

Ancona, lì 18/07/2017

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali
DGSalvanguardia.Ambientale@pec.minambiente.it

Oggetto: consultazione transfrontaliera per la Strategia di Sviluppo dei Trasporti della Repubblica di Croazia 2017 - 2030

In riscontro alla vostra nota prot. 15962 del 06/07/2017 (ns. prot. 674541 del 07/07/2017) concernente la consultazione transfrontaliera per la Strategia di Sviluppo dei Trasporti della Repubblica di Croazia 2017 - 2030 nell'ambito della procedura di VAS, in allegato alla presente si trasmette il contributo di quest'ufficio.

Tale apporto potrà essere eventualmente considerato da codesta Direzione nell'elaborazione delle osservazioni nazionali.

Cordiali saluti

L'istruttore
Fulvio Tosi

P. La Dirigente
Gabriella Massaccesi
(Letizia Casonato)

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445, del D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa

Allegati: c.s.

Fascicolo: 400.130.20 SCA_0080

EN

In the Non-technical Summary, paragraph 3.3.4.4 it is said *“The potential contamination of the marine environment in the Italian Republic is possible following the implementation of the “Motorways of the Sea” project and partly following the planned development of the seaports. The projects indicated, which at this stage of the Strategy are not yet clearly defined, can increase the intensity of maritime transport, which increases the risk of incidents that can significantly contaminate the marine environment. Instead, as the Strategy envisages the introduction of systems that will increase the level of maritime safety, the potential risks of accidents can be better controlled.”*

Therefore we suggest that the Strategy and the related monitoring, as well as the consequent projects consider the AdriaticIPA SHAPE project, who aiming at creating the basis for the protection and the sustainable development of the coastal-marine environment.

In particular, for the risk of the Highways of the Sea, there is an atlas (<http://atlas.shape-ipaproject.eu/>) that shows a lot of useful topic categories (e.g. Climatology – Meteorology, Geoscientific information, etc.). From the SHAPE website you can also link to the HAZADR project, that is designed to improve the prevention, reduction, and reaction against the pollution by oil and toxic material spilled at sea.

IT

Nella Sintesi non tecnica si dice: *“La potenziale contaminazione dell'ambiente marino sul territorio della Repubblica Italiana è possibile a seguito dell'esecuzione del progetto “Le autostrade del mare” e parzialmente a seguito dello sviluppo previsto dei porti marittimi. I progetti indicati, che in questa fase della Strategia non sono ancora chiaramente definiti, possono causare l'aumento dell'intensità di trasporto marittimo, che incrementa il rischio delle situazioni incidentali che possono contaminare significativamente l'ambiente marino. Invece, visto che la Strategia prevede l'introduzione di sistemi che incrementeranno il livello di sicurezza del trasporto marittimo, i potenziali rischi dagli incidenti possono essere meglio controllati.”*

Suggeriamo pertanto che la Strategia e il relativo monitoraggio, nonché i progetti conseguenti, considerino il progetto AdriaticIPA SHAPE, che mira a creare le basi per la protezione e lo sviluppo sostenibile dell'ambiente costiero-marino. In particolare, per il rischio derivante dalla realizzazione del progetto “Le autostrade del mare”, c'è un atlante (<http://atlas.shape-ipaproject.eu/>) che mostra molte categorie utili (es.: Climatology – Meteorology, Geoscientific information, ecc.). Dal sito web del progetto SHAPE c'è anche il collegamento al progetto HAZADR, che è stato elaborato per migliorare la prevenzione, la riduzione e la reazione contro l'inquinamento da olio e materiali tossici sparti in mare.