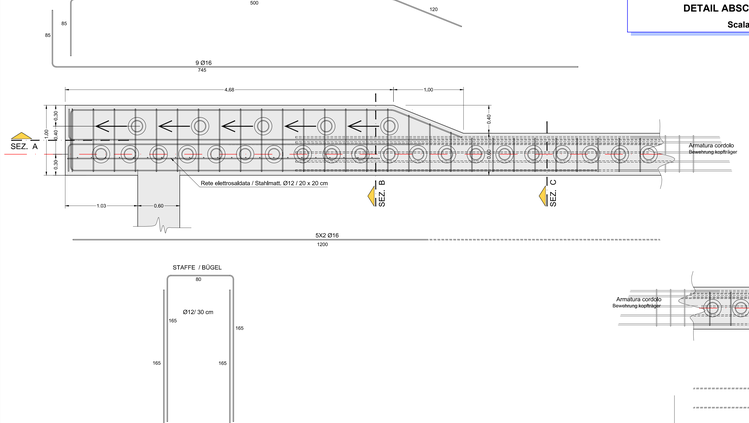
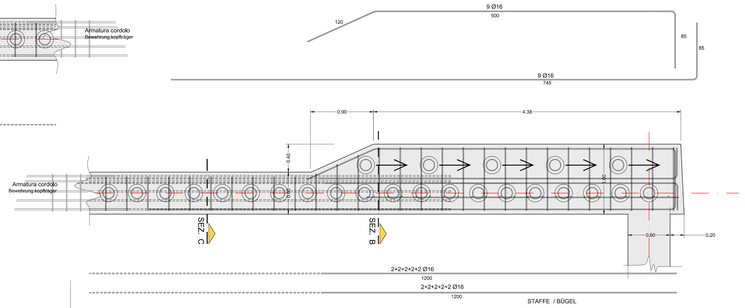
TESTATA NORD

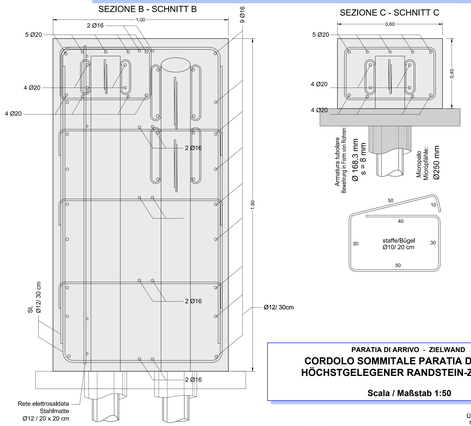
PARATIE DI ARRIVO - ZIELWAND
DETTAGLIO TERMINALE CORDOLO
DETAIL ABSCHLUSS KOPFTRÄGER
Scala / Maßstab 1:25



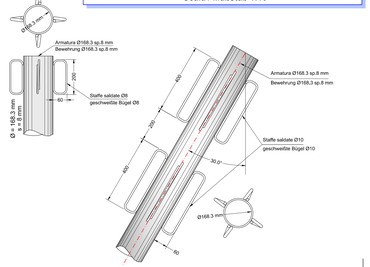
TESTATA SUD



PARATIA IN MICROPALI - CORDOLI DI TESTA - SEZZ. B e C
PFAHLWÄNDE AUS KLEINKALIBRIGEN PFÄHLEN - KOPFBALKEN - SCHNITT B und C
Scala / Maßstab 1:10



PARATIA DI ARRIVO - ZIELWAND
DETTAGLIO TESTA MICROPALO INCLINATO
DETAIL KOPF GENEIGTER MICROPFAHL
Scala / Maßstab 1:10

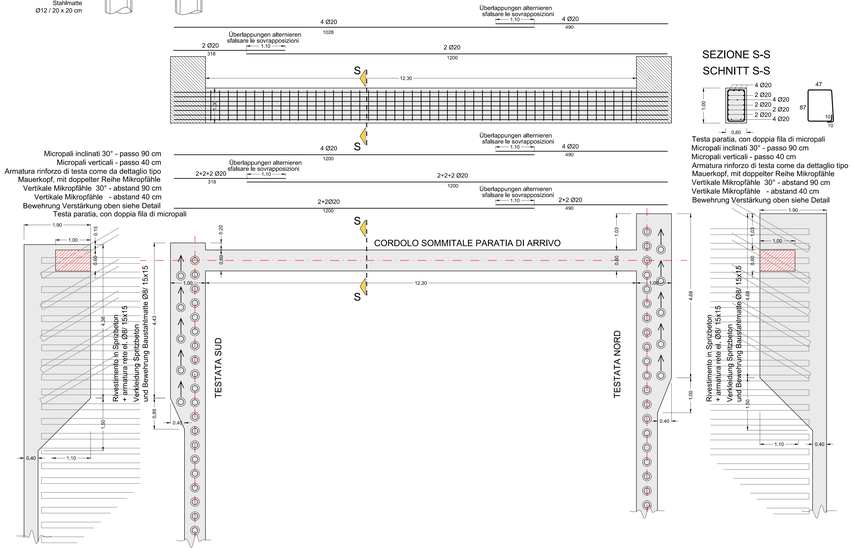


NOTA: / ANMERKUNG:

SALDATURA: La saldatura delle staffe ai micropali deve essere continua su tutta l'altezza della staffa.

SCHWEISSNAHT: Die Schweißnaht muss über die gesamte Höhe des Bügels durchgeführt werden.

PARATIA DI ARRIVO - ZIELWAND
CORDOLO SOMMITALE PARATIA DI ARRIVO
HÖCHSTGELEGENER RANDSTEIN-ZIELWAND
Scala / Maßstab 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI (MATERIAL) (CEMFORM) AL D.M. 14/01/2008 E PRESCRIZIONE UNI	BAUMATERIAL-MERKMALE (GEMäß D.M. 14/01/2008 UND VORSCHRIFTEN UNI)
OPERE PROVVISIONALI	**PROVVISORISCHE ARBEITEN**
CALCESTRUZZO	**BETON**
CALCESTRUZZO PER FONDAZIONI, SPIANAMENTI, RIEMPIMENTI (MAGRONE):	BETON FÜR ARTEFEKTE, AUSGLEICHSBETON, AUFFÜLLBETON (MAGERBETON):
cemento Portland (secondo UNI EN 197): tipo/Typ II-A/P 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197):
lavorabilità (SLUMP): S2-S3	Konsistenz (SLUMP):
resistenza caratteristica a rottura: C12/15 (R_{ck} = 15 MPa)	charakteristische Druckfestigkeit:
rapporto max a/c: 0.60	maximaler w/z-Wert:
dimensione massima inerti: 64 mm	maximale Korngröße:
CALCESTRUZZO PER CORDOLI:	BETON FÜR MAUERKRANZ:
classe di esposizione: XC2 (EN 206)	Umweltklasse:
cemento Portland (secondo UNI EN 197): tipo/Typ II-A/P 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197):
lavorabilità (SLUMP): S3-S4	Konsistenz (SLUMP):
resistenza caratteristica a rottura: C25/30 (R_{ck} = 30 MPa)	charakteristische Druckfestigkeit:
rapporto max a/c: 0.55	maximaler w/z-Wert:
quantità di cemento minimo: 320	Prozentsatz der einzusetzenden Zement:
dimensione massima inerti: 32 mm	maximale Korngröße:
copriferro minimo: 45 mm	Mindestbewehrung:
MALTA PER INIEZIONI MICROPALI:	MÖRTEL FÜR INJEKTION MICROPFÄHLE:
classe di esposizione: XO (EN 206)	Umweltklasse:
cemento Portland (secondo UNI EN 197): tipo/Typ II-A/P 32.5	Portland Zement (gemäß UNI EN 197):
resistenza caratteristica a rottura: C20/25 (R_{ck} = 25 MPa)	charakteristische Druckfestigkeit:
rapporto max a/c: 0.50	maximaler w/z-Wert:
ACCIAIO PER ARMATURA LENTA	**BETONSTAHL**
ACCIAIO B450C in barre ad aderenza migliorata	BETONSTAHL B450C in Stäben mit gerippter Oberfläche
modulo elastico: E = 210 GPa	E Modul
tensione caratteristica di snervamento: f_{yk} ≥ 450 MPa	charakteristischer Wert der Streckgrenze:
tensione caratteristica di rottura: f_{tk} ≥ 540 MPa	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:
rapporto minimo tra tensione di rottura e tensione di snervamento: $R_{m/k}$ ≥ 1.15	Mindestbiegepunktlast:
lunghezza di ancoraggio: l_{bd} = 10 Ø	Verankerungslänge
lunghezza di sovrapposizione: l_{0rd} = 15Ø	Überlappungslänge
ACCIAIO PER CORDOLO	**STAHL FÜR ANKERKRANZ**
ACCIAIO S355J2H in profilati	STAHL S355J2H - Walzstahl-Bewehrung
modulo elastico: E = 210 GPa	E Modul
tensione caratteristica di snervamento: f_{yk} ≥ 355 MPa	charakteristischer Wert der Streckgrenze:
tensione caratteristica di rottura: f_{tk} ≥ 510 MPa	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	**STAHLBEWEHRUNG FÜR PFÄHLE**
ACCIAIO S275JR in profilati	STAHL S275JR - Walzstahl-Bewehrung
modulo elastico: E = 210 GPa	E Modul
tensione caratteristica di snervamento: f_{yk} ≥ 235 MPa	charakteristischer Wert der Streckgrenze:
tensione caratteristica di rottura: f_{tk} ≥ 360 MPa	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:
ACCIAIO PER TREFOLI	**STAHL FÜR LITZENANKER**
tensione caratteristica di snervamento: f_{yk} ≥ 1670 MPa	charakteristischer Wert der Streckgrenze:
tensione caratteristica di rottura: f_{tk} ≥ 1860 MPa	charakteristischer Wert der Zugfestigkeit:

Bearbeitungsstand
Stato di elaborazione

Revision Revisione	Änderungen Modifiche	Verantwortlicher Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Erstversion / Prima Versione	-	15.05.2015
01	Integrazioni a seguito di verifica di progetto	-	18.12.2015
02	Integrazioni a seguito di verifica di progetto da parte di NR	-	06.06.2017
03			
04			
05			

Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt für Transeuropäische Netze im Verkehrsbereich Gefördert

Opera finanziata con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

BBT SE

Ausbau Eisenbahnachse München-Verona

BRENNER BASISTUNNEL

Ausführungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

Progettazione esecutiva

Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste

Lotto H81 Stazione Fortezza

Sub-Baulos	Sublotto
NEUE ZUFAHRTSSTRASSE RIOL	NUOVA VIABILITA' DI ACCESSO RIOL

Dokumentenart	Tipo documento
K-NEUE EISENBAHNUNTERFÜHRUNG	K-NUOVO SOTTOVIA FFSS

Titel	Titolo
Abschnitt Ost - Provisorische Bauwerke	Tratto est - Opere provvisionali
Höchstgelegener Randstein-Zielwand Cordoli sommitali paratia di arrivo	

Il progettista / Der Projektant: ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO / KAMMER DER INGENIEURE DER PROVINZ BOZEN

		Datum / Data	Name / Name
	Bearbeitet / Elaborato	07.06.2017	R. Ricci Maccarini
	Geprüft / Verificato	09.06.2017	R. Mora
	Freigegeben / Autorizzato	13.06.2017	R. Sorbello
	Genehm BBT / Visto BBT		M. Ianeselli
	Maßstab / Scala	1:100 / 1:10	

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE
Piazza Stazione 1 ★ I-39100 Bolzano
Bahnhofplatz 1 ★ I-39100 Bozen
Amtssitz: Di. 8 ★ A-6022 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 ★ Fax: +43 512 4030.110
Email: bbt@bbt-se.com ★ www.bbt-se.com

Progetto - Kilometro / Chilometro progetto	von / da bis / a bis / al	Bau-kilometer / Chilometro opera	von / da bis / a bis / al

Stadio Stadi	Lots Lotto	Einheit Unità	Nummer Numero	Dokumentenart Tipo documento	Nummer Numero	Revision Revisione
02	H81	AF	001	BN	D0755	00139	02

Stile di stampa: 3M Engineering.stb

Formato: 1470 x 594