

Modulo per la presentazione delle osservazioni per i piani/programmi/progetti sottoposti a procedimenti di valutazione ambientale di competenza statale

Presentazione di osservazioni relative alla procedura di:

- Valutazione Ambientale Strategica (VAS) – art.14 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) – art.24 co.4 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.
- Verifica di Assoggettabilità alla VIA – art.20 co.3 D.Lgs.152/2006 e s.m.i.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

Il/La Sottoscritto/a Botteon Chiara

~~(Nel caso di persona fisica, in forma singola o associata)~~

Il/La Sottoscritto/a _____

in qualità di legale rappresentante della Pubblica Amministrazione/Ente/Società/Associazione

~~(Nel caso di persona giuridica - società, ente, associazione, altro)~~

PRESENTA

ai sensi del D.Lgs.152/2006, le **seguenti osservazioni** al

- Piano/Programma, sotto indicato
- Progetto, sotto indicato.

~~(Barrare la casella di interesse)~~

AEROPORTO "CANOVA" DI TREVISO - STRUMENTO DI PIANIFICAZIONE E OTTIMIZZAZIONE AL 2030

STUDIO PER LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA – SELEZIONE PRELIMINARE (SCREENING)

COMMITTENTE : AERTRE S.p.A.

ESTENSORE DELLO STUDIO: THETIS S.p.A.

~~(Inserire la denominazione completa del piano/programma (procedure di VAS) o del progetto (procedura di VIA, Verifica di Assoggettabilità a VIA)~~

OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

~~(Barrare le caselle di interesse; è possibile selezionare più caselle)~~

- Aspetti di carattere generale (es. struttura e contenuti della documentazione, finalità, aspetti procedurali)
- Aspetti programmatici (coerenza tra piano/programma/progetto e gli atti di pianificazione/programmazione territoriale/settoriale)
- Aspetti progettuali (proposte progettuali o proposte di azioni del Piano/Programma in funzione delle probabili ricadute ambientali)
- Aspetti ambientali (relazioni/impatti tra il piano/programma/progetto e fattori/componenti ambientali)
- Altro ~~(specificare)~~ _____

ASPETTI AMBIENTALI OGGETTO DELLE OSSERVAZIONI

(Barrare le caselle di interesse: è possibile selezionare più caselle):

- Atmosfera
- Ambiente idrico
- Suolo e sottosuolo
- Rumore, vibrazioni, radiazioni
- Biodiversità (vegetazione, flora, fauna, ecosistemi)
- Salute pubblica
- Beni culturali e paesaggio
- Monitoraggio ambientale
- Altro (specificare) _____

TESTO DELL' OSSERVAZIONE

Con la presente si evidenziano alcune delle principali incongruenze di fondo alla base della presentazione del Piano di sviluppo aeroportuale - Procedura di valutazione di impatto ambientale - Strumento di pianificazione e ottimizzazione di 2030 dell'Aeroporto "A.Canova" di Treviso.

A fronte della non ottemperanza al mantenimento del numero dei voli entro i 16.300, come già stabilito da codesto Ministero con parere interlocutorio negativo nel 2007, e dei continui superamenti, si propone un ampliamento dell'aeroporto con aumento del numero dei voli stessi.

Si segnala che il sedime aeroportuale si inserisce in un tessuto insediativo fortemente strutturato e consolidato nel tempo, con più di una decina di scuole d'infanzia, primarie e secondarie inferiori e superiori, di almeno 5 centri parrocchiali, di centri sportivi, tra cui piscine e stadi di atletica, di distributori di carburante, supermercati, e a fronte del fatto che non si potrebbero prevedere assembramenti di persone nei piani di sicurezza approvati dai Comuni, viene proposto un ampliamento dell'aeroporto.

Ne è prova emblematica dell'incongruenza di fondo la proposta di spostamento della scuola materna S.Giorgio di Quinto di Treviso, pur di avallare l'ampliamento della struttura aeroportuale. Ci si potrebbe domandare allora quante altre scuole presenti sulle rotte presenti e future debbano essere spostate.

A fronte del sedime aeroportuale stretto, inserito in un contesto particolare a ridosso della città di Treviso, nell'abitato di Quinto di Treviso e nel contesto naturale del parco Regionale del Fiume Sile, venga proposto un ampliamento obbligando in tal modo a modificare le rotte degli avioveicoli con aumento del rischio di incidenti.

A fronte della presenza e vicinanza dell'aeroporto di Venezia Tessera (soli 29 km), venga proposto l'ampliamento di una struttura che di per sé stessa non ha possibilità di sviluppo se non aumentando il rischio per la cittadinanza o spostando strutture esistenti.

Una considerazione infine relativa all'ipotetico aumento di profit per l'economia della città che non

può bilanciare l'aumento di rischio potenziale per la cittadinanza. Si ricorda il principio di precauzione e la regola matematica relativa all'aumento delle probabilità all'aumentare della frequenza.

Il/La Sottoscritto/a dichiara di essere consapevole che, ai sensi dell'art. 24, comma 10, del D.Lgs. 152/2006, le presenti osservazioni e gli eventuali allegati tecnici saranno pubblicati sul Portale delle valutazioni ambientali VAS-VIA del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (www.va.minambiente.it).

Tutti i campi del presente modulo devono essere debitamente compilati. In assenza di completa compilazione del modulo l'Amministrazione si riserva la facoltà di verificare se i dati forniti risultano sufficienti al fine di dare seguito alle successive azioni di competenza.

ELENCO ALLEGATI

Allegato 1 - Dati personali del soggetto che presenta l'osservazione

Allegato 2 - Copia del documento di riconoscimento in corso

Allegato XX - _____ *(inserire numero e titolo dell'allegato tecnico se presente)*

Luogo e data **Treviso, 14/07/2017**

(inserire luogo e data)

Il/La dichiarante

Alvaro Botteca

(Firma)