. DVA-2015-0031888 del 22 dicembre 2015, relativamente al progetto denominato “*Revisione alla Variante Progetto Rosignano*” inerente il Terminale di rigassificazione GNL di Rosignano Marittimo (LI);

**PRESO ATTO** che detta istanza, ai sensi dell’art. 20 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., risulta inviata anche alla Regione Toscana, alla Provincia di Livorno e al Comune di Rosignano Marittimo;

**VISTA** la nota prot. n. 2170/DVA del 29 gennaio 2016 con la quale è stato dato avvio all’istruttoria tecnica ed è stata trasmessa alla Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS la documentazione allegata all’istanza di verifica di assoggettabilità alla VIA e alla nota di perfezionamento atti di cui al prot. n. LNG/05-16/ER-mb del 21 gennaio 2016, acquisita in pari data al prot. n. 1506/DVA, successivamente integrata dal Rapporto Preliminare di Rischio;

**PRESO ATTO** che il progetto oggetto dell’istanza di verifica di assoggettabilità a VIA di cui trattasi riguarda una modifica del progetto denominato “*Variante Progetto Rosignano*” concernente la realizzazione di un rigassificatore di GNL con capacità di rigassificazione pari a circa 8 Miliardi Sm<sup>3</sup>/anno, localizzato all’interno dell’area industriale dello stabilimento Solvay di Rosignano Marittimo relativamente al quale è stato rilasciato, con Decreto VIA n. 844 del 18 novembre 2010, giudizio favorevole di compatibilità ambientale positivo con prescrizioni;

**PRESO ATTO** che il progetto denominato “*Revisione alla Variante Progetto Rosignano*” nella configurazione originaria allegata all’istanza di verifica di assoggettabilità a VIA del 18 dicembre 2015 prevedeva, in sintesi, le seguenti modifiche rispetto al progetto di cui al decreto VIA n. 844 del 18 novembre 2010:

- l’installazione di una stazione di caricamento GNL su autocisterne all’interno dell’area di impianto;
- l’adeguamento della piattaforma di attracco/ormeggio presso il Pontile Solvada ai fini dell’installazione di un sistema di caricamento GNL su bettoline;
- la riduzione dello scopo progettuale, in quanto non era più prevista la realizzazione del nuovo Terminale Etilene, la costruzione delle relative condotte criogeniche e lo smantellamento dell’esistente Terminale Etilene di Vada;
- la modifica al tracciato delle *pipeline* criogeniche per il trasporto del GNL dal pontile al Terminale GNL, limitatamente al tratto corrispondente all’attraversamento del Fiume Fine;

**PRESO ATTO** che, a seguito di integrazioni volontarie presentate con nota prot. n. LNG/4-17/ER-mb del 16 marzo 2017, il Proponente, a modifica della proposta progettuale sopra descritta, ha reintrodotta la realizzazione del nuovo Terminale Etilene (e relativa impiantistica) all'interno dello Stabilimento Solvay e lo smantellamento dell'esistente Terminale Etilene di Vada da eseguirsi, tuttavia, in una fase successiva alla realizzazione del terminale di rigassificazione GNL;

**PRESO ATTO** che, in conformità a quanto stabilito dal comma 2 dell'art. 20 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., si è provveduto a pubblicare sul sito web del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, nel portale delle valutazioni ambientali ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)), l'avviso relativo all'avvio del procedimento di cui trattasi e al deposito della documentazione tecnica necessaria al fine della consultazione del pubblico per l'espressione di osservazioni;

**PRESO ATTO** che sono pervenute osservazioni espresse ai sensi del comma 3 dell'art. 20 D.lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., le quali sono state considerate e valutate nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**PRESO ATTO** che la Regione Toscana, con Deliberazione della giunta regionale n. 670 del 19 giugno 2017 ha espresso parere negativo in merito alla esclusione dalla procedura di valutazione di impatto ambientale del progetto "*Revisione alla Variante Progetto Rosignano*", per le motivazioni e le considerazioni espresse nel Parere n. 146 del 12 giugno 2017 del Nucleo regionale di Valutazione, le quali sono state considerate e valutate nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS;

**ACQUISITO** il parere n. 2438 espresso in data 23 giugno 2017 dalla Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS sul progetto "*Revisione alla Variante Progetto Rosignano*" inerente il Terminale di rigassificazione GNL di Rosignano Marittimo, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con detto parere n. 2438 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha valutato, tra l'altro, quanto segue:

- *“a differenza di quanto risultante dalla documentazione progettuale oggetto del presente procedimento secondo cui non erano più state previste la realizzazione del nuovo Terminale di Etilene, la costruzione delle relative condotte criogeniche e lo smantellamento dell'esistente Terminale di Etilene di Vada, a seguito alla nota di integrazioni volontarie (prot. n. LNG/4-17/ER-mb del 16 marzo 2017, acquisita al prot. n. 6420/DVA del 17 marzo 2017), il Proponente ha previsto che la realizzazione del nuovo Terminale Etilene (e relativa impiantistica) all'interno dello Stabilimento Solvay verrà eseguita in una fase successiva, con il design già assentito nel corso del procedimento di VIA che ha avuto esito nel 2010 con Decreto VIA favorevole n. 844/2010;*
- *le modifiche introdotte rispetto al progetto originario, riguardano gli impatti relativi alla predisposizione dei servizi di Small Scale LNG e che sulla base delle considerazioni sopra riportate (nel parere n. 2438), non si ritengono significativi, e nella fase di realizzazione degli interventi: gli impatti (e i benefici) relativi alla realizzazione del nuovo Terminale Etilene saranno paragonabili a quelli già assentiti con il precedente Decreto VIA n. 844/2010, sebbene ripartiti su un periodo di tempo più lungo;*

- *la prevista modesta modifica del lay-out del nuovo Terminale di Etilene all'interno dello Stabilimento della Solvay, dovuta all'inserimento dei servizi di Small Scale LNG (funzionali al Terminale di GNL) nell'area in cui precedentemente era prevista la costruzione di un serbatoio di etilene, non è sostanziale;*
- *al verificarsi di alcune condizioni commerciali propedeutiche alla realizzazione del Terminale di Rigassificazione di Rosignano (e quindi dei relativi impatti), il Proponente dovrà presentare il cronoprogramma dei lavori relativi al progetto di spostamento del Terminale di Etilene di Vada che permetterà di realizzare i benefici ambientali connessi alla liberazione dell'area costiera e la realizzazione di un progetto di rinaturalizzazione dell'area;*
- *l'opera, così come già assentita con il Decreto favorevole di compatibilità ambientale n. DVA-DEC-000844 del 18 novembre 2010, verrà al finale realizzata nella sua globalità, ancorché ripartita in due fasi temporali successive e distinte:*
  - a) *la prima fase relativa alla costruzione del Terminale di rigassificazione di GNL (e relativa impiantistica) ubicato all'interno del Stabilimento della Solvay;*
  - b) *la seconda fase relativa alla costruzione del nuovo Terminale di Etilene (e relativa impiantistica), sempre ubicato all'interno dello Stabilimento della Solvay, in adiacenza a quello di rigassificazione, con contestuale dismissione e smantellamento dell'esistente Terminale di Etilene di Vada e rinaturalizzazione dell'intera area di sedime;*
- *non sostanziale lo spostamento temporale della delocalizzazione del Terminale di Etilene che avverrà in una fase successiva rispetto alla prima fase di costruzione del Terminale di rigassificazione di GNL”;*

**CONSIDERATO** che con detto parere n. 2438 del 23 giugno 2017 la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS ha espresso parere favorevole con prescrizioni alla non assoggettabilità a VIA del progetto denominato “*Revisione alla Variante Progetto Rosignano*” inerente il Terminale di rigassificazione GNL di Rosignano Marittimo, presentato dalla società Edison S.p.A.;

**CONSIDERATO** quanto sin qui esposto, ai sensi del comma 5 dell'art. 20 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii.;

## **DETERMINA**

**l'esclusione dalla procedura di valutazione dell'impatto ambientale del progetto denominato “*Revisione alla Variante Progetto Rosignano*” inerente il Terminale di rigassificazione GNL di Rosignano Marittimo proposto dalla società Edison S.p.A, a condizione che siano ottemperate le prescrizioni di cui al seguente art. 1.**

### **Art. 1 - Quadro prescrittivo**

- 1) Prima dell'avvio delle opere di costruzione del rigassificatore, il Proponente dovrà in ogni caso presentare al MATTM un dettagliato cronoprogramma degli interventi relativi allo spostamento del Terminale di Etilene da Vada a Rosignano, inclusivo del perfezionamento degli accordi con INEOS Olefins S.p.A., della redazione del progetto esecutivo e della costruzione del Terminale stesso, oltre allo smantellamento di quello esistente da dismettere, inclusa la rinaturalizzazione dell'area su cui insiste l'attuale impianto, tenendo conto di eventuali SIMOPS (Simultaneous Operations), ovvero di tutte le operazioni simultanee delle fasi di realizzazione dello spostamento del Terminale di Etilene

con il Rigassificatore di GNL anche in esercizio, tenendo conto che il predetto spostamento rappresenta un elemento imprescindibile alla realizzazione complessiva dell'intervento, così come assentito con Decreto VIA n. 844/2010;

- 2) il completamento della costruzione del nuovo Terminale di Etilene, con relativa impiantistica, inclusa la dismissione e lo smantellamento dell'esistente Terminale di Etilene di Vada, oltre alla rinaturalizzazione dell'intera area di sedime di cui alla prescrizione n. 41 del DM 884/2010, dovrà avvenire entro il termine massimo di 5 (cinque) anni decorrenti dalla data di avvenuta ottemperanza della prescrizione n. 1 da parte del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

### **Art. 2 - Verifiche di ottemperanza**

Alla verifica di ottemperanza delle sopra elencate prescrizioni si provvederà con oneri a carico del soggetto proponente, laddove le attività richieste ai soggetti coinvolti non rientrino tra i compiti istituzionali, come indicato di seguito:

Prescrizione: 1)

*Termine per l'avvio della Verifica di ottemperanza:* Ante operam – prima dell'avvio dei lavori.

*Ente vigilante:* Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

Prescrizione: 2)

*Termine per l'avvio della Verifica di ottemperanza:* Fase di cantiere - Allestimento del cantiere e lavori per la realizzazione dell'opera.

*Ente vigilante:* Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare.

### **Art. 3 - Disposizioni finali**

Il presente provvedimento, corredato del parere 2438 del 23 giugno 2017 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS, che ne costituisce parte integrante, è comunicato alla società Edison S.p.A., al Ministero dello sviluppo economico, al Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo, alla Regione Toscana, alla Provincia di Livorno e al Comune di Rosignano Marittimo.

Sarà cura della Regione Toscana comunicare il presente provvedimento alle altre Amministrazioni e/o organismi eventualmente interessati.

Un sintetico avviso relativo al presente provvedimento sarà pubblicato, ai sensi dell'art. 20 del D.lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana. Il testo completo è disponibile sul portale delle valutazioni ambientali di questo Ministero (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni ed al Capo dello Stato entro 120 giorni decorrenti dalla notifica dell'atto.

### **Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)