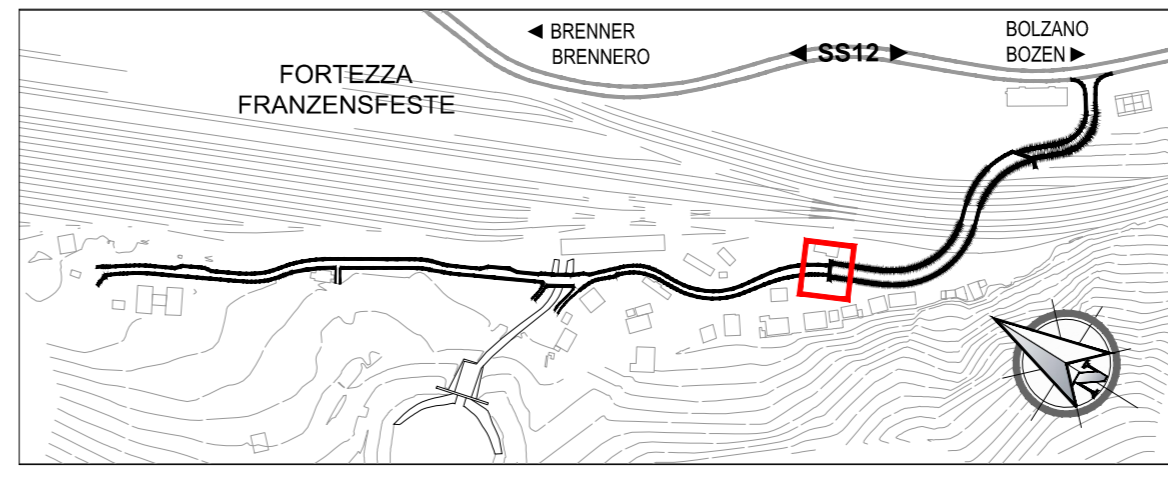
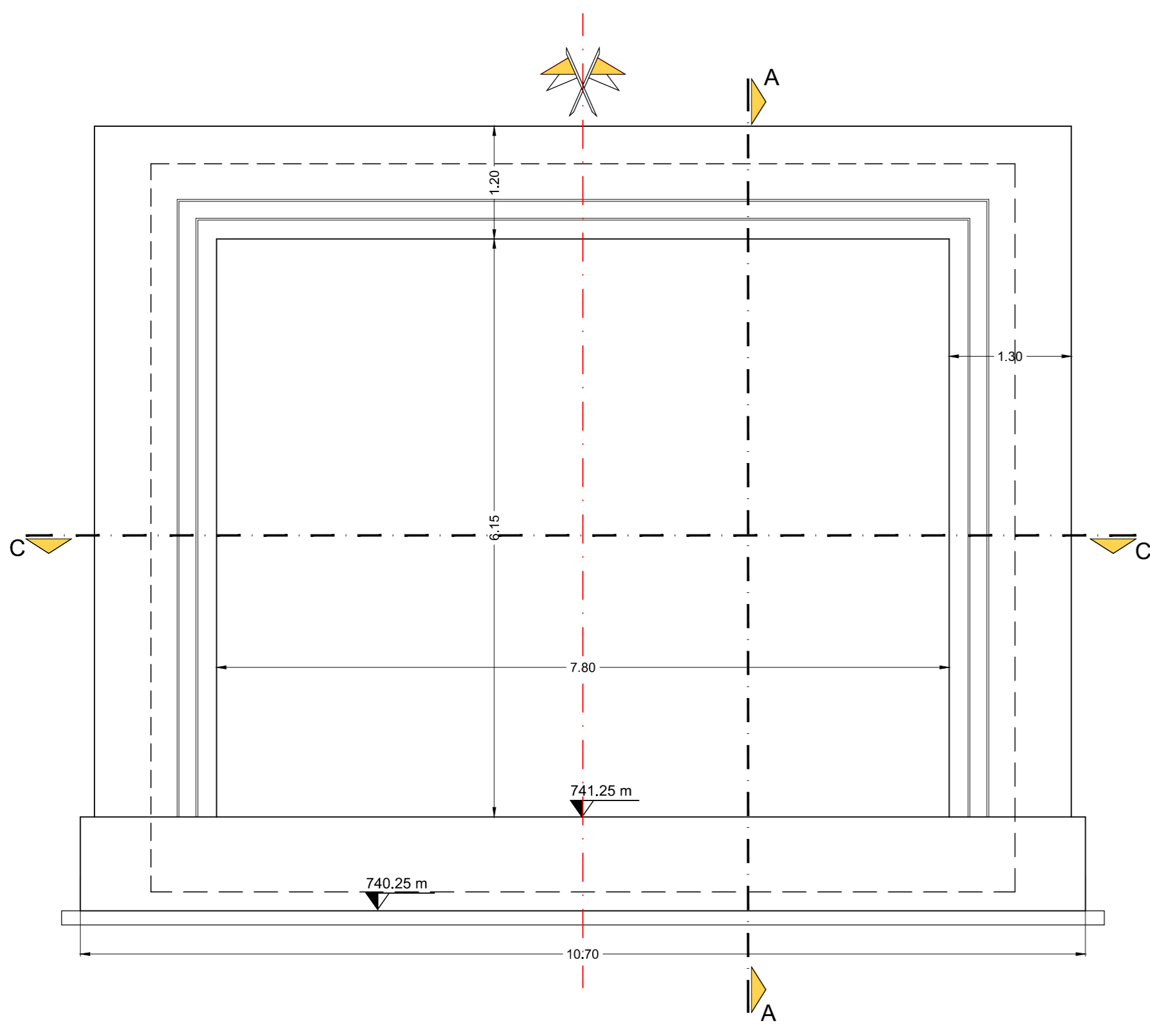


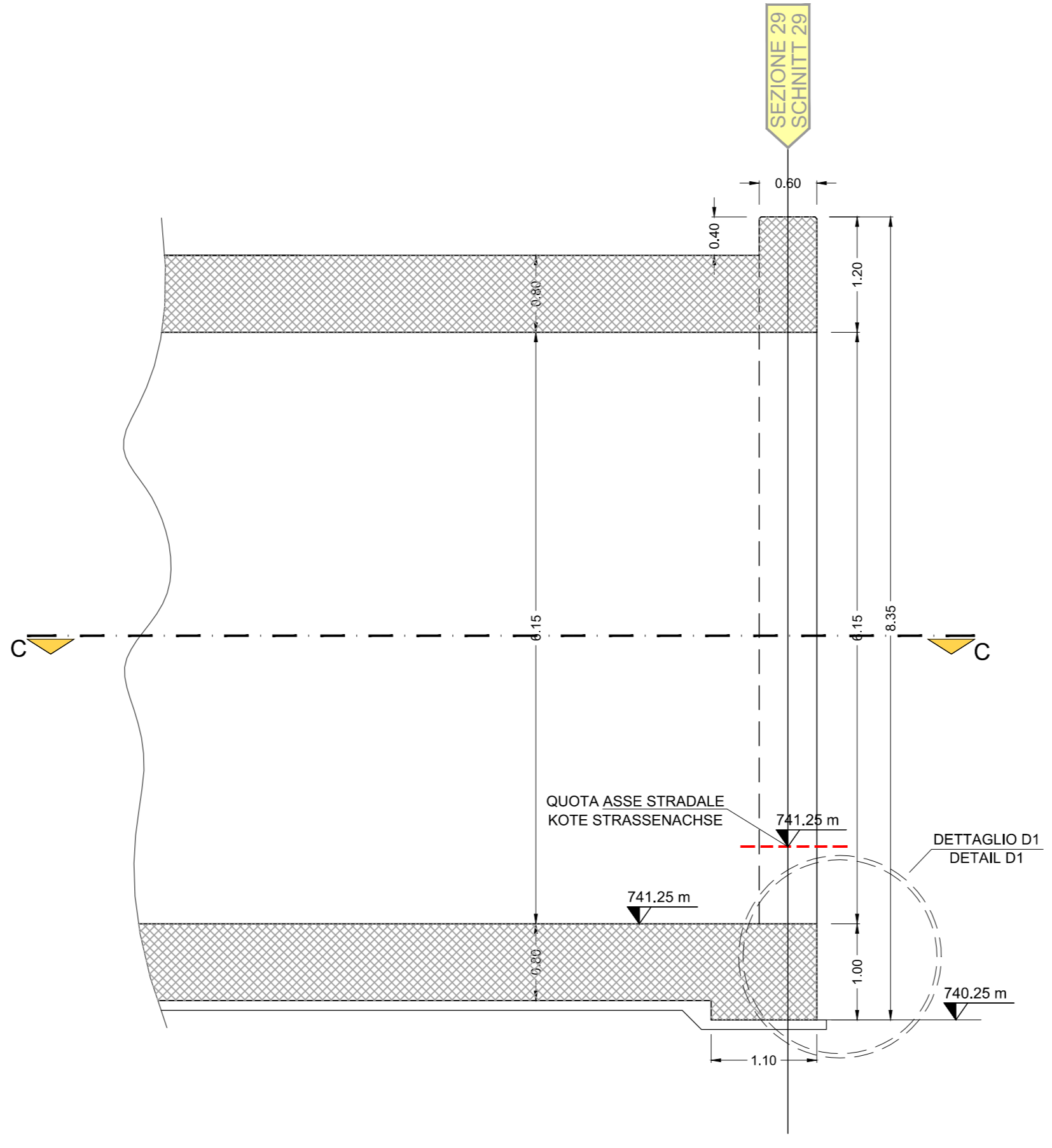
KEY-MAP 1:5000



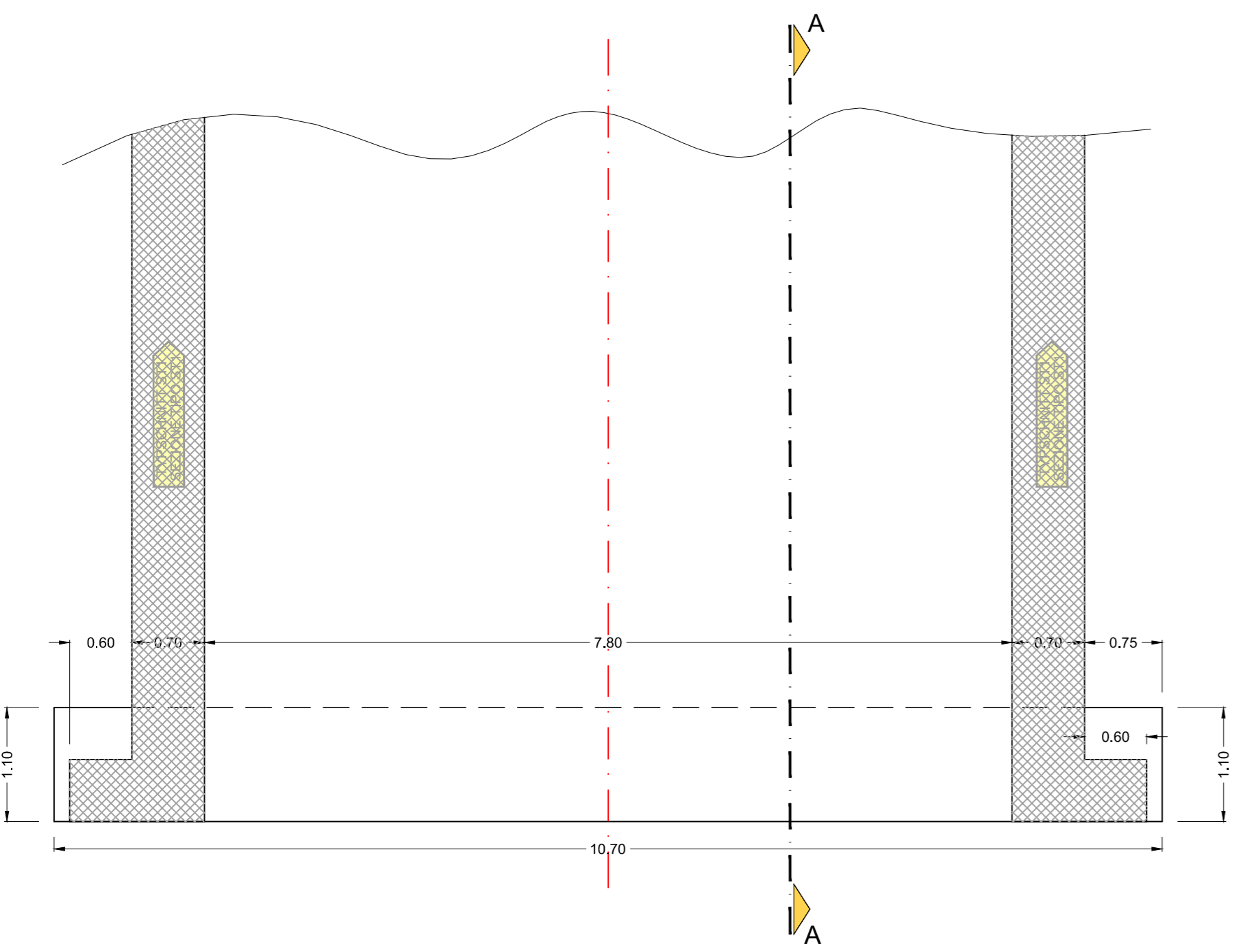
**PORTALE OVEST
PORTAL WEST
VISTA FRONTALE
ANSICHT
Scala / Maßstab 1:50**



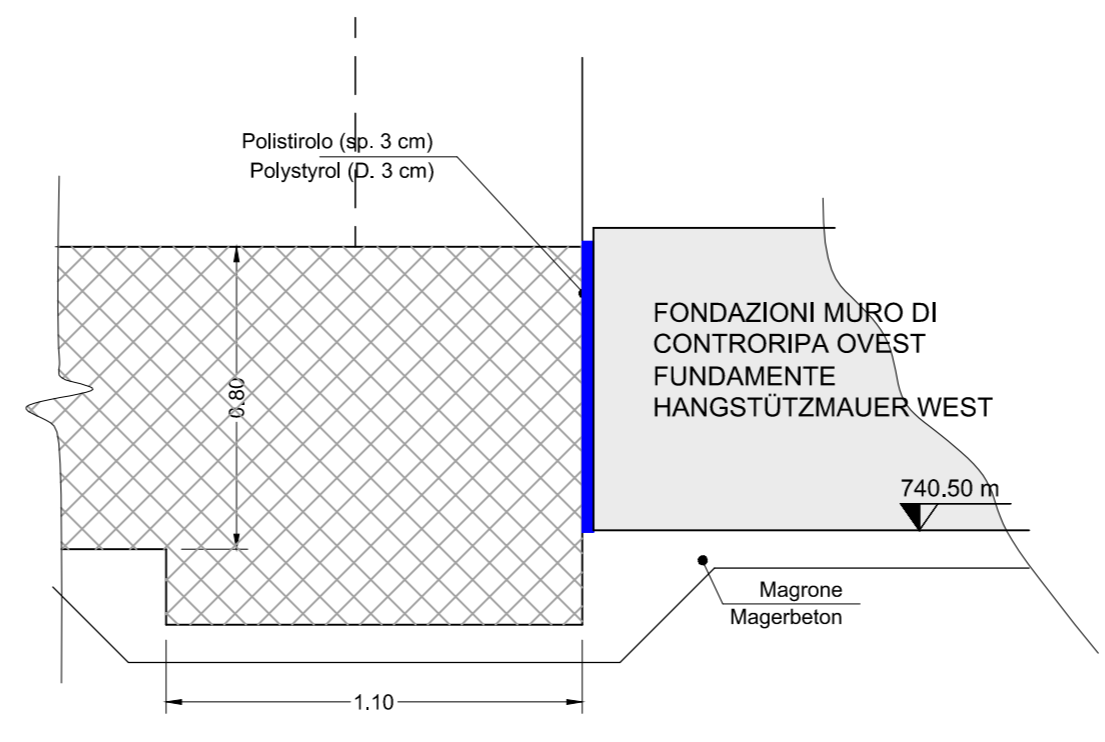
**PORTALE OVEST
PORTAL WEST
SEZIONE A-A
SCHNITT A-A
Scala / Maßstab 1:50**



**PORTALE OVEST
SEZIONE C-C
SCHNITT C-C
Scala / Maßstab 1:50**



**PORTALE OVEST
DETTAGLIO D1
DETAIL D1
Scala / Maßstab 1:20**



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI MATERIALI CONFORMI AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONI UNI		BAUMATERIAL-MERKMALE GEMÄSS D.M. 14/01/2008 UND VERORDNUNGEN UNI	
OPERE DEFINITIVE		ENTWÜRTLICHTE ARBEITEN	
CALCESTRUZZO		BETON	
CALCESTRUZZO PER SOTTOPONDI, SPANAMMENTI, RIEMPIIMENTI (MAGRONE)	tipo/Typ II-A/P 32.5	BETON FÜR UNTERBETON, AUSLAGERUNGEN UND FÜLLBETON (MAGERBETON)	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	S2-S3	consistenza (SLUMP)	maximale Körnung:
resistenza caratteristica a rottura	C12/15 ($R_{ct} = 15 \text{ MPa}$)	caratteristische Druckfestigkeit	maximaler w/z-Wert:
rapporto max. a/c:	0.60	maximale w/z-Wert	maximale Körnung:
dimensione massima inerti:	64 mm	maximale Körnung	maximale Körnung:
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI		BETON FÜR FUNDAMENTE	Umweltklasse:
classe di esposizione:	XC2 (EN 206)	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)	consistenza (SLUMP)
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-A/P 32.5	consistenza (SLUMP)	caratteristische Druckfestigkeit:
resistenza caratteristica a rottura	C25/30 ($R_{ct} = 30 \text{ MPa}$)	maximale w/z-Wert	maximale Körnung:
rapporto max. a/c:	0.35	maximale w/z-Wert	maximale Körnung:
dimensione massima inerti:	32 mm	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest	maximale Körnung:
copriferro minimo:	60 mm	Mindestbetondeckung:	Mindestbetondeckung:
CALCESTRUZZO PER MURI E SOLETTA		BETON FÜR WIDERLAGER UND DECKE	Umweltklasse:
classe di esposizione:	XF4 (EN 206)	Portland Zement (gemäß UNI EN 197)	consistenza (SLUMP)
cemento Portland (secondo UNI EN 197)	tipo/Typ II-A/P 32.5	consistenza (SLUMP)	caratteristische Druckfestigkeit:
resistenza caratteristica a rottura	C32/40 ($R_{ct} = 40 \text{ MPa}$)	maximale w/z-Wert	maximale Körnung:
rapporto max. a/c:	0.45	maximale w/z-Wert	maximale Körnung:
dimensione massima inerti:	45 mm	Prozentsatz der einverleibter Luft - Mindest	maximale Körnung:
copriferro minimo:	32 mm	Mindestbetondeckung:	Mindestbetondeckung:
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA		BETONSTAHL	E Moduli:
ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata		BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche	E Moduli:
modulo elastico	$E = 210 \text{ GPa}$	charakteristischer Wert der Streckgrenze	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:
tensione caratteristica di snervamento	$f_{yk} = 450 \text{ MPa}$	tensione caratteristica di rottura	$f_{tk} = 540 \text{ MPa}$
raggio minimo di piegatura:	$R_{yk} \geq 300$	lunghezza di ancoraggio:	$l_{an} \geq 600$
lunghezza di ancoraggio:	$l_{an} \geq 600$	Verankerungslänge:	Überlappungslänge:
lunghezza di sovrapposizione:	$l_{ov} \geq 1000$	Überlappungslänge:	

PRESCRIZIONI PARTICOLARI	BESONDERE VORSCHRIFTEN
Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.	Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.
Nelle riprese di getto è necessario prevedere l'uso di adeguati aggreganti. In ogni caso tutti i giunti dovranno avere una superficie ruvida, con gli inerti scoperti (mediante sabbiatura).	Bei den Betonierungen den Gebrauch von zweckmäßigem Haftvermittler vorsehen. Alle Arbeitsfugen sind rauh auszubilden, die Körnung ist freizulegen.
Sono da rispettare i tempi minimi per il disarmo.	Mindestausschalfzeiten sind einzuhalten.

Bearbeitungsstand Stato di elaborazione			
Revisione	Modifiche	Responsabile modifica	Data
00	Revisione / Prima Versione	--	15.05.2015
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto	--	18.12.2015
02	Integrazioni a seguito di verifica di progetto da parte di RFI	--	09.06.2017
03			
04			
05			



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee



Ausbau Eisenbahnstrecke München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausführungsplanung

**Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**
Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste
Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos	Sublotto
NEUE ZUFAHRTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL
Dokumentenart	Tipo documento
K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS
Titel	Titolo
Portal West	Portale ovest
Schalung	Carpenterie

Il progettista / Der Projektant	Bearbeitet / Elaborato	Datum / Data	Name / Nome
	Bearbeitet / Elaborato	07.06.2017	R. Ricci Maccarini
	Geprüft / Verificato	09.06.2017	R. Mora
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE	Freigegeben / Autorizzato	13.06.2017	R. Sorbello
Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11 Amnauer Str. 9 • A-6020 Innsbruck Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110 Email: bbt@bbt-se.com • www.bbt-se.com	Gesehen BBT / Visto BBT		M. Ianeselli
Projekt- von / da kilometer / bis / a Chilometro / bei / al	Bau- von / da kilometer / bis / a Chilometro / bei / al	Status Datum / Data Revisione	

Saat / Site	Los / Lotto	Einheit / Unità	Nummer / Numero	Dokumentenart / Tipo documento	Vertrag / Contratto	Nummer / Codice	Revisione
02	H81	AF	001	SC	D0755	00129	02