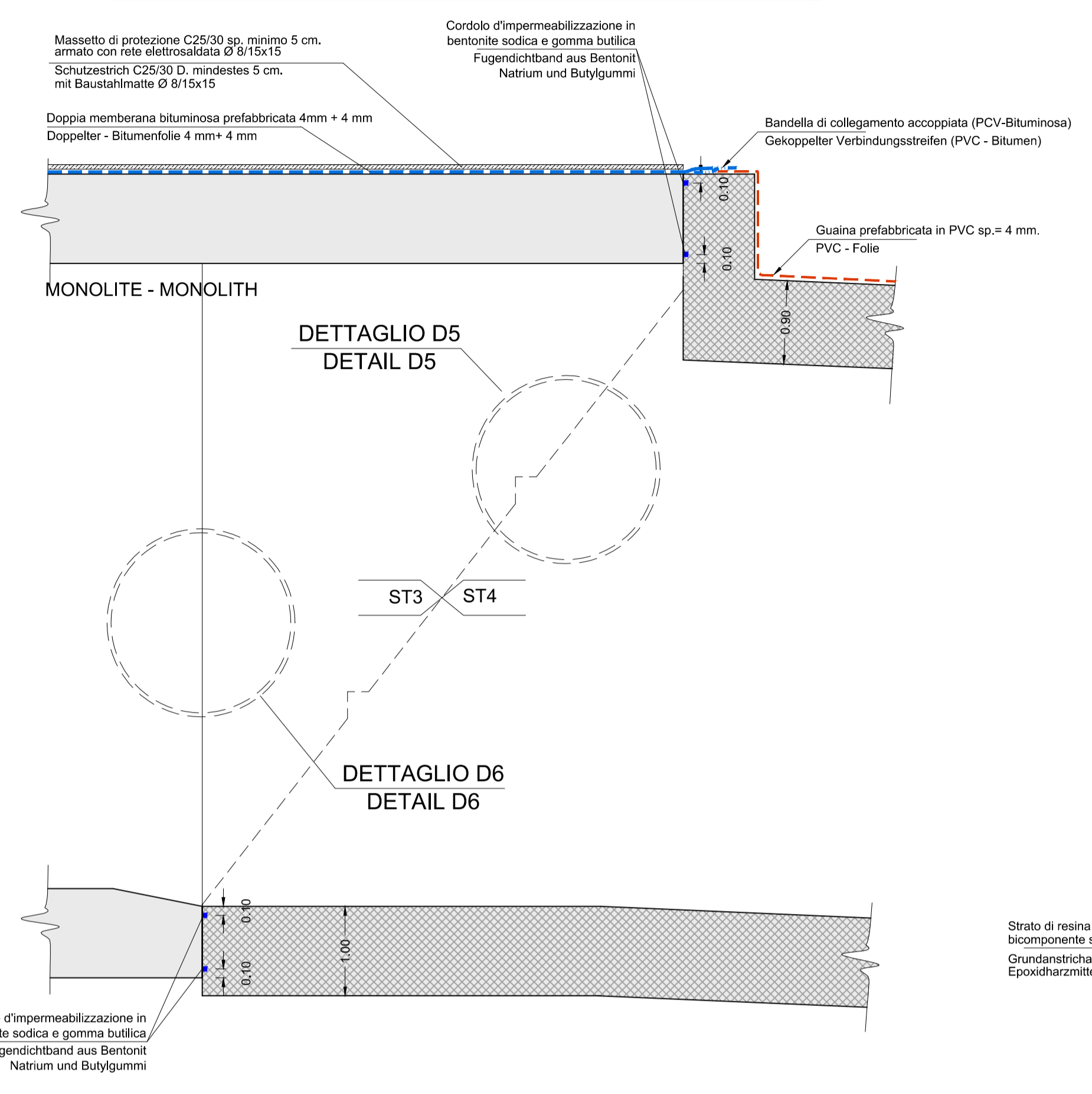
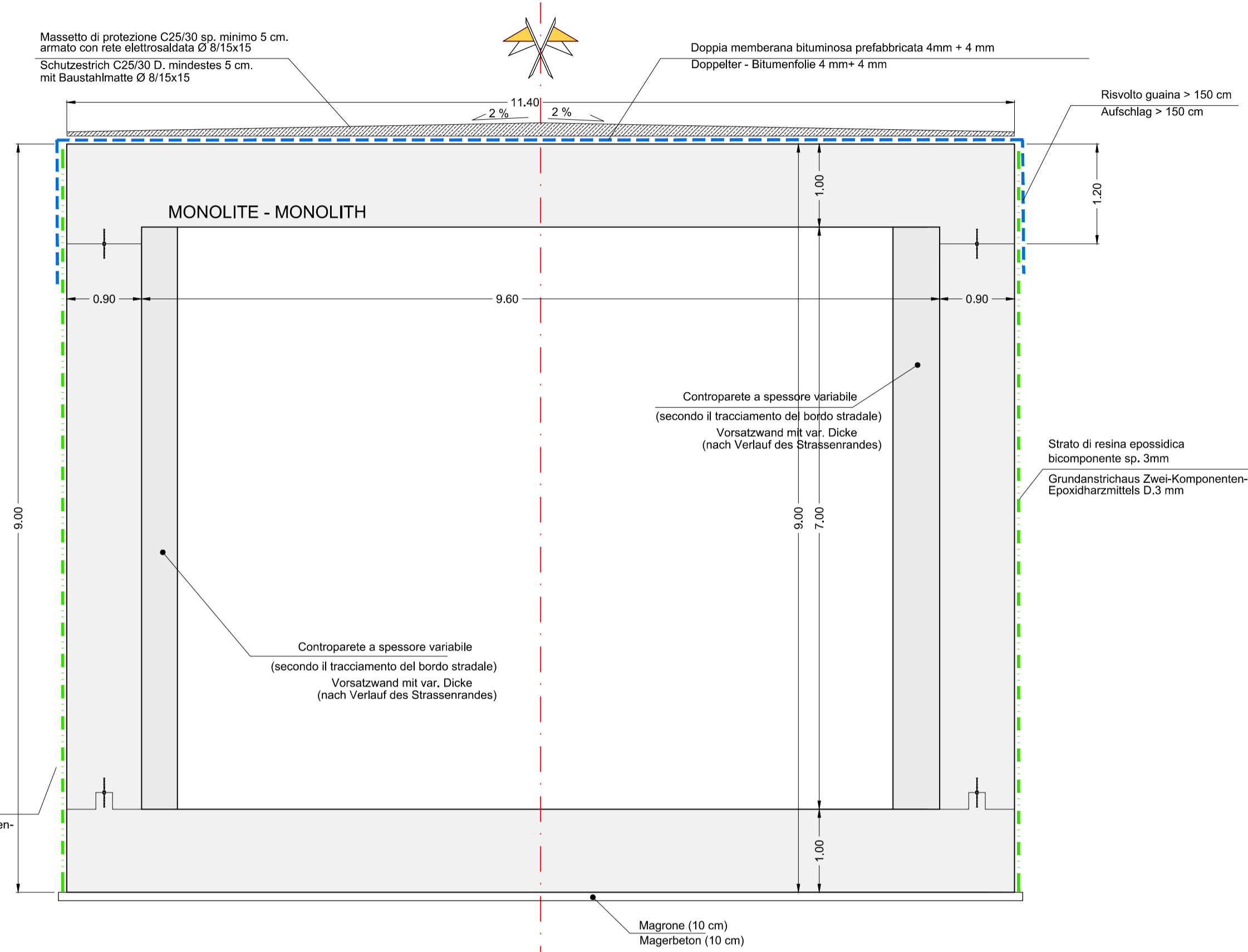


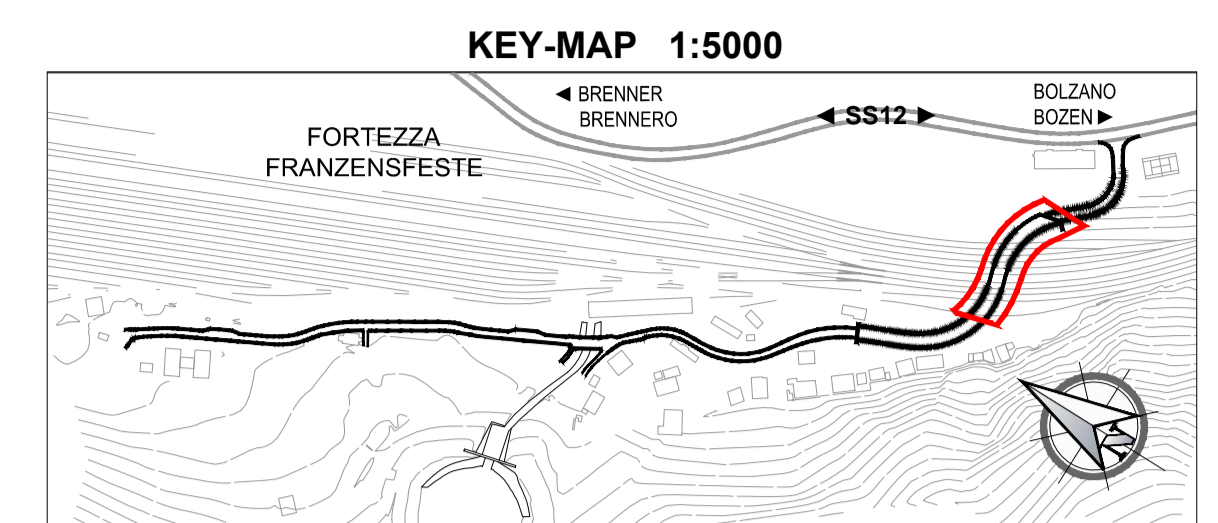
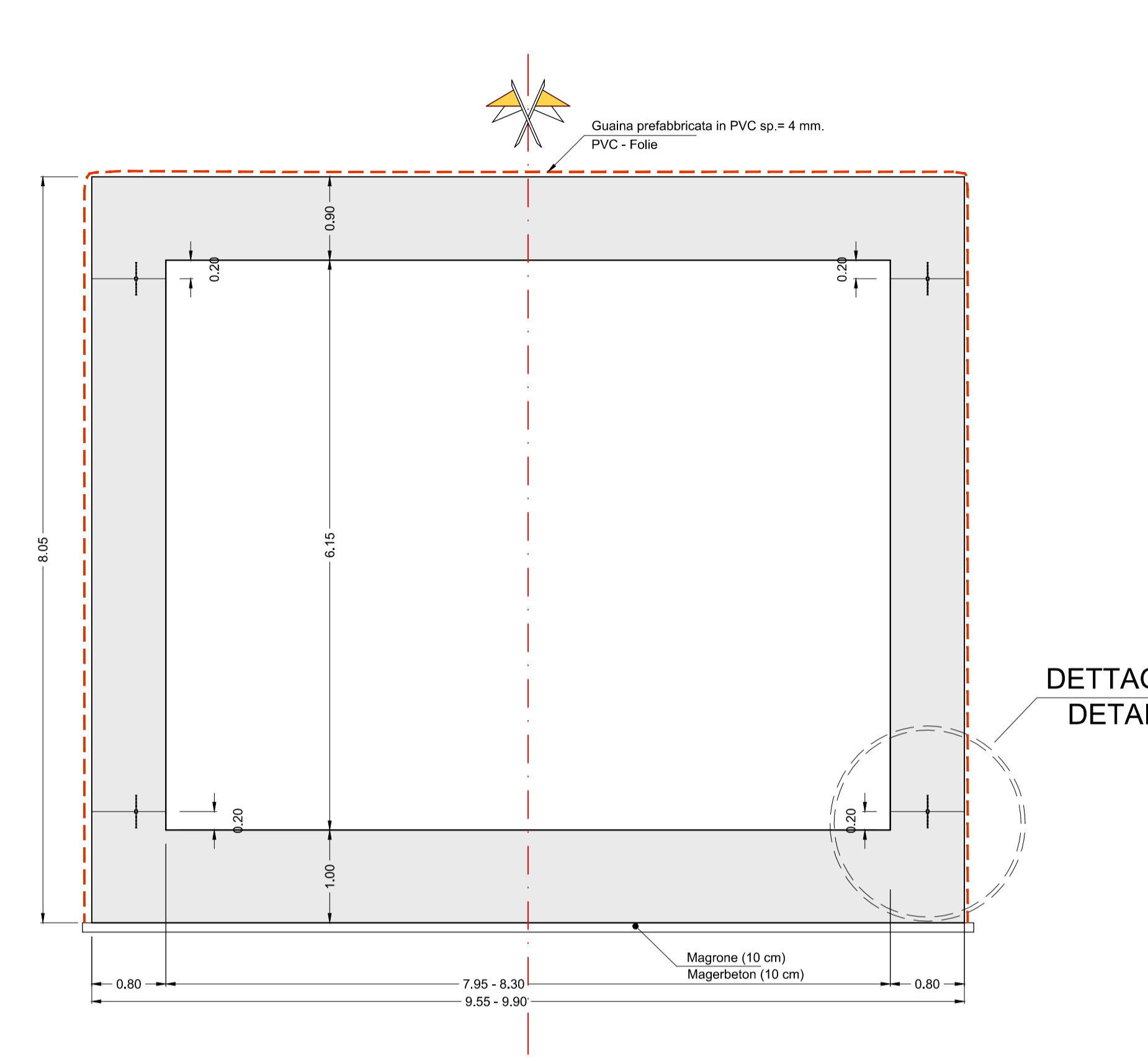
**TRATTI ST3 E ST4 - ABSCHNITTE ST3 UND ST4
SEZIONE B-B
SCHNITT B-B
Scala / Maßstab 1:50**



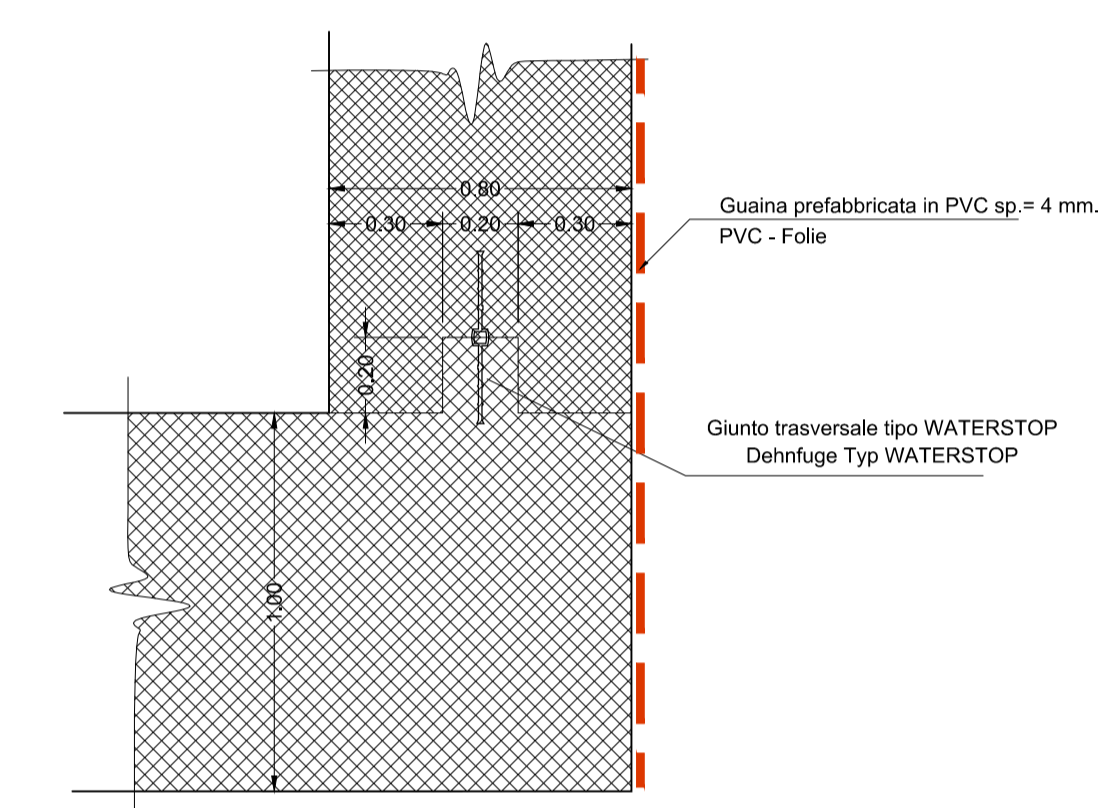
**TRATTI ST3 E ST4 - ABSCHNITTE ST3 UND ST4
SEZIONE TIPO ST3
TYPSCHNITT ST3
Scala / Maßstab 1:50**



**TRATTI ST3 E ST4 - ABSCHNITTE ST3 UND ST4
SEZIONE TIPO ST4
TYPSCHNITT ST4
Scala / Maßstab 1:50**



**TRATTI ST3 E ST4 - ABSCHNITTE ST3 UND ST4
DETTAGLIO D4
DETAIL D4
Scala / Maßstab 1:20**

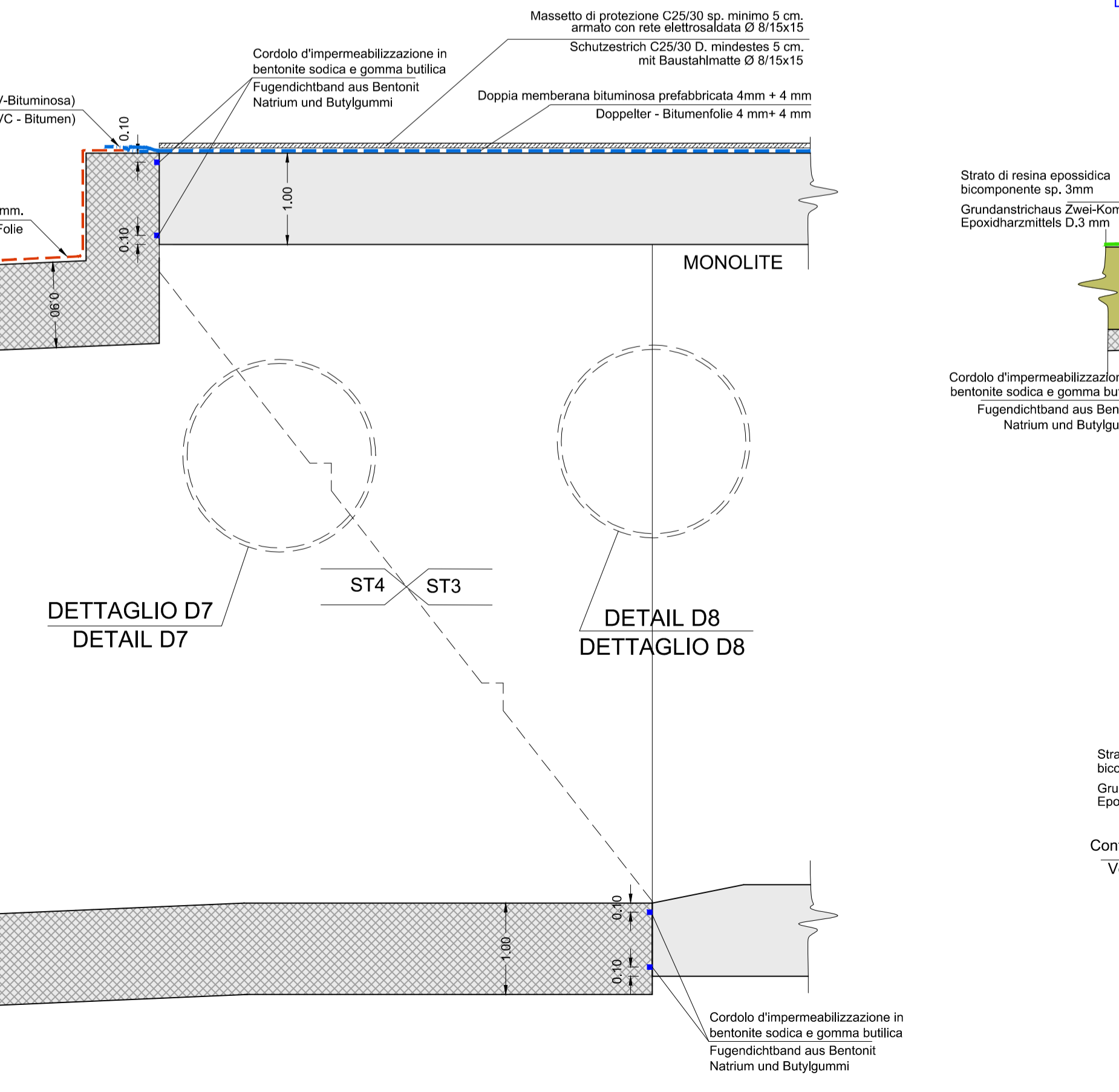


CARATTERISTICHE DEI MATERIALI MATERIALI CONFORMI AL D.M. 1461/2008 IN PRESCRIZIONI UNI		BAUMATERIAL-MERKMALE GEMÄSS D.M. 1461/2008 UND VERKEHRSEINGENIENI UNI	
OPERE DEFINITIVE		ENTGÜLTIGE ARBEITEN	
CALCESTRUZZO		BETON	
CALCESTRUZZO PER SOTTOPAVI, SPAMAMENTI, RIEMPIENTI (MACGRONE)	100/Typ II-AP 32.5 lavorabilità (SLUMP): resistenza caratteristica a rottura rapporto max. a/c: dimensione massima inerti: C12/18 (f _{td} = 15 MPa)	BETON FÜR UNTERFLÄCHEN, AUSGEGEBEN UND FÜLLETTEN (MAGRETTON)	Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Korngrößen (SLUMP): charakteristische Druckfestigkeit: maximaler w/c-Wert: maximale Korngröße: Mindestabdeckung:
CALCESTRUZZO PER FONDAMENTI	XX2 (EN 206) 100/Typ II-AP 32.5 lavorabilità (SLUMP): resistenza caratteristica a rottura rapporto max. a/c: volume d'aria inglobata minimo: dimensione massima inerti: coefficiente minimo	Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Umweilklasse: Korngrößen (SLUMP): charakteristische Druckfestigkeit: maximaler w/c-Wert: maximale Korngröße: Mindestabdeckung:	BETON FÜR FUNDAMENTE
CALCESTRUZZO PER MUR E SOLETTA	XF4 (EN 206) 100/Typ II-AP 32.5 lavorabilità (SLUMP): resistenza caratteristica a rottura rapporto max. a/c: volume d'aria inglobata minimo: dimensione massima inerti: coefficiente minimo	Portland Zement (gemäß UNI EN 197) Umweilklasse: Korngrößen (SLUMP): charakteristische Druckfestigkeit: maximaler w/c-Wert: maximale Korngröße: Mindestabdeckung:	BETON FÜR WIDERLAGER UND DECKE
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	ACCAIO B450C in barre ad aderenza migliorata modulo elastico tensione caratteristica di snervamento tensione caratteristica di rottura raggio minimo di piegatura lunghezza di ancoraggio: lunghezza di sovrapposizione:	E = 210 GPa f _y ≥ 450 MPa f _{td} ≥ 540 MPa R _m ≥ 33 l _{an} ≥ 60D l _{ov} ≥ 100D	BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche E-Modul charakteristischer Wert der Streckgrenze: charakteristischer Wert der Zugfestigkeit: Mindestbiegeradius Verankerungslänge: Überlappungslänge:

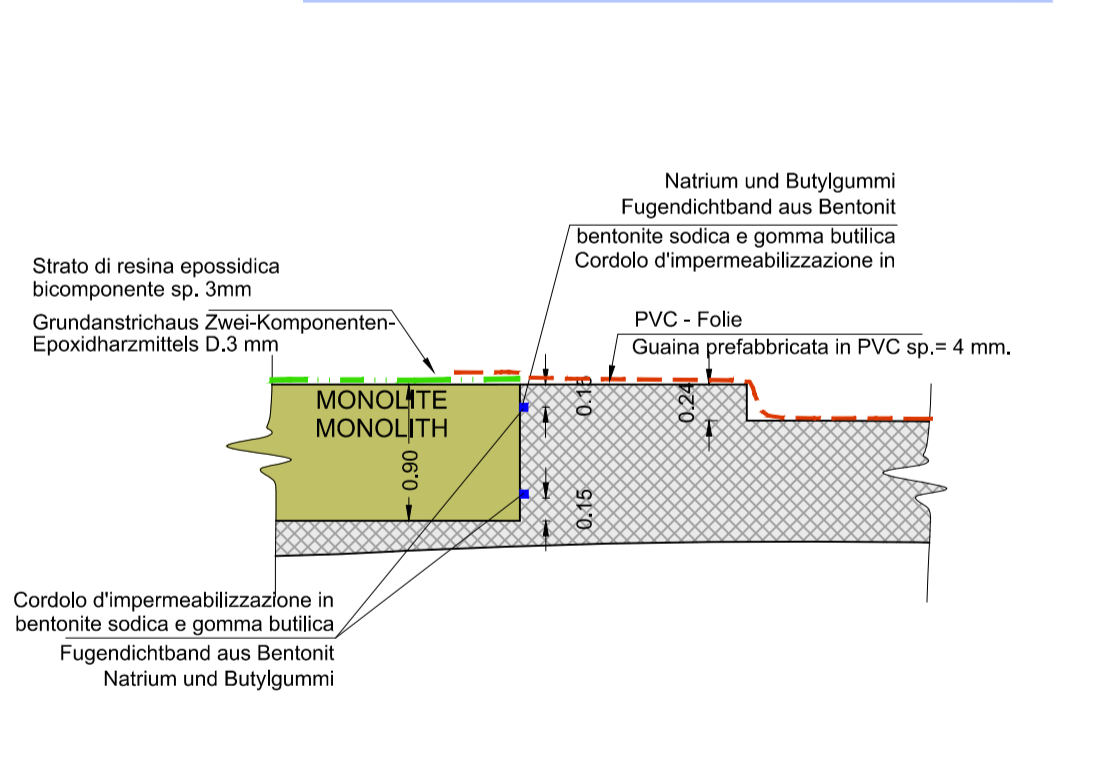
PRESCRIZIONI PARTICOLARI		BESONDERE VORSCHRIFTEN	
Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla D.L. Nella presa di gatto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggrappanti. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie livida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura). Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo.		Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden. Bei den Betonierfugen der Gebrauch von zweckmäßigen Haftmitteln vorsehen. Alle Arbeitsfugen sind nach auszubilden, die Körnung ist freizulegen. Mindestausschaltfristen sind einzuhalten.	

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione				
Revisione	Modifiche	Verantwortlicher	Änderung	Datum
00	Interventi / Prima Versione			15.06.2015
01	Integrations a seguito di verifica di progetto			18.12.2015
02	Integrations a seguito di verifica di progetto da parte di RFI			09.06.2017
03				
04				
05				

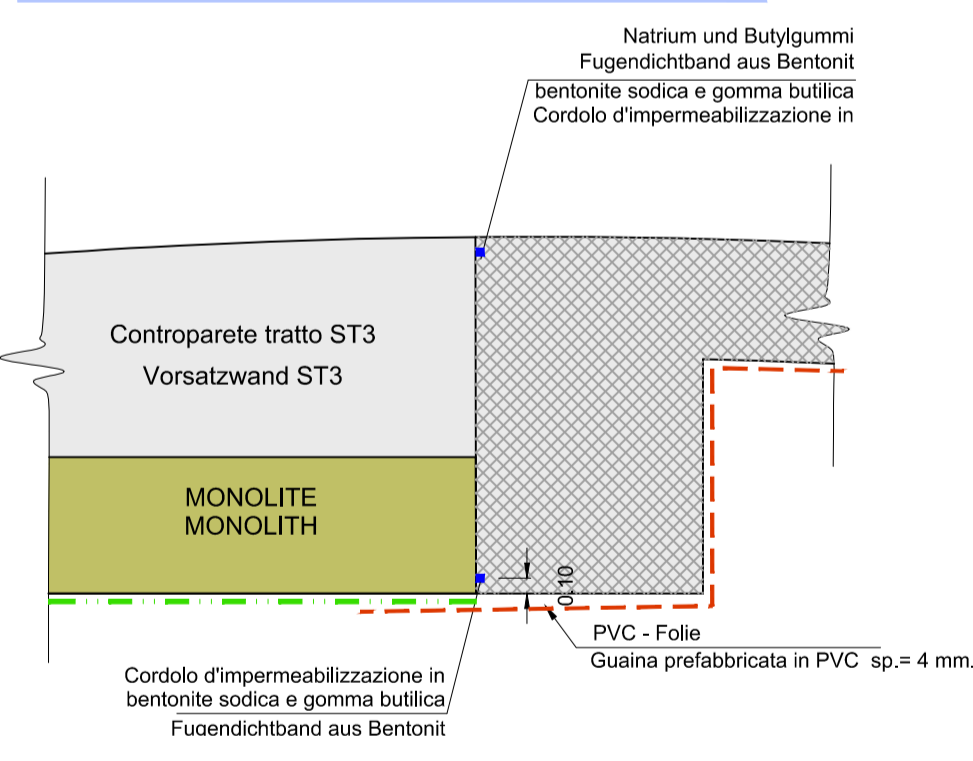
**SOTTOVIA - TRATTI ST03 E ST4
SEZIONE B-B
SCHNITT B-B
Scala / Maßstab 1:50**



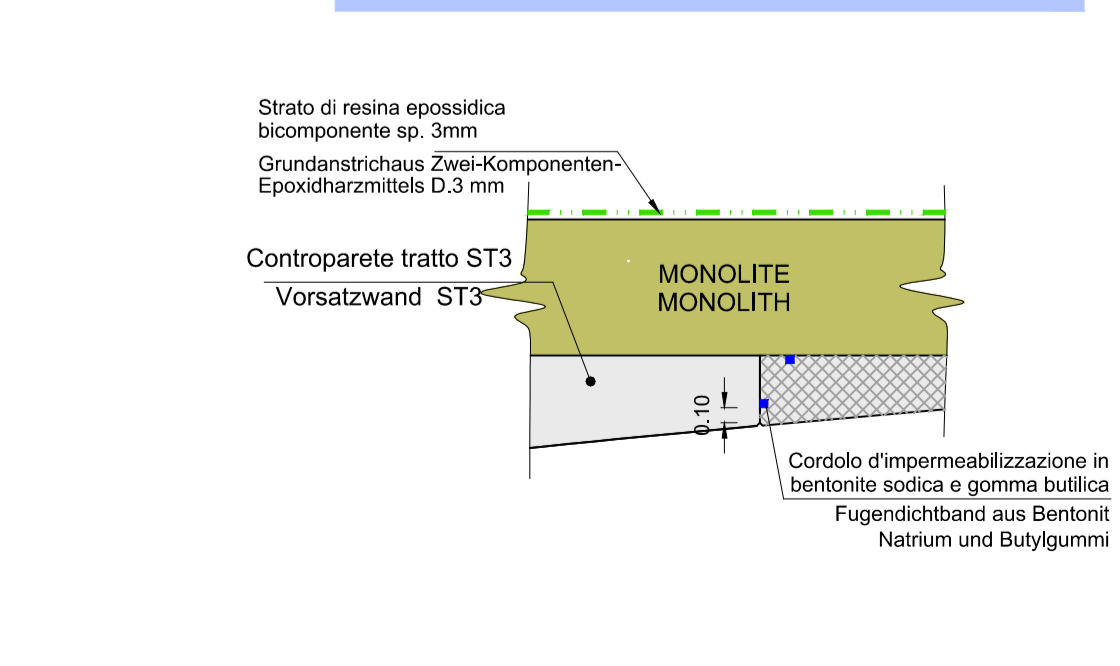
**TRATTI ST3 E ST4 - ABSCHNITTE ST3 UND ST4
DETTAGLIO D5
DETAIL D5
Scala / Maßstab 1:50**



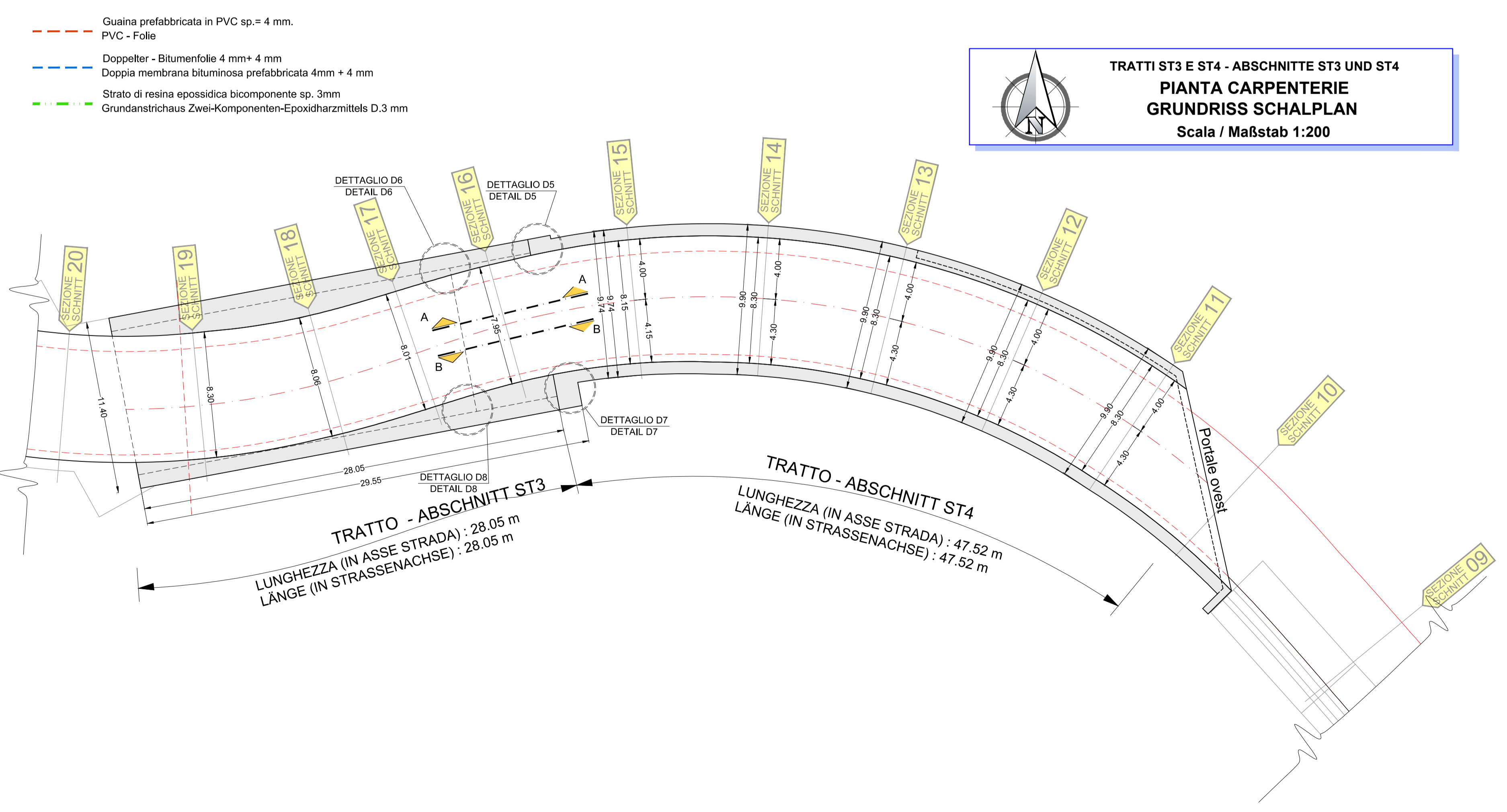
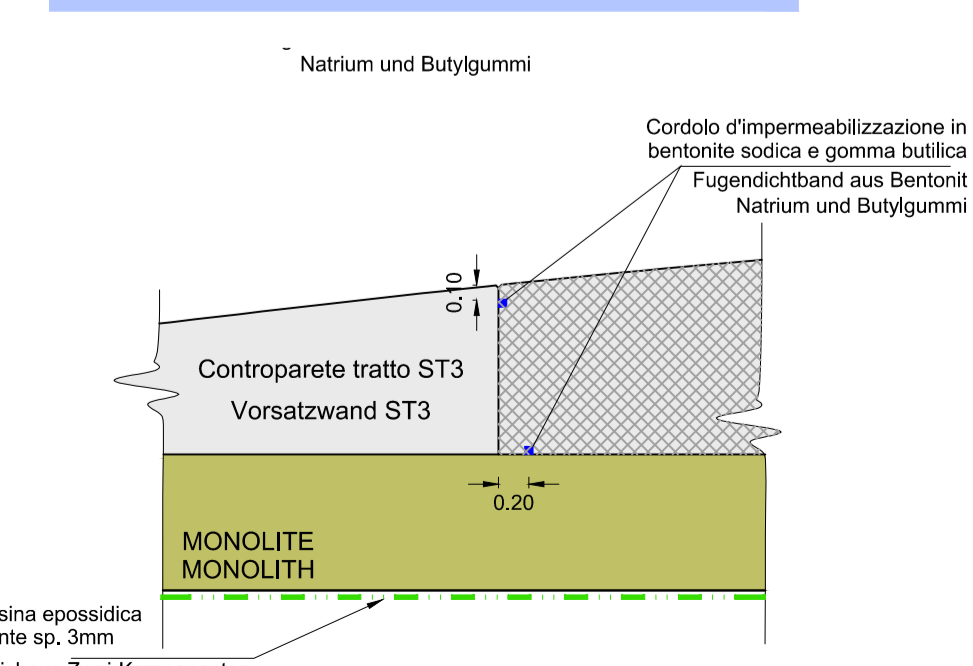
**TRATTI ST3 E ST4 - ABSCHNITTE ST3 UND ST4
DETTAGLIO D7
DETAIL D7
Scala / Maßstab 1:50**



**TRATTI ST3 E ST4 - ABSCHNITTE ST3 UND ST4
DETTAGLIO D8
DETAIL D8
Scala / Maßstab 1:50**



**TRATTI ST3 E ST4 - ABSCHNITTE ST3 UND ST4
DETTAGLIO D6
DETAIL D6
Scala / Maßstab 1:50**



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transportsächsischen Verkehrsinfrastruktur Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto trans-europee

**Ausbau Eisenbahnstrecke München-Vernona
BRENNER BASISTUNNEL**

Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste

Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos	Sublotto	NEUE ZUFahrTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL
Documentazione	Typo documento	K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS
Titel	Titolo	Unterführung	Sottopassaggio
Regelschnitte ST3 und ST4 - Schalung	Sezioni tipo ST3 e ST4 - carpenterie		

Il progettista / Der Projektant	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO INGEGNERI ARCHITETTI E INGEGNERI CIVILI DELLA PROV. DI BOLZANO	Elaborato	07.06.2017	R. Ricci Maccafieri
		Geodato	09.06.2017	R. Mora
		Freigegeben / Autorizzato	13.06.2017	R. Sorbello

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Plaza Stazione 1 • 39100 Bolzano
Tel. +39 0471 00210 • Fax +39 0471 002111
Ammar Str. 8 • 39100 Innsbruck
Tel. +43 512 4035 • Fax +43 512 4035-110
Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com

Gesamtes BBT / Visto BBT
Massstab / Scala
1:200 / 1:50 / 1:20

Projekt	vor / da	Bau	vor / da	Status
Kilometer	bei / a	Kilometer	bei / a	Dokument / Stato
progetto	bei / al	opera	bei / al	documento

Blatt	Los	Einheit	Numer	Document	Vertrag	Namen	Revision
02	H81	AF	001	SC	D0755	00125	02

Stile di stampa: Formato: 1260 x 594