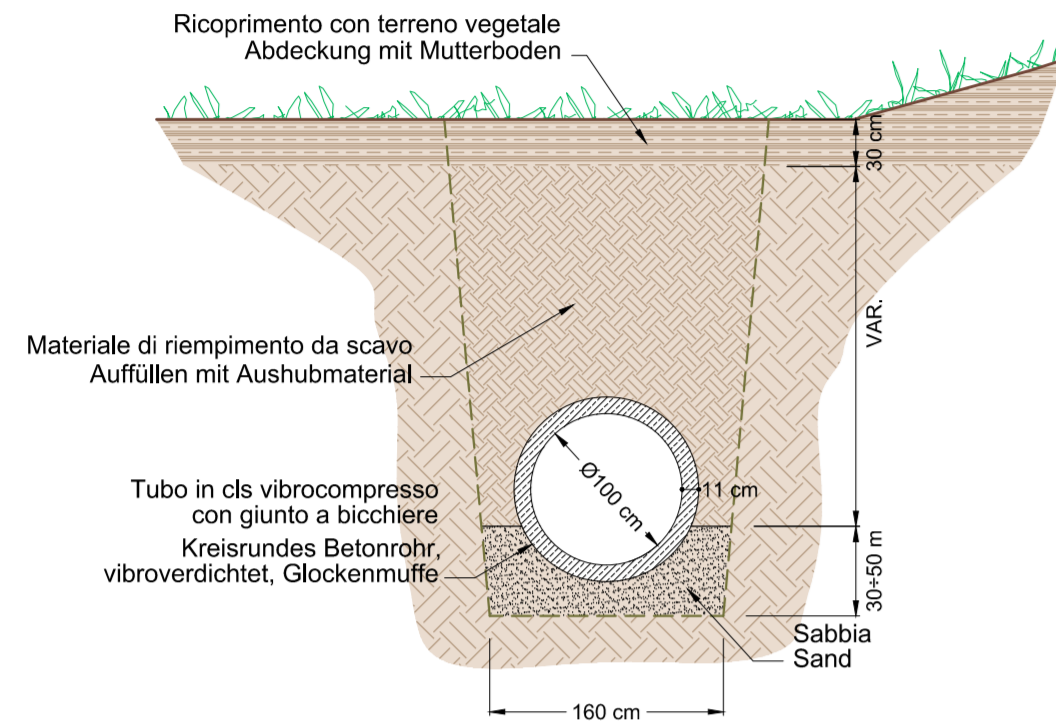
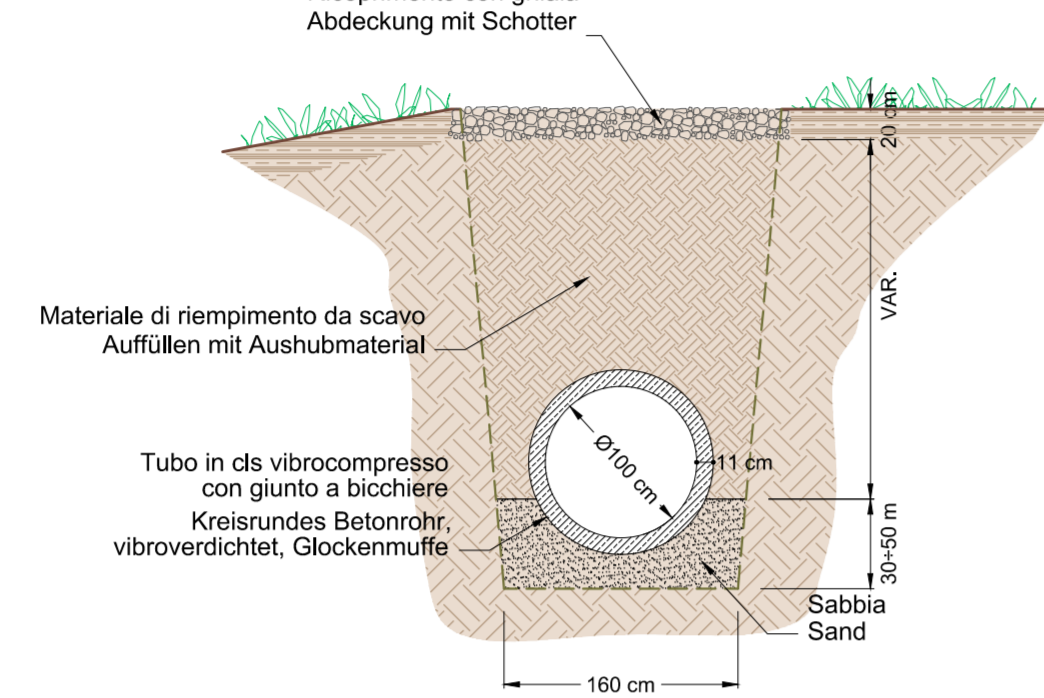


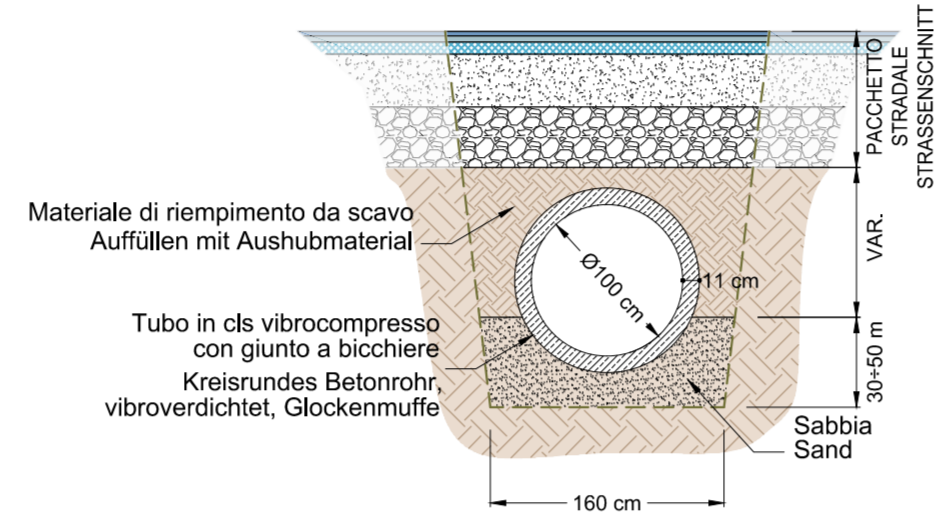
**SEZIONE TIPO S-1  
TYPSCHNITT S-1**  
Scala / Maßstab 1:50



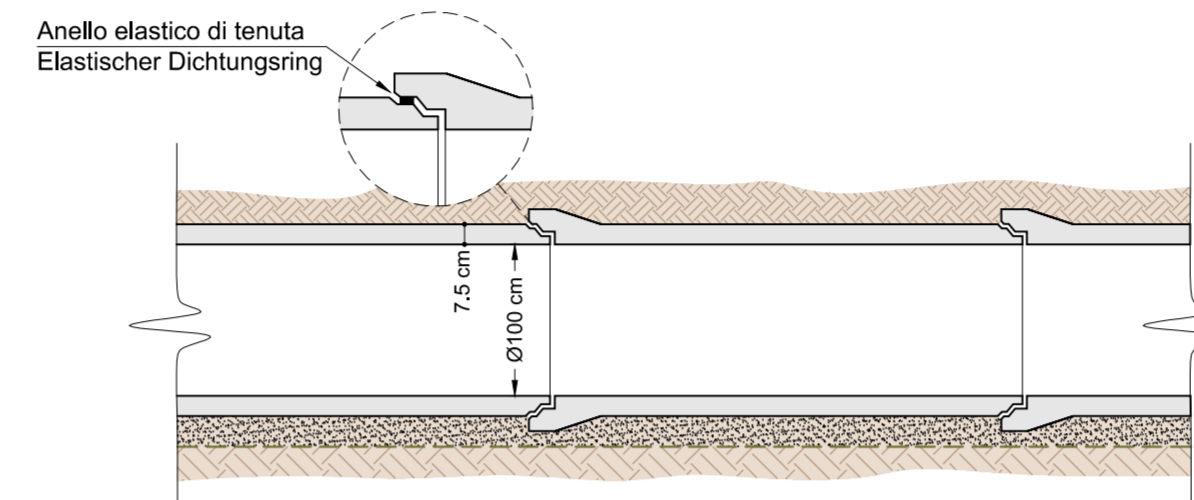
**SEZIONE TIPO S-2  
TYPSCHNITT S-2**  
Scala / Maßstab 1:50



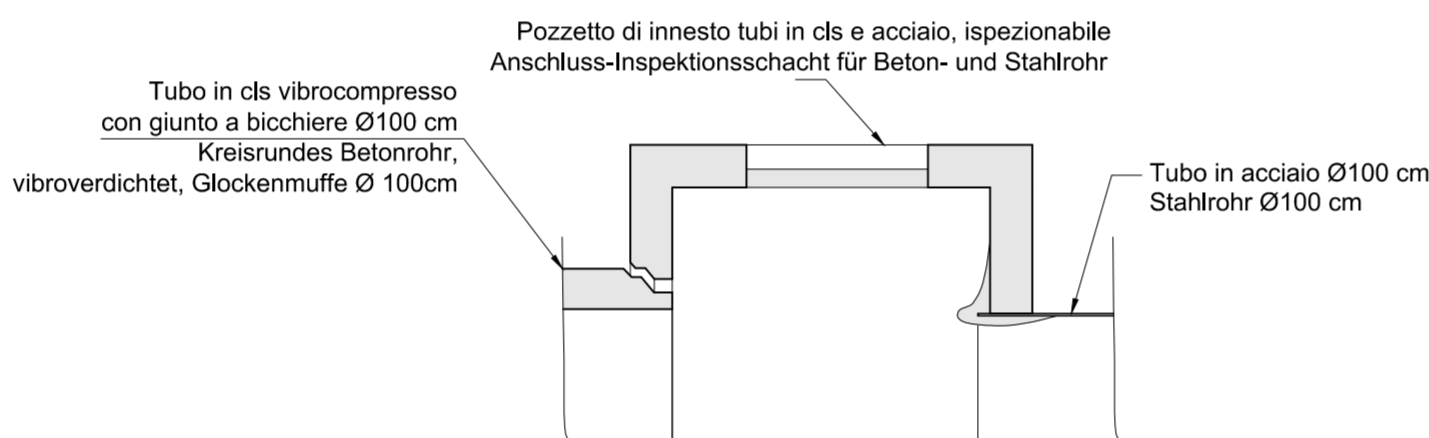
**SEZIONE TIPO S-3  
TYPSCHNITT S-3**  
Scala / Maßstab 1:50



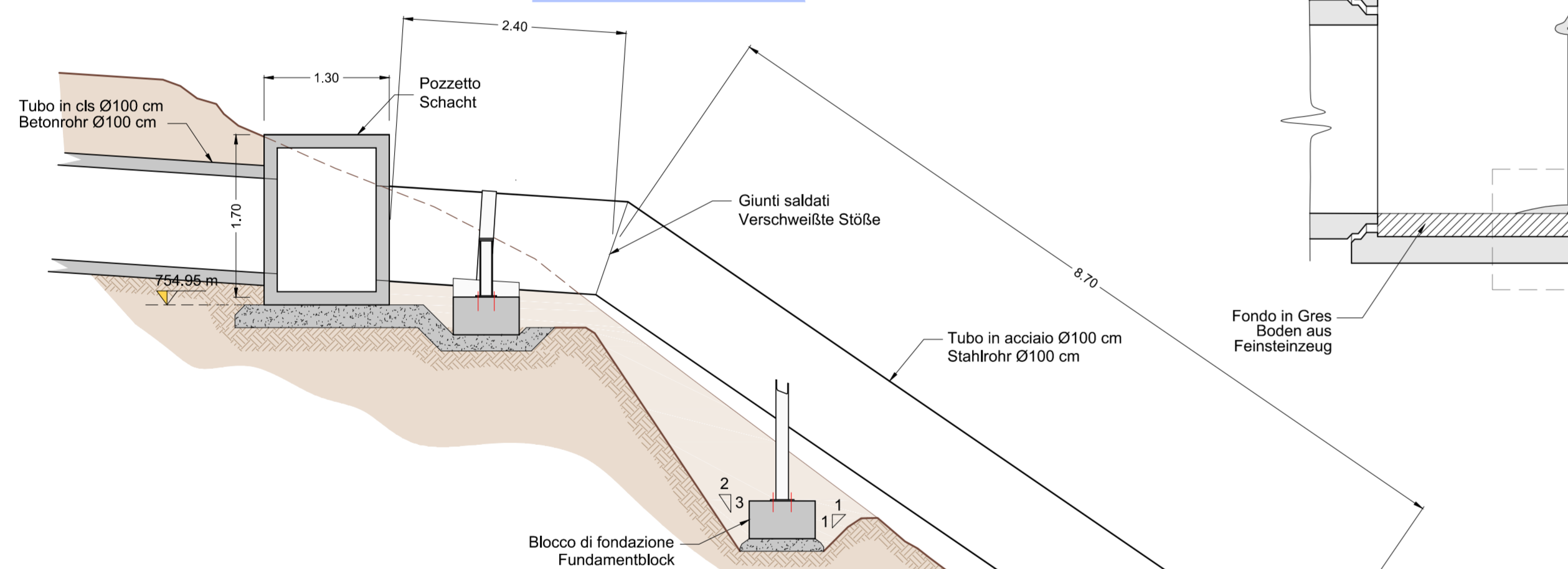
**DETTAGLIO TUBO IN CLS NON ARMATO  
VIBROCOMPRESSO CON GIUNTO A BICCHIERE  
DETAIL UNBEWEHRTE BETONROHR  
VIBROVERDICHET MIT GLOCKENMUFFE**  
Scala / Maßstab 1:25



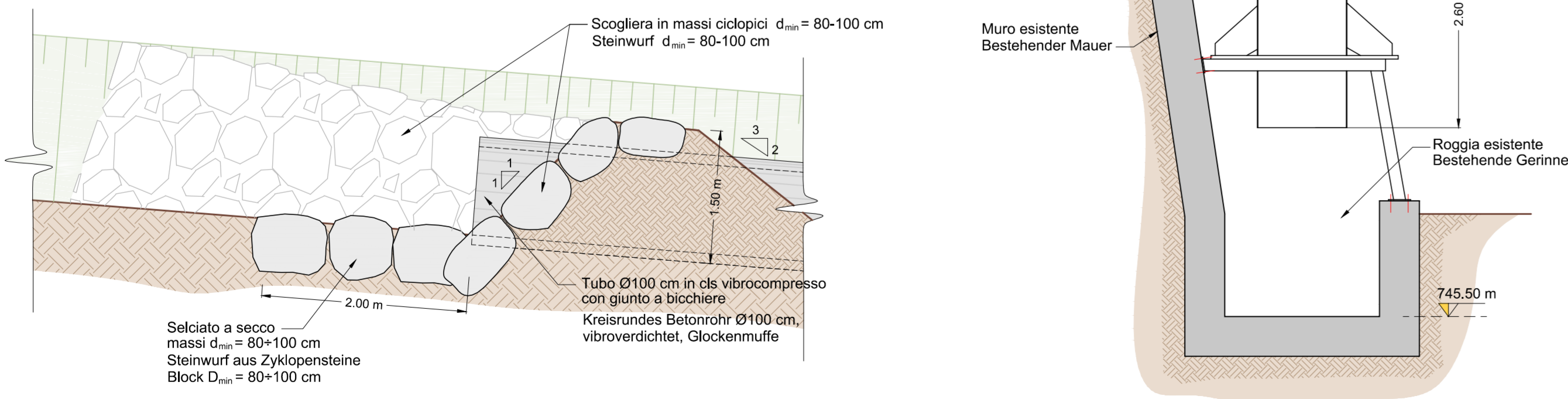
**DETTAGLIO C  
DETAIL C**  
Scala / Maßstab 1:25



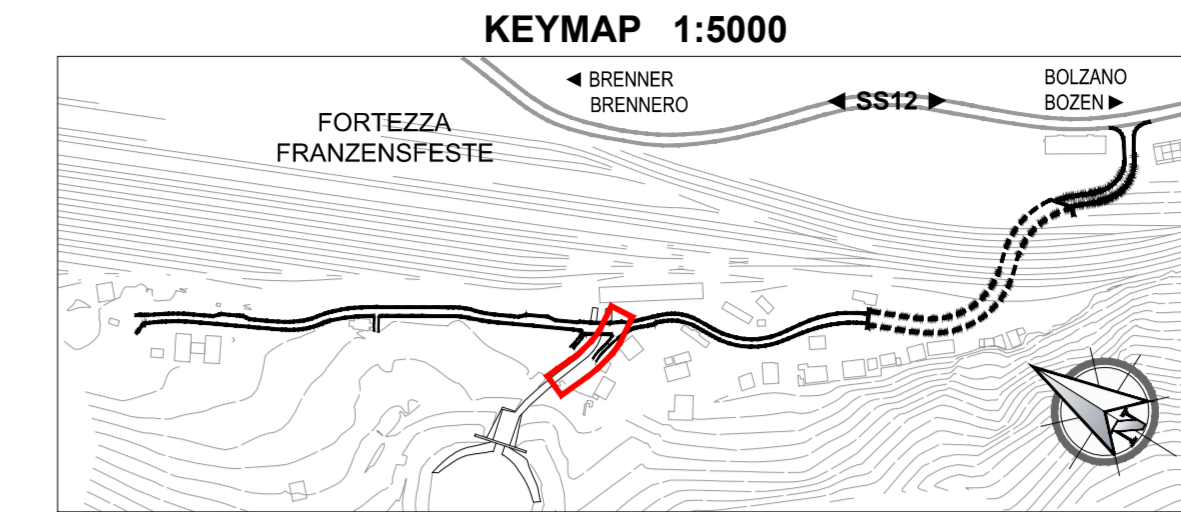
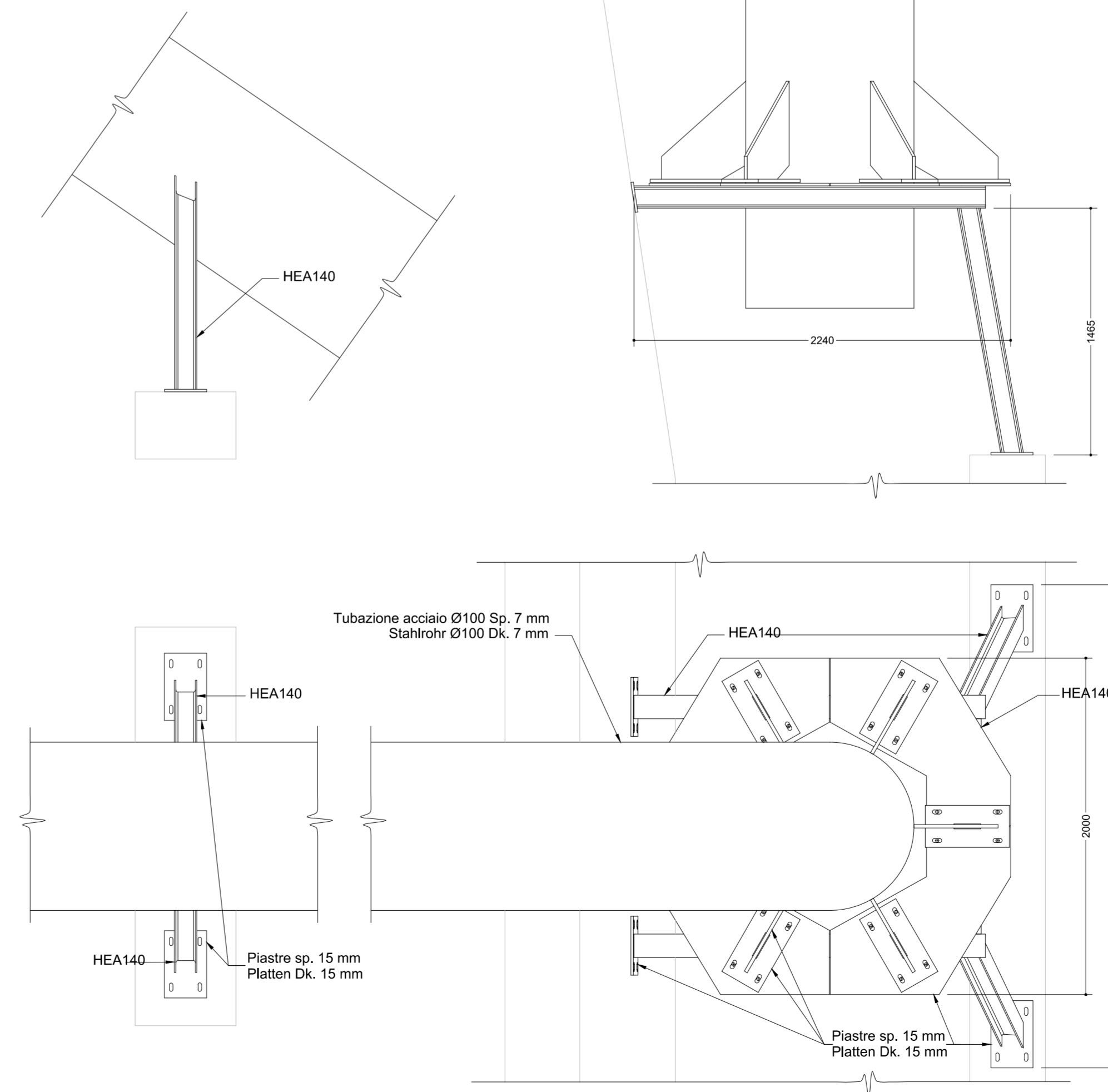
**DETTAGLIO B  
DETAIL B**  
Scala / Maßstab 1:50



**DETTAGLIO A  
DETAIL A**  
Scala / Maßstab 1:50



**DETTAGLIO ANCORAGGIO TUBAZIONE IN ACCIAIO - CARPENTERIA METALLICA  
DETAIL VERANKERUNG STAHLROHR - STAHLBAUWERKE**  
Scala / Maßstab 1:25



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI		BAUMATERIAL-MERKMALE	
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI		GEMÄS D.M. 14/01/2008 UND VORORDNUNGEN UNI	
<b>CALCESTRUZZO</b>		<b>BETON</b>	
CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC2 (EN 206)		BETON FÜR FUNDAMENTBLÖCK	Umweltklasse:
CEMENTO PORTLAND (SECONDO UNI EN 197)	tpo/Typ II-AP 32.5	PORTLAND ZEMENT (GEMÄS UNI EN 197)	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)
LAVORABILITÀ (SLUMP): S3-S4		KONSISTENZ (SLUMP):	
RESISTENZA CARATTERISTICA A ROTAZIONE: C25/30 (R <sub>td</sub> = 30 MPa)		CHARAKTERISTISCHE DRUCKFESTIGKEIT:	
RAPPORTO MAX ALI: 0.55		MAXIMALE W/W-WERT:	
VOLUME DI ARIA INGIETATA MINIMO: 32 mm		PROZENTSATZ DER EINWEISETER LUFT - MINDEST:	
COPRIFERRO MINIMO: 45 mm		MINDESTBETONDECKUNG:	
CLASSE DI ESPOSIZIONE: XC3 (EN 206)		BETON FÜR ROHR VIBROVERDICHET (VORVERFERTIGT)	Umweltklasse:
CEMENTO PORTLAND (SECONDO UNI EN 197)	tpo/Typ II-AP 42.5	PORTLAND ZEMENT (GEMÄS UNI EN 197)	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)
<b>ACCIAIO PER CARPENTERIA</b>		<b>STAHL FÜR STAHLBAUWERKE</b>	
ACCIAIO S355J2H IN PROFILI		STAHL S355J2H - WALZSTAHL-BEWÄHRUNG	E-Modul:
MODULO ELASTICO	E = 210 GPa	CHARAKTERISTISCHER WERT DER STRECKGRENZE:	
TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVAMENTO	f <sub>y</sub> ≥ 355 MPa	CHARAKTERISTISCHER WERT DER ZUGFESTIGKEIT:	
TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTAZIONE	f <sub>yk</sub> ≥ 510 MPa		
<b>BULLONATURE</b>		<b>SCHRAUBVERBINDUNGEN</b>	
SUBSTRATO IN ACCIAIO CONTROFIDATO - SISTEMA SB (EN 15048-1)		SCHRAUBVERBINDUNGEN NICHT MIT KORROSIONSDIAMETER	System SB (EN 15048-1)
VITI CLASSE 8.8 (UNI-EN 15048-1)		SCHRAUBEN FESTIGKEITSKLASSE 8.8 (UNI-EN 15048-1)	
DADI CLASSE 8 (UNI-EN 15048-1)		MUTTER FESTIGKEITSKLASSE 8 (UNI-EN 15048-1)	
ROVILLI CLASSE 200 HV (ISO 7091)		SCHWELGE CLASSE 200 HV (ISO 7091)	
I BULLONI DEVONO ESSERE CONTRASTATI CON LE INDICAZIONI DEL PRODUTTORE E LA CLASSE DI RESISTENZA.		SCHRAUBEN MÜSSEN MIT ANGABEN DES HERSTELLERS AN FESTIGKEITSKLASSE GEKENNZEICHNET WERDEN.	
I BULLONI DISPOSTI VERTICALMENTE VANO DISPOSTI CON LA TESTA DELLA VITE IN ALTO E IL DADO IN BASSO.		VERTIKALE SCHRAUBEN MÜSSEN MIT SCHRAUBKOPF OBEN UND MIT MUTTERN UNTEREN GESTELLT BETRIEBEN.	
<b>SALDATURE</b>		<b>SCHWEISSNÄHTE</b>	
SALDATURE ESEGUITE IN CONFORMITÀ ALLA NORMA EN 1090		SCHWEISSNÄHTE AUSGEFÜHRT NACH EN 1090	
CLASSE DI ESECUZIONE E3C3 (EN 1090-2)		AUSFÜHRUNGSKLASSE E3C3 (EN 1090-2)	
SALDATURE A COMPLETA PENETRAZIONE - SE NON DIVERSAMENTE INDICATO NELLA SALSATURA DEVONO ESSERE CONTINUE.		DURCHGESCHWÄLDE - SOFERN NICHT ANDERS ANGEZEIGT, ALLE SCHWEISSNÄHTE DURCHGANGEND.	
SALDATURE A CORDONE D'ANGOLO - SE NON DIVERSAMENTE INDICATO LA SALDATURE DI GOLIA DOVrà ESSERE PARI A 0.7 VOLTE IL MINORE DEGLI SPessori DEI due lami DA UNIRE.		NÄHTEN NICHT ANDERS ANGEZEIGT, NÄHTEN MÜSSEN 0.7 MAL DIE DICKE DER KEHLREISER ZU VERBUNDENEN BLÄTTER BETRIEBEN.	
<b>PRESCRIZIONI PARTICOLARI</b>		<b>BESONDERE VORSCHRIFTEN</b>	
Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alle DL.		Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.	

Bearbeitungsstand				
Stato di elaborazione				
Revisione	Modifiche	Responsabile	Data	
00	Revisione / Prima Versione		15.05.2015	
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto		18.12.2015	
02				
03				
04				
05				

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans europäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

Ausbau Eisenbahnhalle München-Verona  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

**Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste**  
**Lotto H81 Stazione Fortezza**

Sub-Baulos	Subloto	NEUE ZUFahrTSSTRAßE RIOL	NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO RIOL
Dokumentart	Tipo documento	JAUFLOßUNG DER INTERFERENZEN : ALLFÄLIGE	J-RISOLUZIONE INTERFERENZE : EVENTUALI
Umlenkung Riolfach		Deviations Rio Riolf	
Typschnitte und Details		Sezioni tipo e dettagli	

Il progettista / Der Projektant	Datum / Data	Name / Nome
ORIGINALE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO Dott. Ing. ROSSINO ANTONI ING. ENRICO RAMMER ING. ENRICO RAMMER DELLA PROV. DI BOZENO	15.04.2015	R. Ricci Maccarini
	18.05.2015	R. Mora
	08.06.2017	R. Sorbello
		M. Ianesselli

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE	Freigegeben / Autorizzato	08.06.2017	R. Sorbello
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Amnaser Str. 8 • A-2020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com	Gesehen BBT / Visto BBT		
Projekt- / von / da	Bau- / von / da	Status /	
Kilometer / bis / a	Kilometer / bis / a	Dokument /	
Chilometro / bei / al	Chilometro / bei / al	Stato /	
Staat /	Lotto /	Vertrag /	
Stato /	Stato /	Contratto /	
		Numero /	
		Documento /	
		Typo /	
		Numero /	
		Revisio /	
		Revisio /	
02	H81	AF	001
		LP	D0755
		00028	00