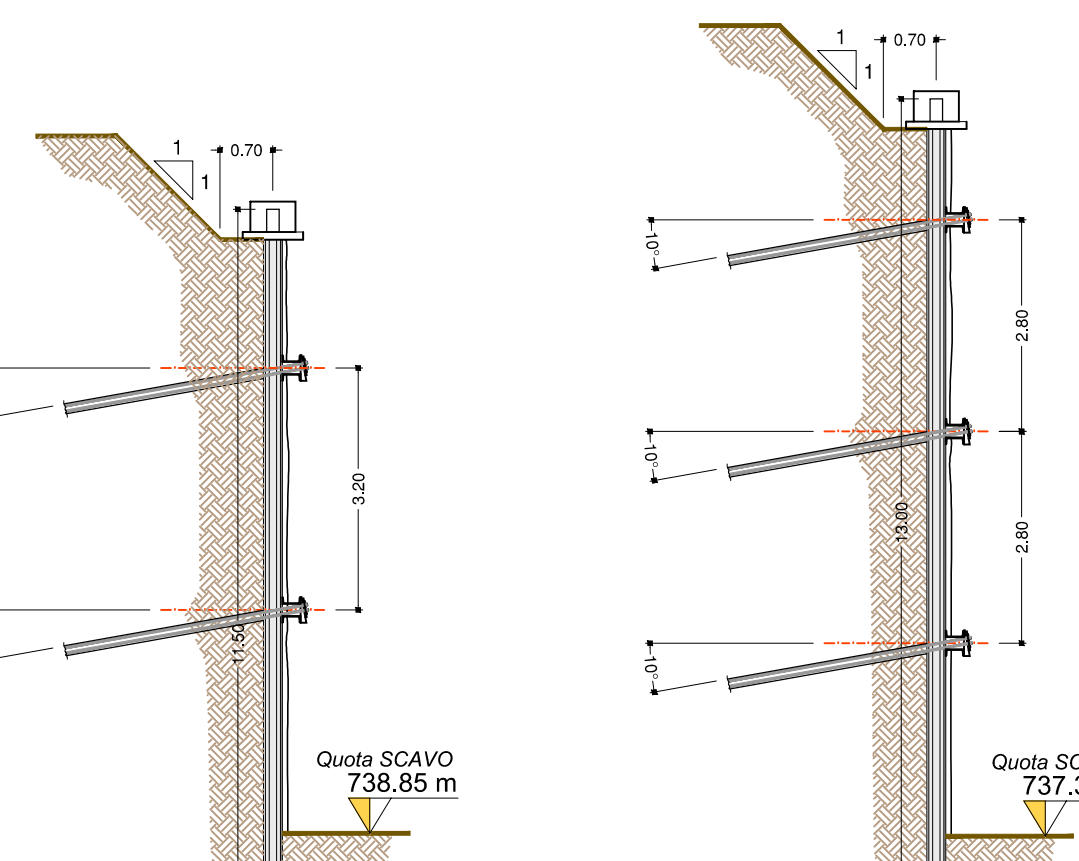


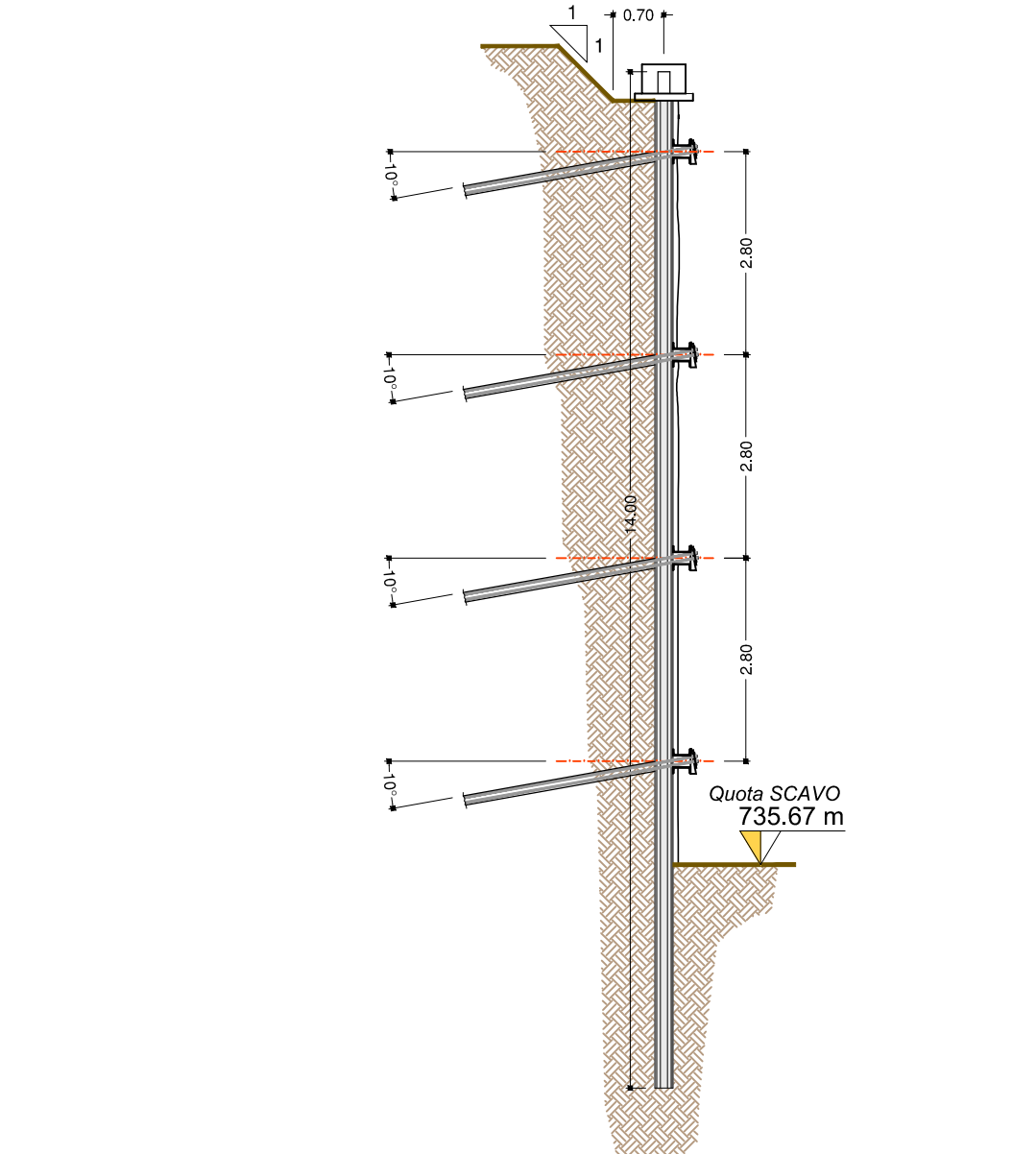
PARATIA IN MICROPALI - PFÄHWAND AUS KLEINKALIBRIGEN PFÄHLEN
SEZIONI TIPO - TYPSCHNITTE

Scala / Maßstab 1:100



SEZIONE TIPO Sc.OD-A
TYPSCHNITT Sc.OD-A
(SEZIONE STRADALE 027)
(STRASSENSCHNITT 027)

SEZIONE TIPO Sc.OD-B
TYPSCHNITT Sc.OD-B
(SEZIONE STRADALE 025)
(STRASSENSCHNITT 025)



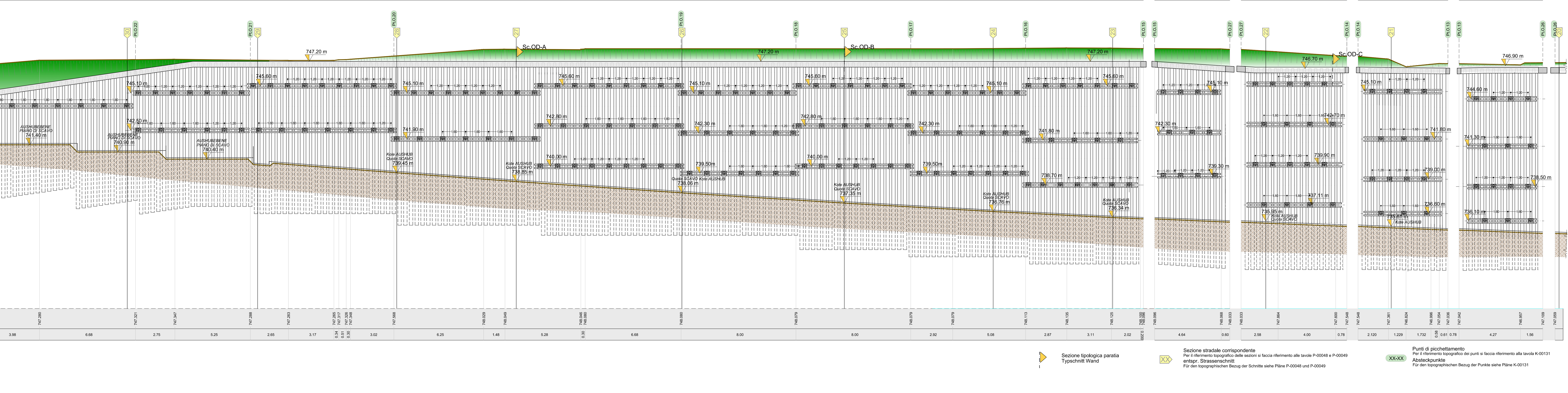
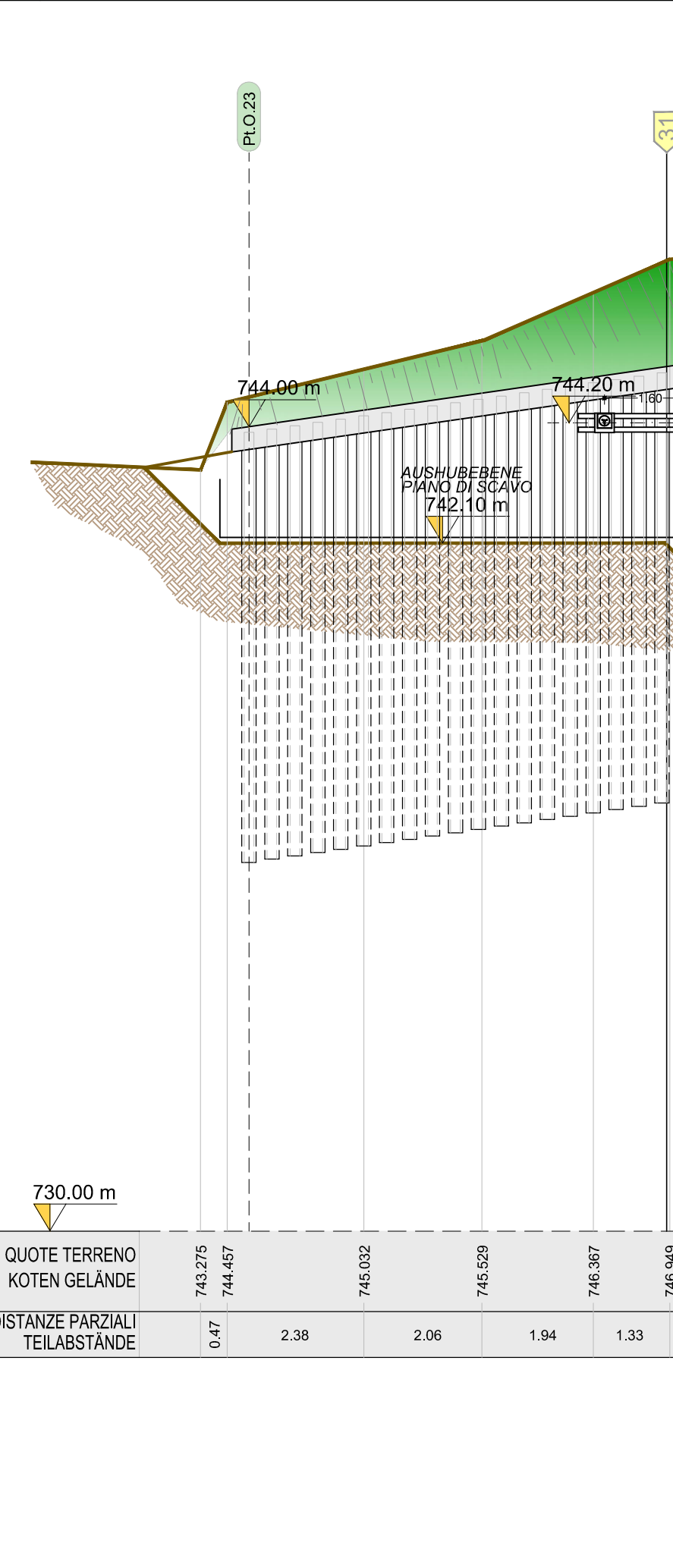
SEZIONE TIPO Sc.OD-B
TYPSCHNITT Sc.OD-B
(SEZIONE STRADALE 021)
(STRASSENSCHNITT 021)

PRESCRIZIONI PARTICOLARI **BESONDERE VORSCHRIFTEN**

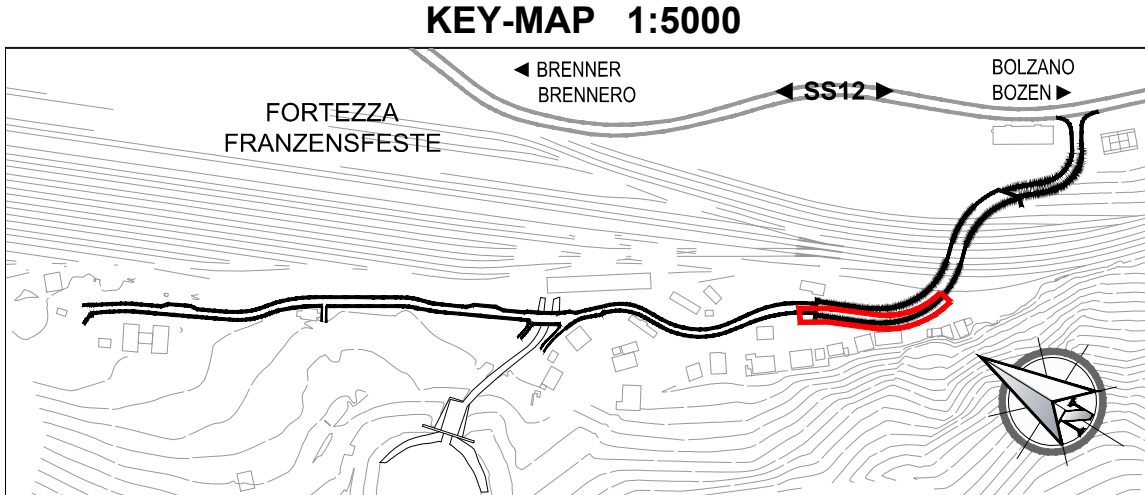
<p>Tutte le misure vanno verificate in cantiere. Eventuali divergenze vanno comunicate alla DL.</p> <p>Le attrezzature, gli utensili e le modalità di lavoro dovranno essere definite dall'Impresa Esecutrice in modo da assicurare il raggiungimento delle profondità di progetto, comprese le considerazioni fattivamente indispensabili al pieno utilizzo delle perforazioni, in base alle caratteristiche del terreno, ecc. Va rispettata la distanza minima fra gli assi di due perforazioni attigue. Qualora in fase di completamento della perforazione fosse accertata l'impossibilità di eseguire il ripianamento di fondo, il mancamento trascorso dal completamento della perforazione dovrà essere adeguatamente ripianato, a temperatura ambiente, con malta di calce, a temperatura di ripresa base... sarà necessario interrompere la perforazione, e riequilibrare solo nel terminarla del getto.</p> <p>Il ricoprimento della paratia deve essere eseguito con uno strato di spritz-beton Ø 5 cm e rete elettrosaldata.</p> <p>Al riarmamento dello scavo vanno diametri i tralicci, mediante i nodi o il ricorso delle teste. Tale operazione dovrà essere fatta solamente una volta che il riarmamento completato abbia raggiunto la quota di ripresa del cordolo.</p>	<p>Alle Maße sind an Ort und Stelle zu überprüfen. Unstimmigkeiten müssen sofort der Bauleitung mitgeteilt werden.</p> <p>Die Ausrüstung, Gerätschaften und Modalitäten des Arbeitens müssen vom ausführenden Unternehmen so definiert werden, dass die Erreichung der Projekttiefe, einschließlich der eventuellen eventuelle steiler oder stark verstellter Gesteinsschichten, vollständig erreicht werden kann. Berücksichtigung zu nehmen ist die Mindestabstände zwischen den Achsen zweier benachbarter Bohrungen. Falls in der Fertigstellung der Bohrung festgestellt wird, dass der Ripanungsprozess nicht möglich ist, ist der Überschuss beim Bohrvorgang zu berücksichtigen und nur nach dem Nacharbeiten wieder zu bohren.</p> <p>Das Abdichten der Bohrpfahlwand muss mit Basaltmörtel und 5 cm Spritzbeton erfolgen.</p> <p>Bei der Wiederherstellung des Ausbaues müssen die Zapfen mittels Abschneiden oder Entfernen der Köpfe ausgerichtet werden. Dieser Vorgang wird erst durchgeführt, nachdem die vorläufige Ausführung der Bauteile des Kopfes erreicht hat.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

BERLINESE - BOHRPFÄHWAND

SEMENTO / ABSCHNITT:	OD01	OD02	OD03	OD04	OD05	OD06	OD07	OD08	OD09	OD10	OD11	OD12
Lunghezza tratto / Längsabschnitt	14.00 m	4.00 m	8.00 m	10.00 m	10.00 m	18.00 m	8.00 m	8.00 m	5.24 m	7.37 m	6.26 m	5.84 m
Diametro / Durchmesser	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm	Ø 25 cm
Lunghezza / Länge	12.20 m	9.70 m	9.70 m	11.20 m	11.70 m	13.70 m	14.20 m	14.20 m	13.70 m	13.70 m	14.20 m	14.20 m
Interspazio / Achsenabstand	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m	0.40 m
Armatura / Bewehrung	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 15000 mm	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 9000 mm	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 10000 mm	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 15000 mm	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 11500 mm	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 13000 mm	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 14000 mm	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 14500 mm	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 14500 mm	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 14500 mm	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 14500 mm	Ø168.3 mm - sp.Ø/D, 8.0 mm L/L. 14500 mm
C.C.A.	40 cm x 40 cm (tipo 2)	40 cm x 40 cm (tipo 2)	60 cm x 40 cm (tipo 1)	60 cm x 40 cm (tipo 1)	60 cm x 40 cm (tipo 1)	60 cm x 40 cm (tipo 1)	60 cm x 40 cm (tipo 1)	60 cm x 40 cm (tipo 1)	60 cm x 40 cm (tipo 1)	60 cm x 40 cm (tipo 1)	60 cm x 40 cm (tipo 1)	60 cm x 40 cm (tipo 1)



PARATIA IN MICROPALI - PFÄHWAND AUS KLEINKALIBRIGEN PFÄHLEN
ZONA OVEST / DESTRA - ZONE WEST / RECHTS
SEGMENTI OD01-OD11 - ABSCHNITTE OD01-OD11
Scala / Maßstab 1:100



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI **MATERIAL-MERKMALLE**
MATERIALI CONFORMI AL D.M. 1451/2008 E PRESCRIZIONI UNI GEOM. D.M. 1451/2008 UND PRESCRIZIONI UNI

OPERE PROVVISORIALI	PROVVISORISCHE ARBEITEN	BETON
CALCESTRUZZO Classe di esposizione: Portland (norma UNI EN 197) lavorabilità (ISLUMI): C15/15 (F _{ck} = 15 MPa) rapporto max. ac.: 0.60 dimensione massima iniezione: 64 mm	BETON Classe di esposizione: Portland (norma UNI EN 197) lavorabilità (ISLUMI): C15/15 (F _{ck} = 15 MPa) rapporto max. ac.: 0.60 dimensione massima iniezione: 64 mm	BETON Classe di esposizione: Portland (norma UNI EN 197) lavorabilità (ISLUMI): C15/15 (F _{ck} = 15 MPa) rapporto max. ac.: 0.60 dimensione massima iniezione: 64 mm
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA acciaio B450C in barre ad aderenza migliorata modulo elastico: E = 210 GPa tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} ≥ 235 MPa tensione caratteristica di rottura: f _{tk} ≥ 360 MPa lunghezza di ancoraggio: l _{nc} ≥ 150D	BETONSTAHL acciaio B450C in barre ad aderenza migliorata modulo elastico: E = 210 GPa tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} ≥ 235 MPa tensione caratteristica di rottura: f _{tk} ≥ 360 MPa	BETONSTAHL acciaio B450C in Stäben mit größerer Oberfläche tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} ≥ 235 MPa tensione caratteristica di rottura: f _{tk} ≥ 360 MPa
ACCIAIO PER CORDOLI acciaio S355J2H in profilo modulo elastico: E = 210 GPa tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} ≥ 355 MPa tensione caratteristica di rottura: f _{tk} ≥ 510 MPa	STAHL FÜR ANKERSTÄBE acciaio S355J2H in Stab modulo elastico: E = 210 GPa tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} ≥ 355 MPa tensione caratteristica di rottura: f _{tk} ≥ 510 MPa	STAHLBEWEHRUNG FÜR PFÄHLE acciaio S355J2H in Stäben mit größerer Oberfläche modulo elastico: E = 210 GPa tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} ≥ 355 MPa tensione caratteristica di rottura: f _{tk} ≥ 510 MPa
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI acciaio B450C in barre ad aderenza migliorata modulo elastico: E = 210 GPa tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} ≥ 235 MPa tensione caratteristica di rottura: f _{tk} ≥ 360 MPa	STAHLBEWEHRUNG FÜR PFÄHLE acciaio B450C in Stäben mit größerer Oberfläche modulo elastico: E = 210 GPa tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} ≥ 235 MPa tensione caratteristica di rottura: f _{tk} ≥ 360 MPa	STAHL FÜR LITZENANKER acciaio S355J2H in Stab modulo elastico: E = 210 GPa tensione caratteristica di snervamento: f _{yk} ≥ 355 MPa tensione caratteristica di rottura: f _{tk} ≥ 510 MPa

Stato di elaborazione

Revisión / Revisione	Revisores / Revisoren	Modifiche / Änderungen	Verantwortliche Änderung / Responsabile modifiche	Conferma / Datum
01	Integrazione a seguito di verifica di progetto.	-	-	18.12.2016
02	Integrazione a seguito di verifica di progetto da parte di RFI.	-	-	09.06.2017
03		-	-	
04		-	-	
05		-	-	

Ausbau Eisenbahnstrecke München-Vernona
BRENNER BASISTUNNEL
Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione esecutiva

Baule H81 Bahnhof Franzensfeste
Lotto H81 Stazione Verenza

NEUE ZUFUHRTSSTRASSE RIOL **NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL**

K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG **K-NUOVO SOTTOVIA FFSS**

Provisorische Bauwerke - Abschnitt West **Opere provvisoriale - Tratto ovest**
Abwicklung Mauern rechte Seite **Sviluppo paratie lato destro**

Autore / Autore	Data / Datum	Nome / Name
Beccarello / Beccarello	07.06.2017	R. Ricci Manzoni
Geopini / Geopini	09.06.2017	R. Mora
Fregazzolo / Fregazzolo	13.06.2017	R. Sorbelli

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE

Autore: BBT / Autor: BBT
 Data: 13.06.2017 / Datum: 13.06.2017
 Foglio: 02 / Blatt: 02
 Scala: 1:100 / Maßstab: 1:100

Progetto / Projekt	Autore / Autor	Verifica / Überprüfung	Revisione / Revision
02	H81	AF	001
		BN	00133
		001	01

Progettazione esecutiva - BBT SE - 13.06.2017 - Foglio 02 - Stato: 01