

**PRESCRIZIONI PARTICOLARI** **BESONDERE VORSCHRIFTEN**

Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.

Le attrezzature, gli utensili e le modalità di scavo dovranno essere definite dall'Impresa Esecutrice in modo da assicurare il raggiungimento delle profondità di progetto, compresi e considerati l'attraversamento di eventuali strati di terreno lapidei o cementati, l'immersione del sub-strato roccioso, etc. Va rispettata la distanza minima fra gli assi di due perforazioni attigue. Qualora in fase di completamento della perforazione fosse accertata l'impossibilità di eseguire rapidamente il getto (sosta notturna, mancato trasporto del calcestruzzo, temperature troppo basse...) sarà necessario interrompere la perforazione, e rieseguita solo nell'imminenza del getto.

Il ricoprimento delle parate deve essere eseguito con uno strato di spritz-beton di 5 cm e rete elettrosaldata Ø8/20 cm x 20 cm.

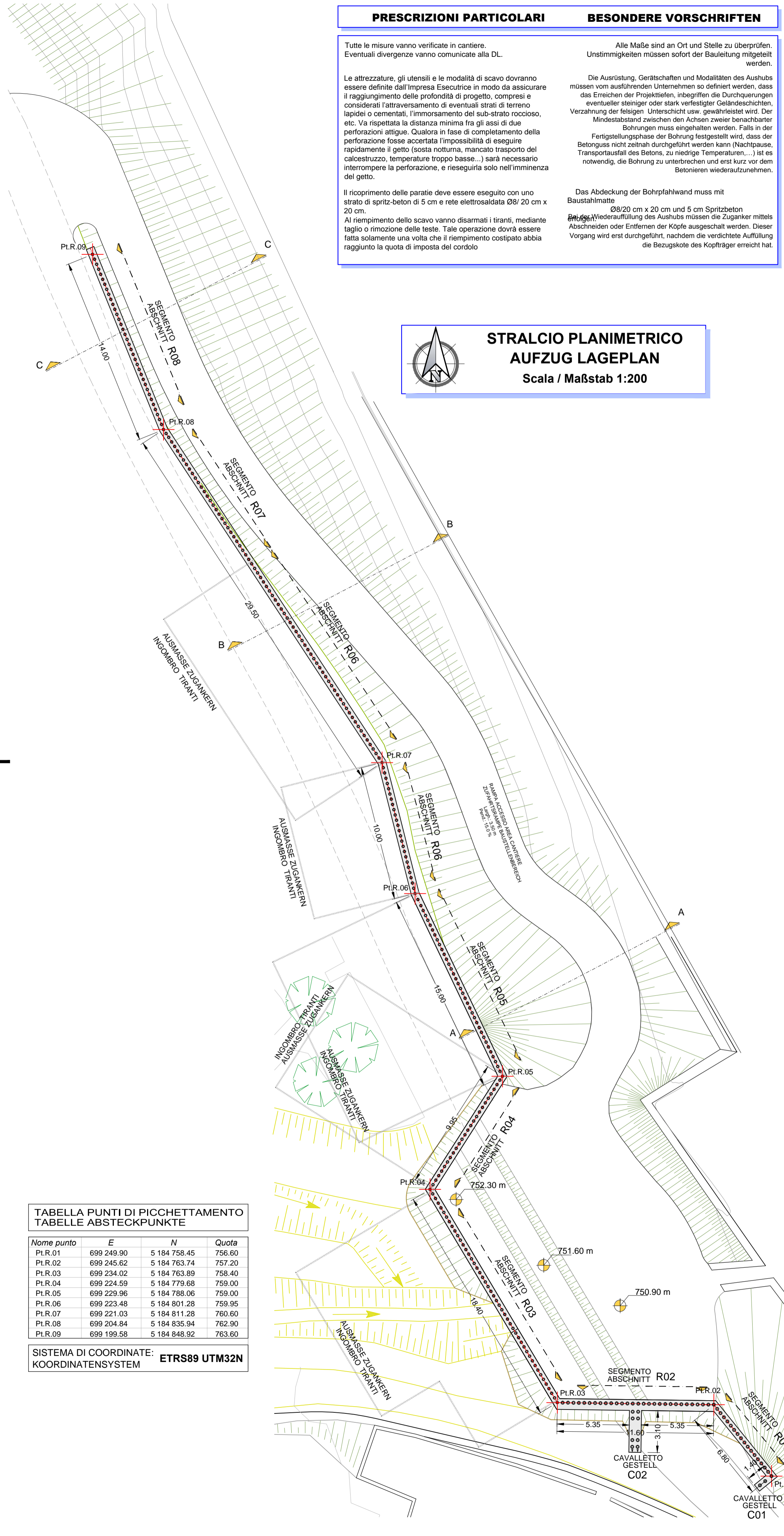
Al riempimento dello scavo vanno disamati i tiranti, mediante taglio o rimozione delle teste. Tale operazione dovrà essere fatta solamente una volta che il riempimento costipato abbia raggiunto la quota di imposta del cordolo.

Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.

Die Ausrüstung, Gerätschaften und Modalitäten des Aushubs müssen vom ausführenden Unternehmen so definiert werden, dass das Erreichen der Projekttiefen, inbegriffen die Durchquerungen eventueller steiniger oder stark verfestigter Geländeschichten, Verzehnung der felsigen Unterschicht usw. gewährleistet wird. Der Mindestabstand zwischen den Achsen zweier benachbarter Bohrungen muss eingehalten werden. Falls in der Fertigstellungsphase der Bohrung festgestellt wird, dass der Betonguss nicht zeitnah durchgeführt werden kann (Nachtpause, Transportstopp des Betons, zu niedrige Temperaturen...) ist es notwendig, die Bohrung zu unterbrechen und erst kurz vor dem Betonieren wieder aufzunehmen.

Das Abdecken der Bohrpfähle muss mit Baustahlmatten Ø8/20 cm x 20 cm und 5 cm Spritzbeton erfolgen. Nach der Aushubfüllung des Aushubs müssen die Zuganker mittels Abschneiden oder Entfernen der Köpfe ausgeschalt werden. Dieser Vorgang wird erst durchgeführt, nachdem die verdichtete Auffüllung die Bezugskote des Kopfträgers erreicht hat.

**STRALCIO PLANIMETRICO**  
**AUFZUG LAGEPLAN**  
Scala / Maßstab 1:200

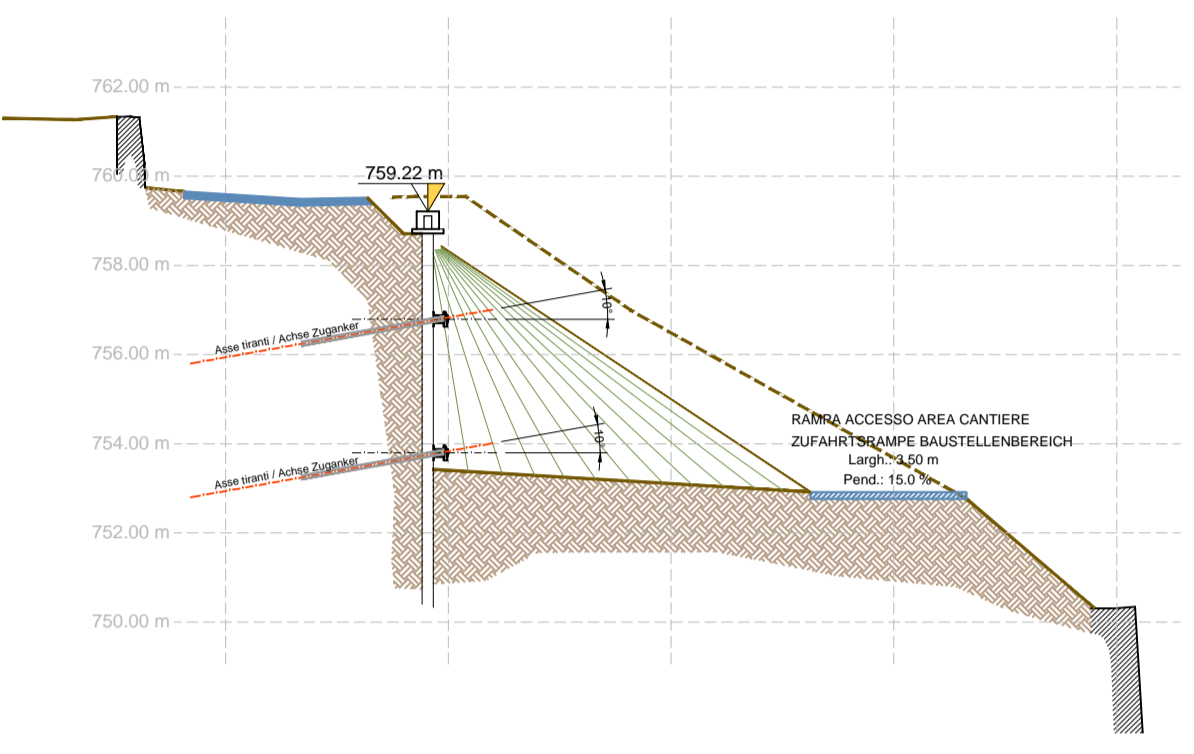


**TABELLA PUNTI DI PICCHETTAMENTO**  
**TABELLE ABSTECKPUNKTE**

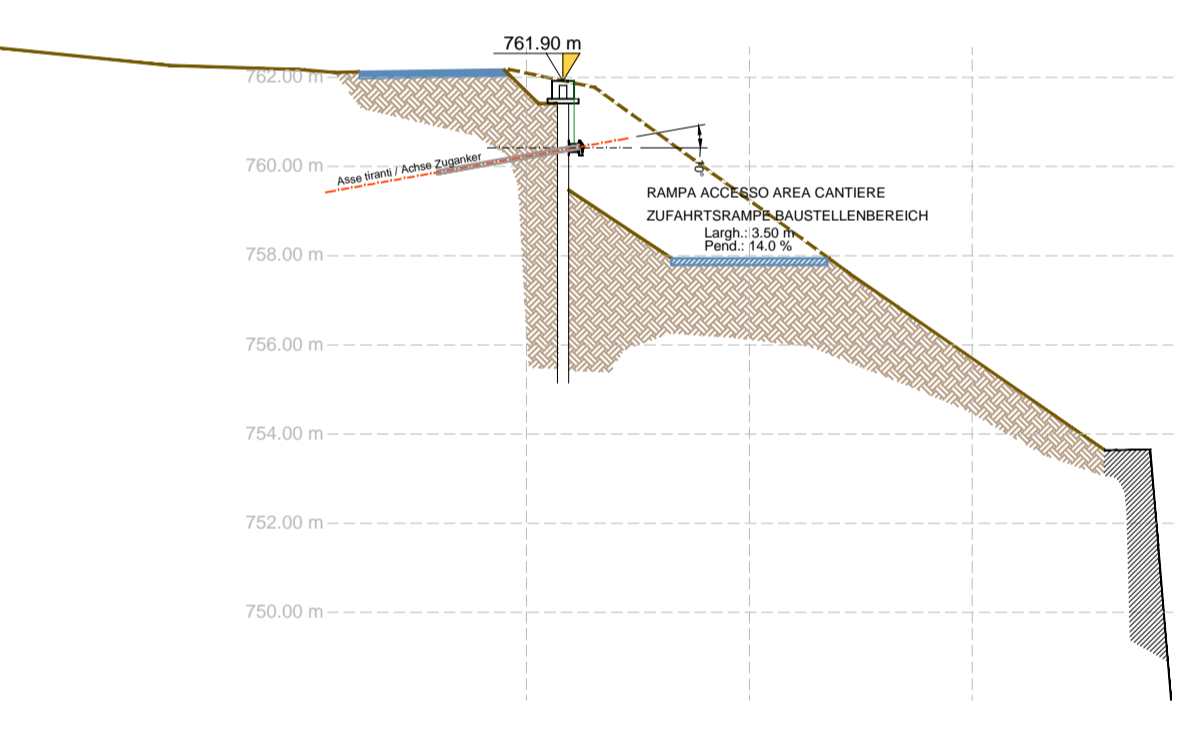
| Nome punto | E          | N            | Quota  |
|------------|------------|--------------|--------|
| PL.R.01    | 699 249.90 | 5 184 758.45 | 756.60 |
| PL.R.02    | 699 245.62 | 5 184 763.74 | 757.20 |
| PL.R.03    | 699 234.02 | 5 184 763.89 | 758.40 |
| PL.R.04    | 699 224.59 | 5 184 779.68 | 759.00 |
| PL.R.05    | 699 229.96 | 5 184 786.06 | 759.00 |
| PL.R.06    | 699 223.48 | 5 184 801.28 | 759.96 |
| PL.R.07    | 699 221.03 | 5 184 811.28 | 760.60 |
| PL.R.08    | 699 204.84 | 5 184 835.94 | 762.90 |
| PL.R.09    | 699 199.58 | 5 184 848.92 | 763.60 |

SISTEMA DI COORDINATE:  
KOORDINATENSYSTEM **ETRS89 UTM32N**

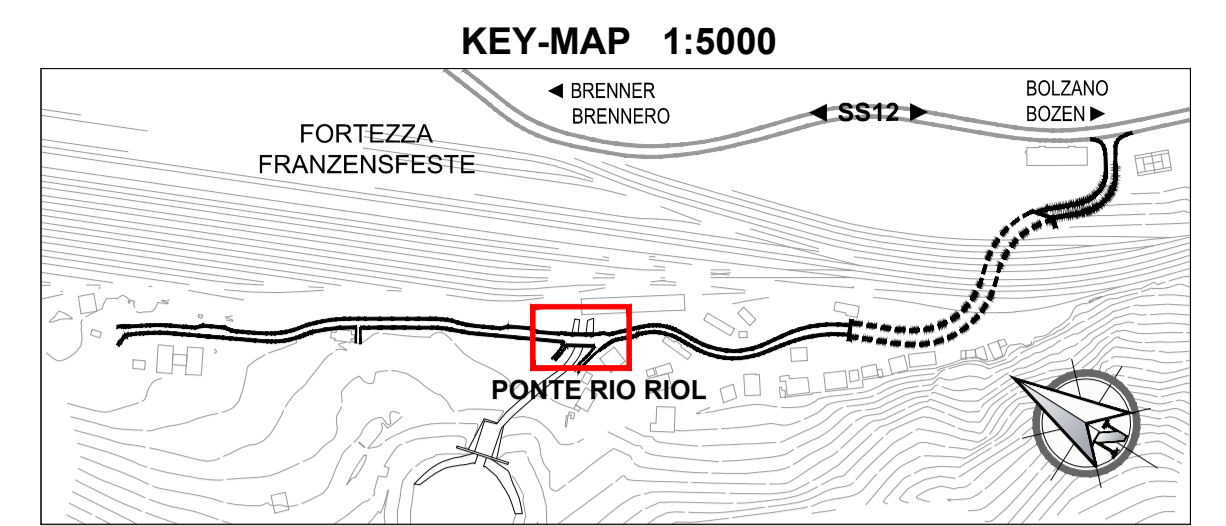
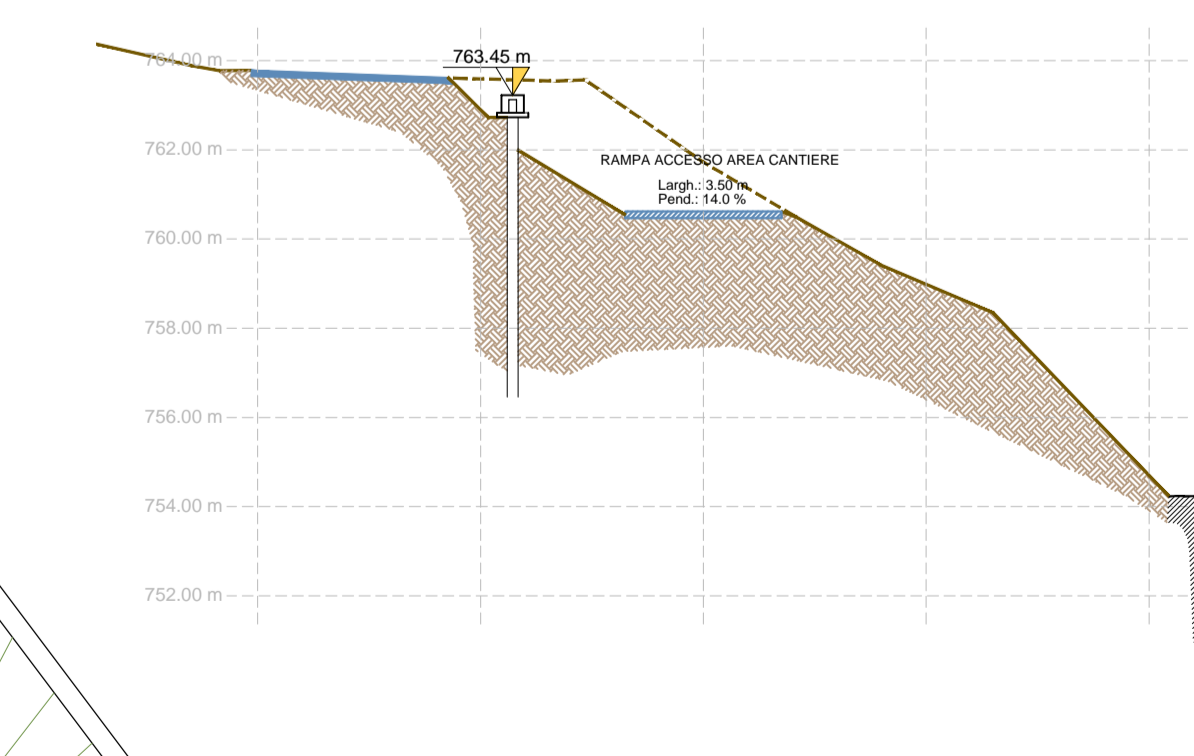
**OPERE PROVVISORIALI - SEZIONE A-A**  
**PROVISORISCHE BAUGRUBENWÄNDE - SCHNITT A-A**  
Scala / Maßstab 1:100



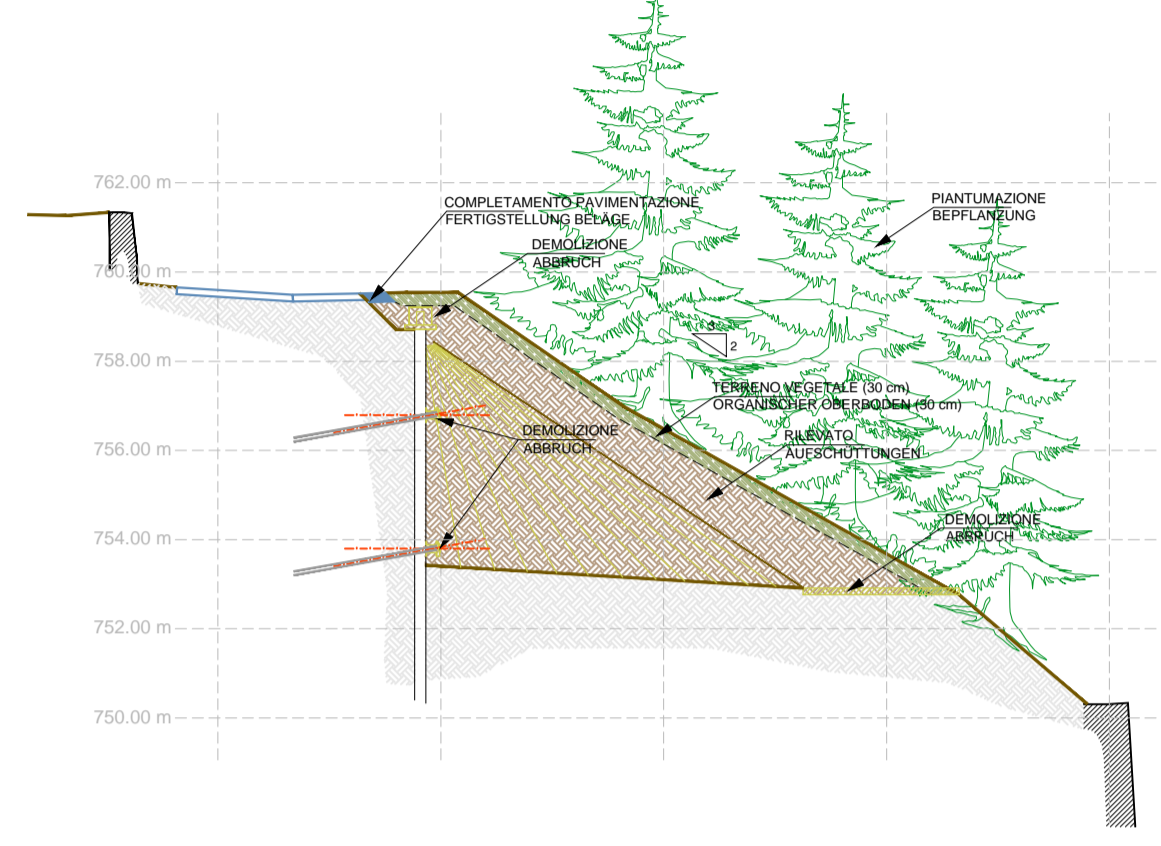
**OPERE PROVVISORIALI - SEZIONE B-B**  
**PROVISORISCHE BAUGRUBENWÄNDE - SCHNITT B-B**  
Scala / Maßstab 1:100



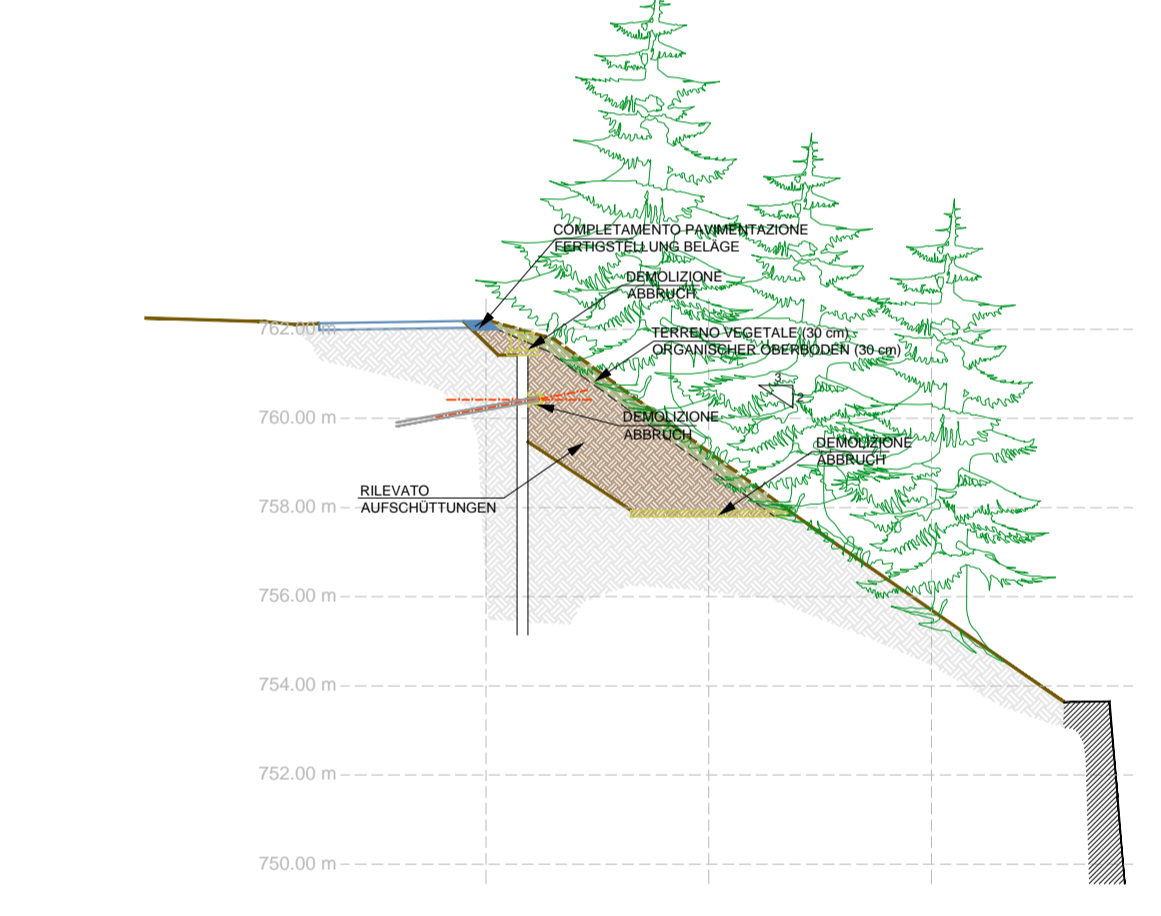
**OPERE PROVVISORIALI - SEZIONE C-C**  
**PROVISORISCHE BAUGRUBENWÄNDE - SCHNITT C-C**  
Scala / Maßstab 1:100



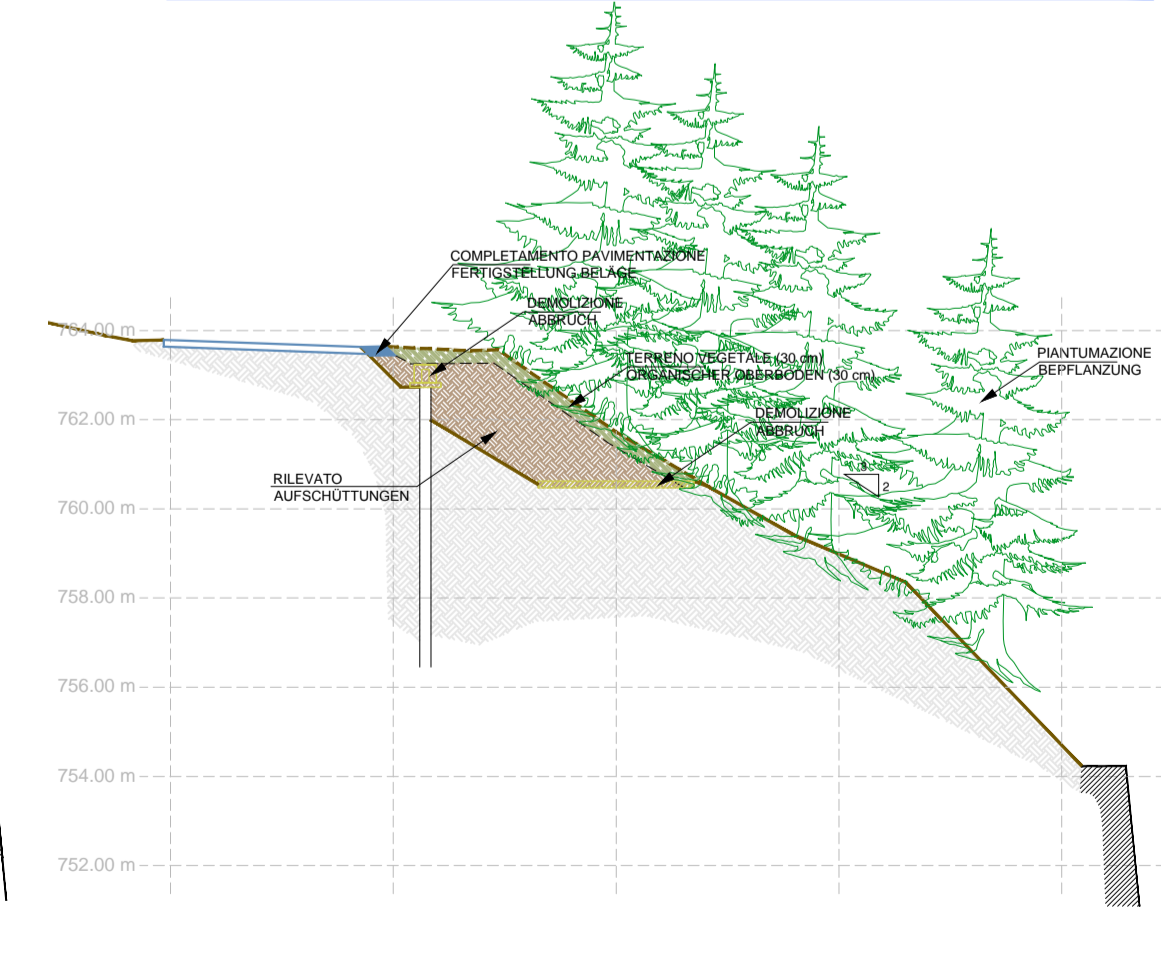
**RIPRISTINI - SEZIONE A-A**  
**WIEDERHERSTELLEN - SCHNITT A-A**  
Scala / Maßstab 1:100



**RIPRISTINI - SEZIONE B-B**  
**WIEDERHERSTELLEN - SCHNITT B-B**  
Scala / Maßstab 1:100



**RIPRISTINI - SEZIONE C-C**  
**WIEDERHERSTELLEN - SCHNITT C-C**  
Scala / Maßstab 1:100



| CARATTERISTICHE DEI MATERIALI<br>MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI |  | BAUMATERIAL-MERKMALE<br>GEMÄS D.M. 14/01/2008 UND VERORDNUNGEN UNI   |   |
|---|--|--|---|
| OPERE PROVVISORIALI   |  | PROVISORISCHE ARBEITEN   |   |
| <b>CALCESTRUZZO</b>   | CALCESTRUZZO PER SOTTOFONDI, SPANIAMANTI, RIEMPIIMENTI (MAGRONE)<br>cemento Portland (secondo UNI EN 197)<br>lavorabilità (SLUMP):<br>resistenza caratteristica a rottura<br>rapporto max a/c:<br>dimensione massima inerti:<br>dimensione massima inerti:<br>volume d'aria inglobata minimo:<br>copertura minimo: | C25/30<br>S2-S3<br>C12/15 (R <sub>tr</sub> = 15 MPa)<br>0.40<br>64 mm<br>0.55<br>32 mm<br>45 mm  | <b>BETON</b><br>BETON FÜR UNTERBODEN, AUSGEBÖSBETON UND FÜLLEBETON (MAGERBETON)<br>Portland Zement (gemäß UNI EN 197)<br>Konsistenz (SLUMP):<br>charakteristische Druckfestigkeit:<br>maximaler w/z-Wert:<br>maximale Korngröße:<br><b>BETON FÜR MAUERKRANZ</b><br>Portland Zement (gemäß UNI EN 197)<br>Konsistenz (SLUMP):<br>charakteristische Druckfestigkeit:<br>maximaler w/z-Wert:<br>mindestbetondeckung:<br>Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest:<br>maximale Korngröße: |
| <b>ACCIAIO PER ARMATURA LENTA</b>   | ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata<br>modulo elastico<br>tensione caratteristica di snervamento<br>tensione caratteristica di rottura<br>raggio minimo di piegatura:<br>lunghezza di ancoraggio:<br>lunghezza di sovrapposizione:   | E = 210 GPa<br>f <sub>y</sub> ≥ 450 MPa<br>f <sub>t</sub> ≥ 540 MPa<br>R <sub>m</sub> ≥ 30<br>l <sub>anc</sub> min ≥ 60D<br>l <sub>ov</sub> min ≥ 100D | <b>BETONSTAHL</b><br>BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche<br>E Modul:<br>charakteristischer Wert der Streckgrenze:<br>charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:<br>Mindestbiegungsradius:<br>Verankerungslänge:<br>Überlappungslänge:   |
| <b>ACCIAIO TRAVI DI RIPARTIZIONE</b>  | ACCIAIO S355J2H in profili<br>modulo elastico<br>tensione caratteristica di snervamento<br>tensione caratteristica di rottura  | E = 210 GPa<br>f <sub>y</sub> ≥ 355 MPa<br>f <sub>t</sub> ≥ 510 MPa  | <b>STAHL FÜR ANKERKRANZ</b><br>STAHL S355J2H - Walzstahl-Bewehrung<br>E Modul:<br>charakteristischer Wert der Streckgrenze:<br>charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:   |
| <b>ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI</b>   | ACCIAIO S275JR in profili<br>modulo elastico<br>tensione caratteristica di snervamento<br>tensione caratteristica di rottura   | E = 210 GPa<br>f <sub>y</sub> ≥ 235 MPa<br>f <sub>t</sub> ≥ 360 MPa  | <b>STAHLBEWEHRUNG FÜR PFÄHLE</b><br>STAHL S275JR - Walzstahl-Bewehrung<br>E Modul:<br>charakteristischer Wert der Streckgrenze:<br>charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:   |
| <b>ACCIAIO PER TERFOLI</b>  | tensione caratteristica di snervamento<br>tensione caratteristica di rottura   | f <sub>y</sub> ≥ 1670 MPa<br>f <sub>t</sub> ≥ 1860 MPa   | <b>STAHL FÜR LITZENANKER</b><br>charakteristischer Wert der Streckgrenze:<br>charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:   |

**Bearbeitungsstand**  
**Stato di elaborazione**

| Revisione | Revisione  | Änderungen<br>Modifiche | Verantwortlicher Änderung<br>Responsible modifica | Datum<br>Data |
|-----------|--|-------------------------|---|---------------|
| 00        | Erstversion / Prima Versione                                   | --                      | --  | 15.05.2015    |
| 01        | Integrazioni a seguito di verifica di progetto                 | --                      | --  | 18.12.2015    |
| 02        | Integrazioni a seguito di verifica di progetto da parte di RFI | --                      | --  | 09.06.2017    |
| 03        |  |                         |   |               |
| 04        |  |                         |   |               |
| 05        |  |                         |   |               |

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Trans Europäischen Verkehrsnetzes Franzosen Vorhaben  
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnachse München-Verona**  
**BRENNER BASISTUNNEL**  
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona  
**GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
Progettazione esecutiva

**Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste**  
**Lotto H81 Stazione Fortezza**

|                           |                               |
|---------------------------|-------------------------------|
| Sub-Baulos                | Sublotto                      |
| NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL | NUOVA VIABILITA' ACCESSO RIOL |
| Dokumentenart             | Tipo documento                |
| K-BRÜCKE RIOLBACH         | K-PONTE RIO RIOL              |
| Titel                     | Titolo                        |
| Provisorische Bauwerke    | Opere provvisoriale           |
| Lageplan und Aushub       | Planimetria e scavi           |

| Il progettista / Der Projektant | Datum / Data | Name / Nome        |
|---------------------------------|--------------|--------------------|
| Bearbeitet / Elaborato          | 07.06.2017   | R. Ricci Maccarini |
| Geprüft / Verificato            | 09.06.2017   | R. Mora            |
| Freigegeben / Autorizzato       | 13.06.2017   | R. Sorbello        |

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Plaza Stazione 1 • I-39100 Bolzano  
Tel: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11  
Amasser Str. 8 • A6020 Innsbruck  
Tel: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110  
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

|          |          |             |          |            |
|----------|----------|-------------|----------|------------|
| Projekt: | von / da | Bau-        | von / da | Status     |
| Staat    | bis / a  | kilometer / | bis / a  | Dokument / |
| Stato    | bei / al | Chilometro  | bei / al | Stato      |
| 02       | H81      | AF          | 001      | 00102      |
|          |          |             |          | 02         |