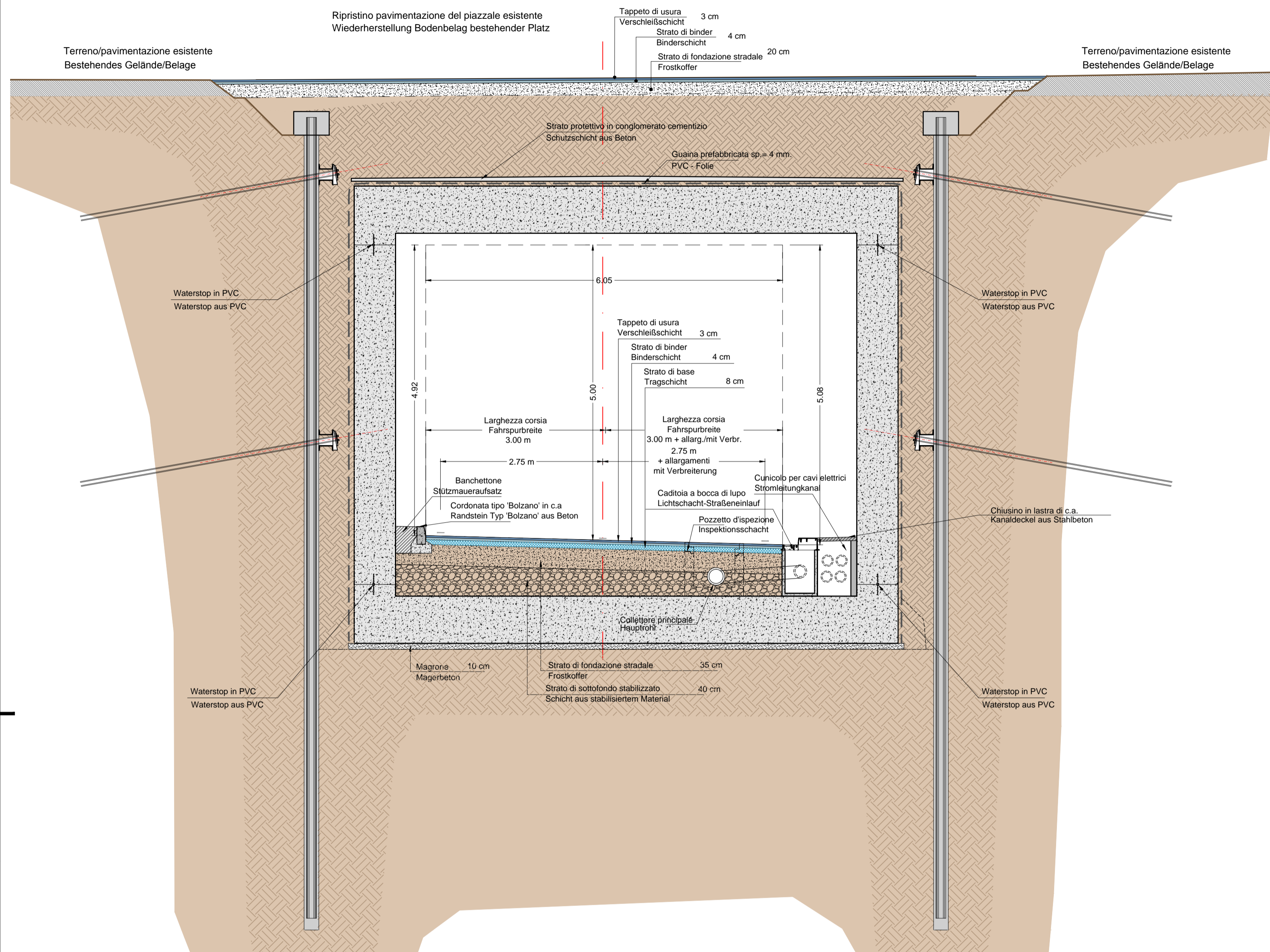


**SEZIONE TIPO  
SOTTOPASSAGGIO FERROVIARIO  
TYP-SCHNITT  
EISENBAHNUNTERFÜHRUNG  
Scala / Maßstab 1:50**



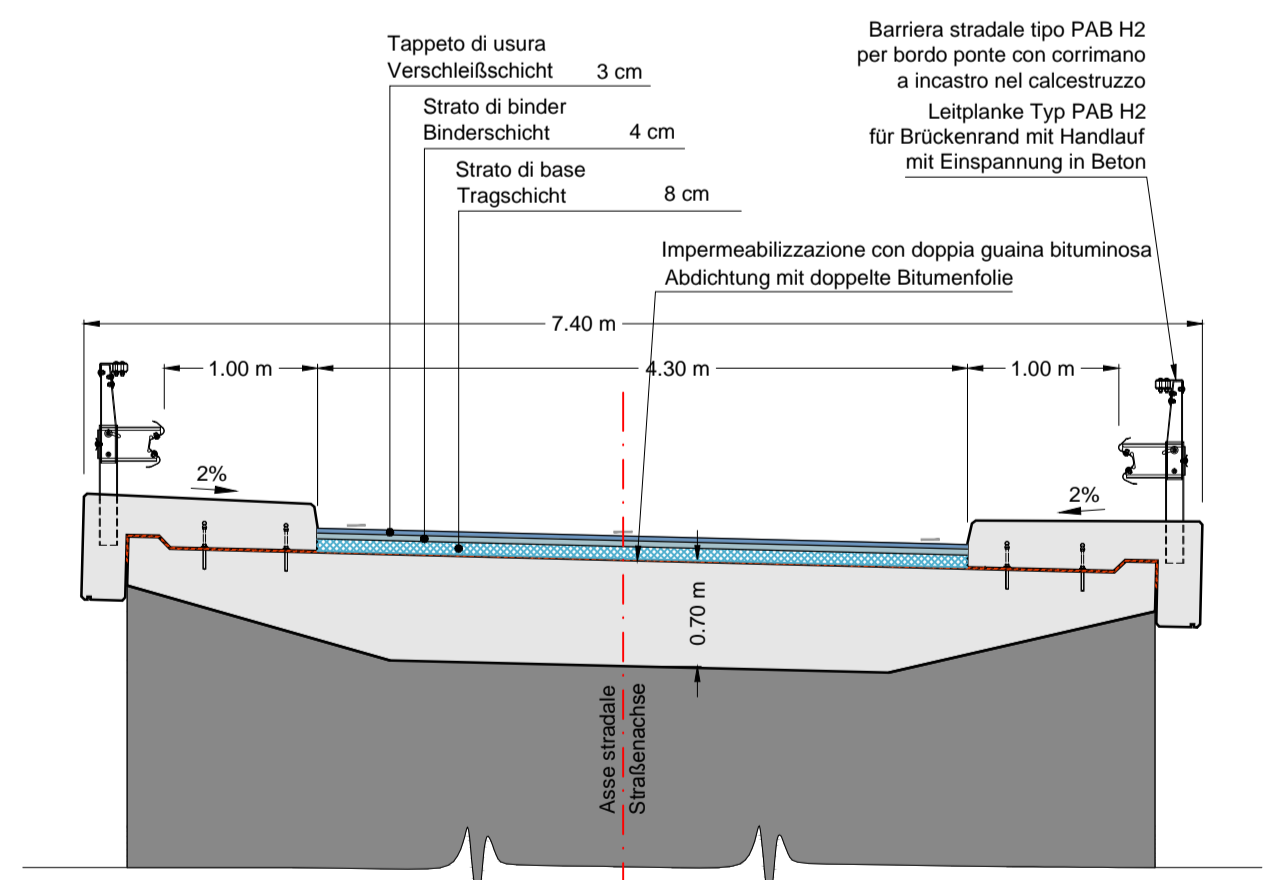
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	BAUMATERIAL-MERKMALE
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14.01.2008 E PRESCRIZIONI UNI	GEMÄS D.M. 14.01.2008 UND VERORDNUNGEN UNI
<b>CALCESTRUZZO</b> CALCESTRUZZO MURI A GRAVITA' classe di esposizione: XC2 (EN 206) cemento pozzolanico (secondo UNI EN 197) lavorabilità (SLUMP): S1-S2 resistenza caratteristica a rottura C 25/30 ( $R_{ct}$ = 30 MPa) rapporto max a/c: 0,50 volume d'aria inglobata minimo: 32 mm dimensione massima inerti: 50 mm	<b>BETON</b> BETON FÜR GEWICHTSMAUER Umweltklasse: XC2 Pozzolanischer Zement (gemäß UNI EN 197) Konsistenz (SLUMP): S1-S2 charakteristische Druckfestigkeit: C 25/30 ( $R_{ct}$ = 30 MPa) maximaler w/z-Wert: 0,50 maximale Korngröße: 32 mm Mindestbetondeckung: 50 mm
<b>PIETRA</b> PIETRA PER MURI tipo di pietra: Granito / Granit paramento a faccia vista a mosaico grezzo tipo di lavorazione: Sichtoberflächen in grobes Mosaik	<b>NATURSTEIN</b> NATURSTEIN FÜR MAUERWERK Gesteinstyp: Granit Verarbeitungsart: Sicht

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI	BAUMATERIAL-MERKMALE
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14.01.2008 E PRESCRIZIONI UNI	GEMÄS D.M. 14.01.2008 UND VERORDNUNGEN UNI
<b>OPERE DEFINITIVE</b>	<b>ENTGÜLTIGE ARBEITEN</b>
<b>CALCESTRUZZO</b> CALCESTRUZZO PER SOTTOPASSAGGI, SPANNIMENTI, RIEMPIENTI (MAGRONE) cemento Portland (secondo UNI EN 197) lavorabilità (SLUMP): S2-S3 resistenza caratteristica a rottura C 12/15 ( $R_{ct}$ = 15 MPa) rapporto max a/c: 0,60 dimensione massima inerti: 64 mm volume d'aria inglobata minimo: 0,55 dimensione massima inerti: 32 mm copriferro minimo: 50 mm	<b>BETON</b> BETON FÜR UNTERBETON, AUSBLEICHBETON UND FÜLLBETON (MAGEBETON) Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Konsistenz (SLUMP): S2-S3 charakteristische Druckfestigkeit: C 12/15 ( $R_{ct}$ = 15 MPa) maximaler w/z-Wert: 0,60 maximale Korngröße: 64 mm Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest: 0,55 Mindestbetondeckung: 50 mm
<b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b> ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata modulo elastico $E = 210 \text{ GPa}$ tensione caratteristica di snervamento $f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$ tensione caratteristica di rottura $f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$ raggio minimo di piegatura $R_{min} \geq 3D$ lunghezza di ancoraggio: $l_{an} \geq 60D$ lunghezza di sovrapposizione: $l_{ov} \geq 100D$	<b>BETONSTAHL</b> BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche E Modul: $E = 210 \text{ GPa}$ charakteristischer Wert der Streckgrenze: $f_{yk} \geq 450 \text{ MPa}$ charakteristischer Wert der Zugfestigkeit: $f_{tk} \geq 540 \text{ MPa}$ Mindestbiegungsradius: $R_{min} \geq 3D$ Verankerungslänge: $l_{an} \geq 60D$ Überlappungslänge: $l_{ov} \geq 100D$

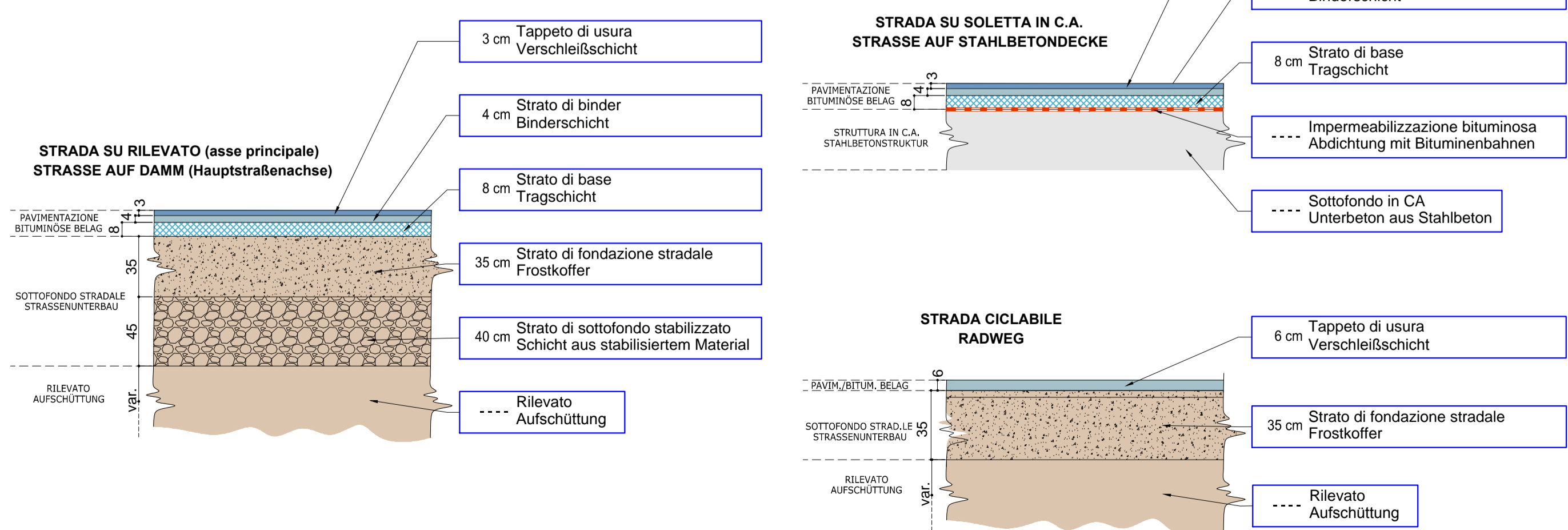
PRESCRIZIONI PARTICOLARI	BESONDERE VORSCHRIFTEN
Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.	Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.
Nelle riprese di getto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggrappanti. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura).	Bei den Betonierfugen den Gebrauch von zweckmäßigem Haftmittel vorsehen. Alle Arbeitsfugen sind rauh auszubilden, die Körnung ist freizulegen.
Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo	Mindestausschaffristen sind einzuhalten.

Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revisione	Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Erstversion / Prima Versione	-	15.05.2015
01	Integrations a seguito di verifica di progetto	-	18.12.2015
02			
03			
04			
05			

**SEZIONE TIPO SU PONTE  
SCHNITT TYP AUF BRÜCKE  
Scala / Maßstab 1:50**



**SOVRASTRUTTURA STRADALE  
STRASSENÖBERBAU**



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

**BBT**  
Brennero Basistunnel

**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona  
BRENNER BASISTUNNEL  
Ausführungsplanung**

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

**Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste**  
Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos: NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL  
Sublotto: NUOVA VIABILITÀ DI ACCESSO RIOL

Dokumentenart: P-HAUPtACHSE  
Titel: TYPSCHNITTE -3

Typo documento: P-ASSE PRINCIPALE  
Titolo: SEZIONI TIPO -3

Il progettista / Der Projektant	Datum / Data	Nome / Name
Bearbeitet / Elaborato	15.12.2015	R. Ricci Maccarini
Geprüft / Verificato	18.12.2015	R. Mora
Freigegeben / Autorizzato	08.06.2017	R. Sorbello
Gesehen BBT / Visto BBT		M. Ianeselli

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE  
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11  
Adresse Str. 9 • A-39100 Innozenz  
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110  
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Projekt- von / da Bau- von / da Status  
kilometer / bis / a kilometer / bis / a Dokument /  
Chilometro / bei / al / Kilometro / bei / al / Staat /  
progetto / bei / al / opera / documento

Staat	Los	Einheit	Nummer	Dokumentenart	Vertrag	Nummer	Revision
Staat	Lot	Unit	Number	Type document	Contract	Code	Version
02	H81	AF	001	ST	D0755	00066	01

Stile di stampa: 3M Engineering.sbt  
Formato: 840 x 594